

Câmara Municipal da Estância Turística de São Roque



Rua São Paulo, 355 - Jd. Renê - CEP 18135-125 - Caixa Postal 80 - CEP 18130-970
CNPJ/MF: 50.804.079/0001-81 - Fone: (11) 4784-8444 - Fax: (11) 4784-8447
Site: www.camarasoroque.sp.gov.br | E-mail: camarasoroque@camarasoroque.sp.gov.br
São Roque - "A Terra do Vinho e Bonita por Natureza"

<input checked="" type="checkbox"/> Aprovado	<input type="checkbox"/> Rejeitado
<input checked="" type="checkbox"/> POR UNANIMIDADE	
Com _____ voto(s) Favoráveis e _____ voto(s) Contrários	
Em 15/04/2013	

REQUERIMENTO Nº 096/2013

Solicita informações referentes à implantação de um autódromo e museu de carro antigo no nosso Município.

Excelentíssimo Senhor Presidente,



WELLINGTON FIGUEIREDO FERREIRA
2º Secretário

Considerando que foi veiculada na imprensa local notícia de que o Prefeito de São Roque teria se reunido com o Vice-Governador do Estado de São Paulo para apresentar projeto relativo à implantação de um autódromo internacional em nosso Município, o qual contaria, entre outras coisas, com um museu de carros antigos criado a partir do acervo do empresário Paulo Figueiredo.

Posto isto, ETELVINO NOGUEIRA, Vereador da Câmara Municipal da Estância Turística de São Roque, REQUER ao Egrégio Plenário, observadas as formalidades regimentais vigentes, para que seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito, a fim de que se digne informar e encaminhar a esta Casa de Leis o que se segue:

1. Qual o custo para a implantação do referido projeto?
2. Quem arcará com as despesas de sua implantação?
3. Em que local será construído o autódromo, bem como as demais estruturas constantes do Projeto?
4. O projeto prevê o impacto que o empreendimento pode causar ao Município, no que se refere à infra-estrutura necessária para atender a demanda de visitantes?
5. Em que situação encontra-se a implantação desse empreendimento em nosso Município?
6. Encaminhar cópia do Projeto.
7. Existe a participação de munícipes de São Roque no referido Projeto?
8. Em caso positivo informar o(s) nome(s).

Sala das Sessões, Dr. Júlio Arantes de Freitas, 01 de abril de 2013.

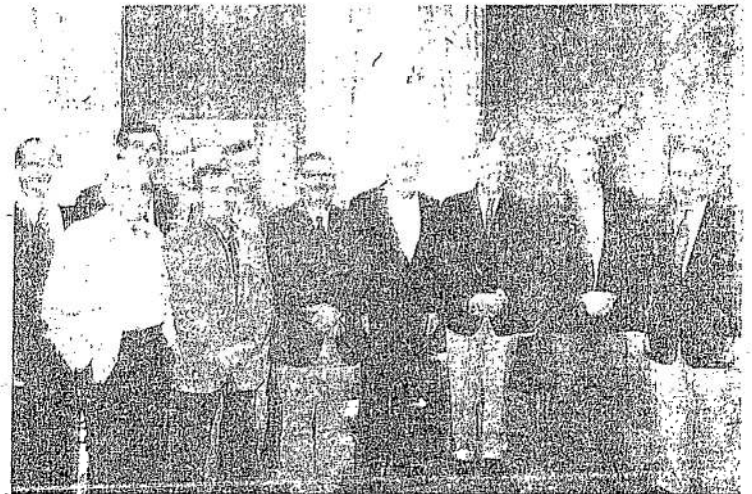

ETELVINO NOGUEIRA
Vereador

Prefeito Daniel se reúne com Vice-Governador, e São-Roque pode virar referência automobilística

Durante a última quinta-feira, dia 21, o prefeito da Estância Turística de São Roque, Daniel de Oliveira Costa, foi à capital paulista, mais precisamente no Palácio dos Bandeirantes, para uma reunião com o vice-governador de São Paulo, Guilherme Afif Domingos.

Além do prefeito e do vice-governador, estiveram presentes neste encontro o empresário Paulo Figueiredo, que é um dos maiores colecionadores de carros antigos do país, com uma frota de quase 330 veículos, além do diretor do Automóvel Clube Paulista, Silvio Zambello, o ex-motociclista Denísio Casarini e o empresário, ex-piloto e irmão do multi-campeão de automobilismo Emerson Fittipaldi, Wilson Fittipaldi. Acompanhando o prefeito, também estavam o diretor de Cultura da cidade, Roque Gabriel Rodrigues, e o comerciante Francisco Alessandro Paolillo.

