

Câmara Municipal da Estância Turística de São Roque



Rua São Paulo, 355 - Jd. Renê - CEP 18135-125 | Caixa Postal 80 - CEP 18130-970 | São Roque/SP
CNPJ/MF: 50.804.079/0001-81 | Fone: (11) 4784-8444 | Fax: (11) 4784-8447
Site: www.camarasaoroque.sp.gov.br | E-mail: camarasaoroque@camarasaoroque.sp.gov.br

São Roque - "A Terra do Vinho e Bonita por Natureza"

OFÍCIO VEREADOR Nº 41/2018

São Roque, 15 de janeiro de 2018.

Prezado Senhor,

Pelo presente, solicito de Vossa Senhoria que ofereça esclarecimentos à esta Casa de Leis – por consequência, à população são-roquense, sobre as condições da Rodovia SPA 053/280, a Rodovia Lívio Tagliassachi, conhecida como "Acesso de São Roque a Rodovia Castelo Branco".

As condições de tráfego na rodovia são precárias, situação que arrasta-se há anos. A ausência de adequada manutenção, aliada ao aumento de circulação de veículos no local tem resultado em inúmeros acidentes, muitos dos quais com vítimas fatais.

Se muitos desses acidentes decorrem da imprudência e negligência dos condutores, não se pode negar que a maioria dos mesmos ocorre em razão dos muitos problemas da Rodovia resultantes da ausência de manutenção básica e necessária, motivos pelos quais socorremos das autoridades competentes para apontar problemas e indicar possíveis soluções.

São muitos os buracos existentes ao longo da rodovia. A falta de roçada na mesma diminui a visibilidade dos condutores, que não conseguem ter plena visão da pista. Faz-se necessária ainda a pintura de solo, vez que são muitos os pontos em que a mesma encontra-se apagada. A manutenção desses itens (tapa buraco, pintura de solo e roçada) é necessária e urgente.

Uma sugestão bastante discutida entre Vereadores, munícipes e sociedade civil organizada seria a implantação de *guard rail* dividindo a pista central da Rodovia, de tal modo que acidentes frontais fossem evitados. Todavia, falta-nos o conhecimento técnico necessário para afirmar que tal iniciativa seja viável, já que a pista não é duplicada. Assim, ao mesmo tempo que aponto tal sugestão, solicito esclarecimentos de Vossa Senhoria no sentido de informar se a divisão de pistas por *guard rail* é possível em rodovias não duplicadas.

Outra sugestão vem no sentido de que se implante *guard rails* nas margens da pista ladeadas por barrancos, já que é grande o perigo de uma queda de veículos nesses pontos.

Em razão de fortes chuvas é comum que haja a terra de barrancos, ou paredões, (especialmente nas proximidades da

Câmara Municipal da Estância Turística de São Roque



Rua São Paulo, 355 - Jd. Renê - CEP 18135-125 | Caixa Postal 80 - CEP 18130-970 | São Roque/SP
CNPJ/MF: 50.804.079/0001-81 | Fone: (11) 4784-8444 | Fax: (11) 4784-8447
Site: www.camarasaoroque.sp.gov.br | E-mail: camarasaoroque@camarasaoroque.sp.gov.br

São Roque - "A Terra do Vinho e Bonita por Natureza"

biquinha) deslize para a pista, tornado a mesma escorregadia. Essa situação costuma permanecer por vários dias, em razão da falta de manutenção para remover a terra da pista.

Aproveitamos ainda a ocasião para questionar se existe algum estudo para implantação de iluminação em toda a Rodovia, pois a falta de iluminação no local contribui para o aumento de acidentes. Ainda na ocasião, gostaria de solicitar que fosse encaminhada a esta Casa de Leis um relatório, informando quais os pontos com maior registro de acidentes

Solicitamos ainda que sejam realizados estudos para que se viabilize a implantação de novos radares de velocidade ao longo da rodovia, principalmente nos pontos onde existe maior índices de acidentes, porem de maneira que o arrecadado com multas no local, seja revertido para manutenção da própria rodovia, beneficiando assim os usuários da mesma.

Como última solicitação, gostaríamos de sugerir que, se possível, seja a SPA 053/280, inserida ou repassada para a administração de alguma concessionária a ponto de se beneficiar de manutenções constantes e sempre necessárias para diminuição do alto índice de acidentes registrados.

Na certeza de que dispensará especial atenção a este ofício, ao clamor da população por manutenções constantes na rodovia, e a esta Casa de Leis, desde já agradeço, renovando meus mais sinceros protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,


ROGÉRIO JEAN DA SILVA
CABO JEAN
Vereador

Ao

Ilustríssimo Senhor

ALFREDO MOREIRA DE SOUZA NETO

MD. Diretor Regional da DR2 – Itapetininga

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Rua General Carneiro, 196, Bairro Centro, Itapetininga | CEP 18.200-024

PROTOCOLO Nº CETS 15/01/2018 - 08:46 207/2018

Recebido em
24/01/2018
Emp. Wilson
DER