

Câmara Municipal da Estância Turística de São Roque



Rua São Paulo, 355 - Jd. René - CEP 18135-125 - Caixa Postal 80 - CEP 18130-970

CNPJ/MF: 50.804.079/0001-81 - Fone: (11) 4784-8444 - Fax: (11) 4784-8447

Site: www.camarasaoroque.sp.gov.br | E-mail: camarasaoroque@camarasaoroque.sp.gov.br
São Roque - "A Terra do Vinho e Bonita por Natureza"

OFÍCIO VEREADOR nº 1498/2015

São Roque, 01 de julho de 2015.

Excelentíssimo Senhor Secretário de Estado,

Temos pelo presente a grata satisfação em cumprimentá-lo e na oportunidade solicitar os bons ofícios de Vossa Excelência junto ao Governo do Estado de São Paulo, no sentido de disponibilizar recursos financeiros, no valor de R\$300.000,00 (trezentos mil reais) em recursos financeiros, a serem empregados na revitalização e restauração da Estação Ferroviária de Maylasky, no Município de São Roque.

A Estação, localizada no km 56 da Ferrovia, recebeu o nome de um dos fundadores da Estrada de Ferro Sorocabana, e primeiro presidente da Companhia, Luiz Matheus Maylasky. Segundo consta, recebeu esta denominação por ser, na época, a mais alta das estações da ferrovia.

Atualmente, o prédio é utilizado CRAS (Centro de Referência de Assistência Social) do Distrito de Maylasky e pela associação "Amigos da Estação Maylasky", sendo ali realizadas diversas atividades para a comunidade.

Inaugurada no ano de 1898, a Estação Maylasky é um dos mais importantes e representativos patrimônios históricos do Município de São Roque, e da malha ferroviária do Estado de São Paulo.

Lamentavelmente, com o fim das atividades da ferrovia, assistimos à depredação de diversas estações. Algumas delas já não passam de ruínas. Preservar nosso patrimônio histórico é uma das obrigações do Poder Público.

Vale lembrar que, atualmente, em São Roque, se discute a implantação do TREM TURÍSTICO, projeto que fomentará ainda mais as atividades turísticas do Município. Já foi constatada a viabilidade de tráfego das Maria Fumaças, adquiridas pelo Município, no trecho compreendido entre as estações de Mairinque a Mayslaky. Assim, a restauração e a revitalização desse importante patrimônio torna-se ainda mais urgente e necessária.

Assim, seguro de Vossa Excelência reconhecerá a importância desse patrimônio histórico, requeiro que busque viabilizar a disponibilização de recursos financeiros, na importância de R\$ 300.000,00 (trezentos mil reais) para a revitalização da Estação Ferroviária de Maylasky.

Ademilson Correia
Ademilson Correia
(Mestre Kalunga)
Vereador

Câmara Municipal da Estância Turística de São Roque



Rua São Paulo, 355 - Jd. Renê - CEP 18135-125 - Caixa Postal 80 - CEP 18130-970
CNPJ/MF: 50.804.079/0001-81 - Fone: (11) 4784-8444 - Fax: (11) 4784-8447
Site: www.camarasaoroque.sp.gov.br | E-mail: camarasaoroque@camarasaoroque.sp.gov.br
São Roque - "A Terra do Vinho e Bonita por Natureza"

Na certeza de que dispensará especial atenção a este Ofício, desde já agradecemos, renovando nossos mais sinceros protestos de elevada estima e de distinta consideração.

Atenciosamente,


ADENILSON CORREIA
(MESTRE KALUNGA)
Vereador



Carolina Godoy
25/08/2015

Ao
Excelentíssimo Senhor
ROBERTO LUCENA
DD. Secretário de Estado do Turismo
São Paulo - SP

RQ 34535753 8 BR

PROTOCOLO Nº GETSR 01/07/2015 - 10:50:12 04863/2015/les

ESTAÇÕES FERROVIÁRIAS do Brasil

[Home](#)

[Estações em SP:](#)

[A](#) [B](#) [C](#) [D](#) [E](#)
[F](#) [G](#) [H](#) [I](#) [JK](#)
[L](#) [M](#) [N](#) [O](#) [P](#)
[Q](#) [R](#) [S](#) [T](#) [U](#)

[VXY](#) [Mogiânia em MG](#)

[Siga a linha:](#)

...
[Parada 50](#)

[Mailaski](#)

[Parada Cinzano](#)



Tronco EFS-1935



IBGE-1960

...
ESTIVE NO LOCAL: SIM
ESTIVE NA ESTAÇÃO: SIM
ÚLTIMA VEZ: 2014

[Em outros estados:](#)