Na oportunidade foi apresentado à Afif o projeto de um parque temático de automobilismo, em São Roque, que contaria com um dos maiores museus de carros antigos do mundo, além de um autódromo profissional. O projeto seria uma parceria entre a iniciativa privada, governo do estado e município. O estado já busca alternativas para o circuito de Interlagos, que se encontra obsoleto para entendedores dos



esportes automotivos.

O empreendimento conquistou o vice-governador que postou a seguinte mensagem em seu perfil no Facebook: "Com a conversa de hoje esse sonho começa a se concretizar. A ideia é transformar uma fazenda do estado e um grande galpão que pertence à prefeitura de São Roque, em um dos mais modernos parques automobilísticos do mundo. No espaço temático estarão concentrados uma nova pista para os mundiais de Fórmula 1, um museu permanente de automóveis antigos, uma pista para test drive de automóveis, um show-room de todas as marcas de carros e tudo mais que estiver ligado ao tema".

Para Daniel esse é o início de um trabalho que visa única e exclusivamente o desenvolvimento da cidade. "Este é um mega-em-

preendimento que estamos trabalhando para ser viabilizado em São Roque. A questão da Fórmula 1 é algo que ainda nem pensamos, pois a pista deve estar de acordo com as especificações da FIA e tudo ainda é muito incipiente, mas o primeiro passo está prestes a ser dado, que é a vinda do museu para nossa cidade, é algo que redefinirá os nortes do turismo em nossa região, e turismo é emprego, é renda para os cidadãos de São Roque. Com certeza damos um passo importante. Tudo tem que ter um início, e o do nosso projeto, foi hoje. Temos apoio, confiança e incentivo de pessoas do meio, e com certeza somaremos forças neste sentido. As palavras do Afif demonstraram que o Governo do Estado estará conosco nesta empreitada", afirmou o prefeito.

Coronel Costa Ramos agradece Secretário de Administração Penitenciária do Estado

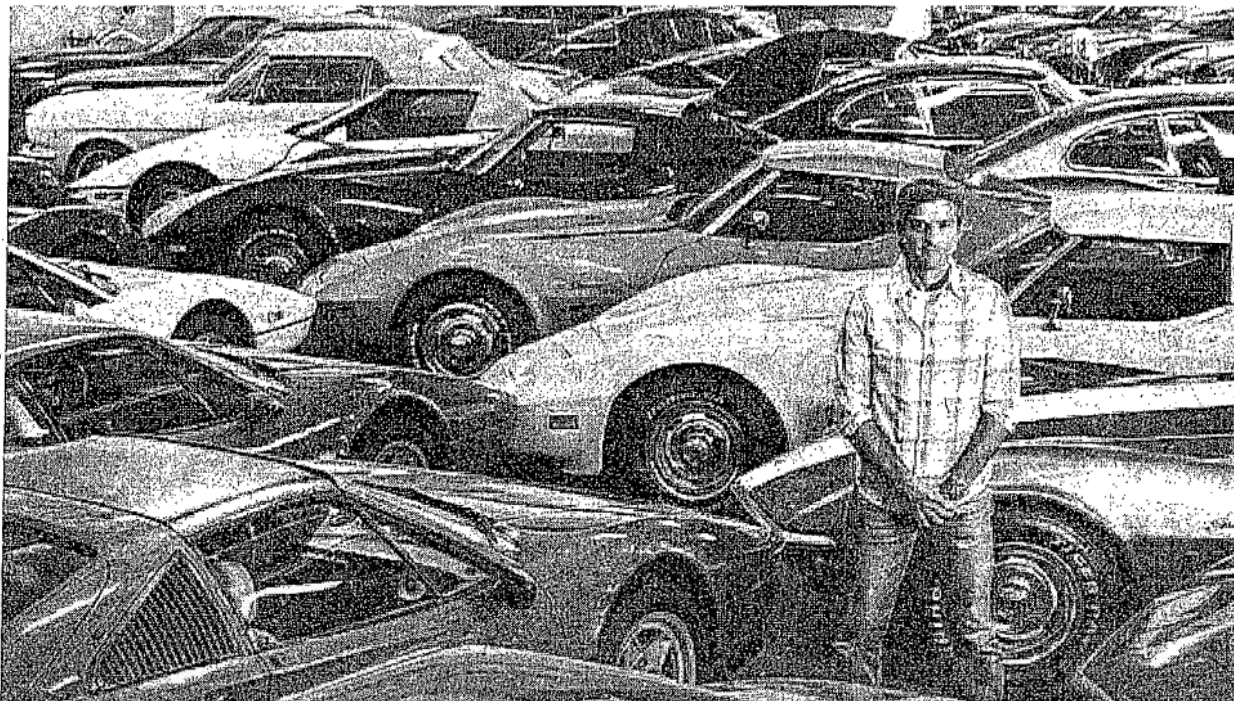
O diretor da Defesa Civil de São Roque, Coronel Costa Ramos, representando o prefeito Daniel de Oliveira Costa, esteve na última semana na inauguração do CDP de Capela do Alto e na oportunidade, conversou com o se-



Arca dos tesouros

Acervos surpreendentes guardam metais preciosos e brilhantes sobre rodas

Por Isadora Carvalho | fotos: Alexandre Severo | 08/01/2013



Confira a galeria de fotos



TEXTO  

Diferente de outros países, o Brasil não é pródigo em museus oficiais. Comuns na Europa e nos Estados Unidos, acervos organizados e mantidos pelas marcas são instituições reconhecidas e fazem parte do circuito turístico das localidades que os abrigam. No entanto, nosso patrimônio histórico sobre rodas é considerável. Basta ver a quantidade de encontros de antigos espalhados pelo país, que ocupam praticamente todos os fins de semana ao longo do ano. Mas existem também algumas reservas especialíssimas que ficam longe dos olhos do público.

É o caso das duas que ilustram esta reportagem. Paulo "Louco" Figueiredo, como é conhecido no meio, fala como curador de uma coleção que conta hoje com 318 automóveis e 270 motos – e continua crescendo. O acervo é reconhecido na comunidade antigomobilista pela qualidade das restaurações e pela variedade de versões de marcas como Ferrari, Rolls-Royce, Lamborghini, Corvette, Porsche e Cadillac. "A coleção também tem foco no automobilismo e o acervo inclui a coleção completa de carros campeões da Stock Car de 1975 a 2000. São 26 unidades", afirma Figueiredo. Entre os bólidos está o Fórmula 2 Brabham BT38 1971 utilizado por Wilson Fittipaldi, o Chevrolet Carretera 1934 que ganhou as Mil Milhas de 1965 usando motor de Corvette e um veteraníssimo Dodge 1925.

Segundo o curador, o critério para aquisição de cada carro é sua relevância histórica. Entre os destaques do acervo estão o Hispano-Suiza H6 1916, com apenas quatro modelos no mundo, o Cadillac Limousine 1954, modelo utilizado pelo ex-presidente Juscelino Kubitschek, o Mercedes TE 1988 que foi de uso pessoal de Ayrton Senna, e o Opel Olympia 1936 Cabriolet, que veio para o Brasil como presente para Getúlio Vargas. Segundo Paulo Louco, ele foi trazido a bordo do dirigível Zeppelin de Berlim, na Alemanha, para o Rio de Janeiro.

Engana-se quem acha que esse conjunto foi amalhado ao longo de décadas. A reunião dos modelos levou apenas quatro anos. "Tivemos acesso a carros de família. As pessoas sabiam da nossa intenção de preservar a história e davam preferência a vender para nós", afirma Figueiredo.

Para felicidade geral da nação, o objetivo não é deixar o tesouro escondido. Inicialmente, a ideia era construir um prédio dentro do autódromo de Interlagos que abrigasse a coleção, mas o projeto não saiu do papel. "Agora o plano ganha vida em São Roque, com o apoio da prefeitura", diz Figueiredo, que adianta que o projeto prevê um autódromo junto a um museu de automóveis antigos. O projeto prevê uma construção de 12000 metros quadrados, com espaço destinado aos colecionadores que quiserem expor sua coleção por período determinado. As obras, que devem durar dois anos, estavam marcadas para começar em janeiro.

Já não deve ter o mesmo destino outra coleção não menos surpreendente, obra de um empresário que prefere não se identificar e que guarda seu tesouro no interior de São Paulo. "Decidi mostrar minha coleção apenas a amigos, familiares e antigomobilistas", afirma o colecionador. São 154 carros divididos em quatro espaços, devidamente organizados entre europeus, americanos, nacionais e raridades. "Há ainda um quinto espaço dedicado aos carros de competição", diz.

As instalações lembram um verdadeiro museu, com direito a placas de identificação, histórico e ficha técnica completa. A preferência por esportivos é evidenciada pela presença deles nos quatro ambientes. Entre seus preferidos estão Jaguar XKE 1974, MG TC 1946, Corvette 1954, Impala conversível 1959, Chrysler 300G 1961 e Lamborghini Miura 1967. O Willys Interlagos 1966 se destaca entre os nacionais. No "território europeu" brilham estrelas como Porsche 356 S90 1959, Ferrari Dino 1974 e Mercedes 300 SL "Asa de Gaivota" 1955, objeto de desejo de dez entre dez colecionadores.

A paixão do colecionador começou na infância, com os carros americanos de seu pai. No entanto, o primeiro antigo que ele teve em 1965 foi um alemão, um Mercedes-Benz SSK 1932, modelo concebido por Ferdinand Porsche. Foi o único clássico a ser vendido, motivo de arrependimento mais tarde. Em 1999, a coleção tinha cerca de 20 carros. A partir daí, eles se multiplicaram e nenhum deles voltou a ser posto à venda.

A ideia é que o acervo tenha pelo menos um exemplar de cada brasileiro esportivo. Nessa direção, o GT 4R de cor cobre, um dos três encomendados pela revista QUATRO RODAS à Puma em 1969 para serem sorteados entre os leitores, foi incorporado ao acervo.

Na comissão de frente do setor brasileiro repousa parte importante da história. Lá está o Gol L 1980 da primeira safra e ainda praticamente zero-quilômetro e três Karmann Ghia: um cupê 1969, um conversível 1967 e um modelo TC 1973. Detalhe: o conversível é o número 001 dos 177 fabricados. Se um Willys Interlagos já é figura difícil, imagine o conjunto de um conversível 1962, um cupê 1964 e a Berlinetta 1966.

Os carros da Vemag estão bem representados pelo jipe Candango 1961, pelo luxuoso Fissore 1966 e pelo sedã Belcar. Exemplos de Fusca, Galaxie, o último Opala de 1992, o primeiro Omega de 1993, uma Rural Willys, um Gordini e um Maverick GT V8 branco também habitam o território nacional.

A diversidade de modelos europeus chama atenção à primeira vista dos privilegiados convidados a conhecer os espaços. Organizados por marcas e estilos, enfileirados à esquerda ficam apenas modelos da Mercedes, entre eles SL conversíveis, como o 190 1959 e o 280 1971. Na ala dos britânicos, destacam-se o Jaguar XK 140 1954 conversível, o sedã Mark II 1960, o Morgan Plus 4 1952 e o Austin Healey 1959.

A distribuição geográfica continua com membros da Porsche, como Carrera RS 1973 e 914 Targa 1974. Entre os representantes italianos estão o Fiat Dino 1968 e os raros Lamborghini Spada e Lancia Fulvia Zagato 1968, autênticos símbolos da escola italiana de design.

Com sotaque francês, o Citroën SM 1974, com seu motor V6 Maserati, é outro destaque do Velho Mundo. No galpão dos europeus ainda há lugar para os estrangeiros, como os dois samurais, o Acura NSX 1991 e o Mazda RX-7 1993.

Já no continente americano, os cromados de conversíveis sofisticados como o Buick Roadmaster 1947 e os Cadillac de 1947 e 1949 roubam a cena. Um impressionante mostruário de modelos Bel Air, dos anos 1950 a 1959, ajuda a compor o quadro. Da Ford, um Skyliner conversível com teto de acionamento elétrico esbanja a tecnologia da época, enquanto um impecável Lincoln Zephyr TownCar 1939, representante do estilo streamline, disputa olhares com Chrysler 300G e Studebaker Regal Coupe 1954.

Chamados pelo dono de "Dreams in Motion" (sonhos em movimento), estão todos prontos para andar. Para dar conta da manutenção do acervo que levou 40 anos para ser constituído, há uma oficina mecânica própria. Entre os planos futuros do colecionador está a criação de cenografia de época, com lojas, uma lanchonete dos anos 50 e uma minicidade na escala 1/18 com cerca de 150 automóveis.



PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE SÃO ROQUE

ESTADO DE SÃO PAULO

- SÃO ROQUE: TERRA DO VINHO, BONITA POR NATUREZA -

Ofício n.º 0312/2013 – GP

São Roque, 25 de abril de 2013

Assunto: **Requerimento n.º 096//2013**, de autoria do Vereador
Etelvino Nogueira.

Leitura em Plenário na
15ª Sessão Ordinária de
13/05/2013

Senhor Presidente,

Secretário
Wellington Figueiredo Ferreira
(CEARA)
2º Secretário

Reportando-nos ao Requerimento em referência, eis anexa a manifestação do Diretor do Departamento de Turismo, Senhor Roque Gabriel Rodrigues.

Colocando-nos à inteira disposição, aproveitamos a oportunidade para renovarmos os protestos da mais alta estima e apreço.


DANIEL DE OLIVEIRA COSTA
PREFEITO

Exmo Senhor
Rodrigo Nunes de Oliveira
DD. Presidente da Câmara Municipal da Estância Turística de São
Roque

/sps.-

Prefeitura da Estância Turística de São Roque
Rua São Paulo, 966 – Taboão – CEP 18135-125 - São Roque - SP
www.saoroque.sp.gov.br
PABX: (11) 4784-8500
Gabinete: (11) 4784-8534 ou 4874-8597
Fax: (11) 4712-2288
E-mail: gabinete@saoroque.sp.gov.br



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO ROQUE

"ESTÂNCIA TURÍSTICA"
ESTADO DE SÃO PAULO

Sr. Prefeito:

Conforme solicitação através do requerimento nº 096/2013 de autoria do vereador Etelvino Nogueira, passo abaixo as informações que tenho sobre o mesmo:

O Requerimento supra citado, solicita informações sobre o "projeto" do Centro Automobilístico histórico do Brasil, a ser implantado em São Roque, bem como o futuro museu do antigomobilismo e do autódromo internacional de fórmula 1.

Este sonho, trata-se de uma proposta feita por um grande empresário do ramo automobilístico que é de implantar em São Roque-SP, um museu da cultura antigomobilística bem como um autódromo de fórmula 1.

Dentre as pessoas envolvidas nessa proposta estão os respeitáveis nomes de Emerson Fittipaldi e Wilson Fittipaldi, que por si só já abonam a qualidade e a respeitabilidade da implantação. Ainda em questão de sustentabilidade também tem encabeçamento empresarial do Sr. José Oswaldo Ribeiro de Mendonça dentre os demais investidores.

Com tal proposta feita pelos integrantes, e em conjunto com o Sr. Prefeito e o Departamento de Planejamento da Prefeitura, chegamos a conclusão que a área ideal para esse empreendimento é a fazenda Butantã, pertencente ao Governo do Estado de São Paulo.

Isto posto, agendamos uma reunião com o Vice-Governador do estado de /São Paulo Sr. Guilherme Afif Domingos, que após nos receber e compartilhar dos mesmos anseios, prontamente nos fez uma grata surpresa dizendo que a cidade de São Roque por sua beleza e localização poderá ter não somente o museu e autódromo bem como um centro histórico automobilístico do Brasil em um local de fácil acesso, pois encontra-se Próximo a rodovia Castelo Branco que pertence ao estado e está sendo disponibilizada para venda.

Estando esse imóvel a venda pelo estado, pleiteamos sua doação ao nosso município para posterior cessão de uso ao grupo empreendedor que fará os investimentos necessários para viabilizar tal projeto ainda em estudo.

Sabendo da vontade do grupo e do interesse em implantar em nossa cidade tão relevante empreendimento, sabendo-se ainda da pressa que o grupo tem nessa implantação (devido ao contrato de Interlagos terminar no ano de 2014 e pleitear que as corridas sejam feitas no novo empreendimento), propusemos uma parceria de reforma que deverá ainda ser estudada e aprovada, que se trata de fazer uma reforma na Brasital (salões grandes) Rejente Gentil de Oliveira e Darcy Penteado, onde toda reforma ocorrerá (se aprovado) por conta dos investidores e se abrigará alguns automóveis antigos por período temporário (aproximadamente 2 anos) até que seja terminada a obra de implantação do museu antigomobilístico, onde os carros serão transferidos para o novo local e deixando desocupado os salões citados, e nossa



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO ROQUE
"ESTÂNCIA TURÍSTICA"
ESTADO DE SÃO PAULO

municipalidade terá ganho a reforma completa desses salões que hoje se encontram em estado lastimável de conservação que foi a herança que recebemos aqui na Brasital da antiga administração municipal.

Portanto Sr. Prefeito, em meu relato estou apoiando os empreendedores do complexo citado, e informando aos nobres vereadores da importância de aceitar com bons olhos esse grande investimento, onde não vamos desembolsar dinheiro dos cofres públicos e receber um grande investimento em nosso município, seja de ordem financeira, turística e infra-estrutural, pois tal investimento de padrão acima da média em toda a região será feita com os maiores cuidados e técnicos especializados, pois um empreendimento dessa categoria vai receber uma classe social de nível AA, de todo o globo terrestre.

Sendo o que me compete informar conforme solicitação, estou a disposição para quaisquer informações adicionais que se fizerem necessárias

São Roque, 25 de abril de 2013.

Roque Gabriel Rodrigues
Diretor Depto. Turismo/Desenv. Econômico,
Cultura, Esporte Lazer



ROQUE GABRIEL RODRIGUES