[AL](#) [AP](#) [BA](#) [CE](#) [ES](#)
[GO](#) [MA](#) [MG](#) [MS](#) [MT](#)
[PA](#) [PB](#) [PE](#) [PI](#) [PR](#)
[RJ](#) [RN](#) [RO](#) [RS](#) [SE](#)
[SC](#) [SP](#)

[Sobre o autor](#)

[Links](#)

Cia. União Sorocabana e Ytuana (1898-1907)

Sorocabana Railway (1907-1919)

E. F. Sorocabana (1919-1971)

FEPASA (1971-1998)



MAILASKI (antiga PINHEIRINHOS)

Município de São Roque, SP

Linha-tronco - km 53,794 (1934)

SP-2299

Altitude: 898 m

Inauguração: 1898

Uso atual: desconhecido (2014)

com trilhos

Data de construção do prédio atual: c.1927

HISTORICO DA LINHA: A E. F. Sorocabana foi fundada em 1872, e o primeiro trecho da linha foi aberto em 1875, até Sorocaba. A linha-tronco se expandiu até 1922, quando atingiu Presidente Epitácio, nas margens do rio Paraná. Antes, porém, a EFS construiu vários ramais, e passou por trocas de donos e fusões: em 1892, foi fundada pelo Governo com a Ytuana, na época à beira da falência. Em 1903, o Governo Federal assumiu a ferrovia, vendida para o Governo paulista em 1905. Este a arrendou em 1907 para o grupo de Percival Farquhar, desaparecendo a Ytuana de vez, com suas linhas incorporadas pela EFS. Em 1919, o Governo paulista voltou a ser o dono, por causa da situação precária do grupo detentor. Assim foi até 1971, quando a EFS foi uma das ferrovias que formaram a estatal FEPASA. O seu trecho inicial, primeiro até Mairinque, depois somente até Amador Bueno, desde os anos 1920 passaram a atender principalmente os trens de subúrbio. Com o surgimento da CPTM, em 1994, esse trecho passou a ser administrado por ela. Trens de passageiros de longo percurso trafegaram pela linha-tronco até 16/1/1999, quando foram suprimidos pela concessionária Ferrobán, sucessora da Fepasa. A linha está ativa até hoje, para trens de carga.

A ESTAÇÃO: Inaugurada como "km 56" em 1898, chamou-se depois *Pinheirinhos*, e a partir de 10/07/1916 recebeu o nome de *Mailasky*, um dos fundadores e primeiro presidente da Sorocabana. Segundo se conta, o nome do fundador foi dado por ser esta estação, na

OBRAS OCORRIDAS NA ESTAÇÃO E SEU PÁTIO DE ACORDO COM RELATÓRIOS DA EFS: 1926 - Extensão dos desvios para 260 m; 1934 - Construção de casa de madeira para truqueiro; construção de desvio para conserto de vagões; assentamento de bomba na casa de turma-

Trilhos
Ferroviários

CHACARAS EM MAILASKY

SUBURBIO DA ESTRADA DE FERRO SOROCABANA
Sem entrada, sem juros, prestações desde Cr\$ 1.000,00 mensais, a 700 m da estação, junto ao asfalto. Clima saudável. Faria condução trem e ônibus, chácaras planas acima de 1.000 m². Com matas, corraços e árvores frutíferas em franca produção.

Divida com CIRZANO. Aos domingos e feriados, corretores no Bar MAILASKY, junto ao asfalto. Escritório Imobiliário WLADYSLAW WIDMANSKI - Rua Banió de Itapetininga, 50, 2º and., sala 905, tel. 33-5526. (Do Sindicato dos Corretores de Imóveis)

ACIMA: Ainda com o trem como apelo, um anúncio de venda de chácaras em Mailaski em 1961. Nesse tempo, aliás, o trem que parava lá era o de subúrbios, o que dava mais opções diárias. Hoje, nem cargueiro passa por ali (Folha de S. Paulo, 6/7/1961).

Trilhos em
todas as bitolas
Para Rolamento
e
Estaqueamento

Doze feridos em choque de trens

Doze pessoas ficaram feridas no choque de trens ocorrido na madrugada de hoje, nas proximidades da estação de Mailasky. O trem de próximo JP-2032, que se dirigia de Iturare para São Paulo, colidiu com o trem cargueiro de próximo ECR-2, conduzido pelo maquinista Elson Miranda de Gótti, que fazia manobras naquela imediação. Com o choque, dois vagões tombaram e os passageiros

Arzen Gonçalves, Silvano dos Santos, Benedito da Silva, Lucas Aparecida de Oliveira, Maria Adelaide e Moisés Reis ficaram feridos e foram internados na Santa Casa de São Roque em estado grave. Outras seis pessoas, com escoriações, foram medicadas no PS daquele hospital. O tráfego no trecho onde se verificou a colisão foi interrompido. As causas do desastre estão sendo investigadas.

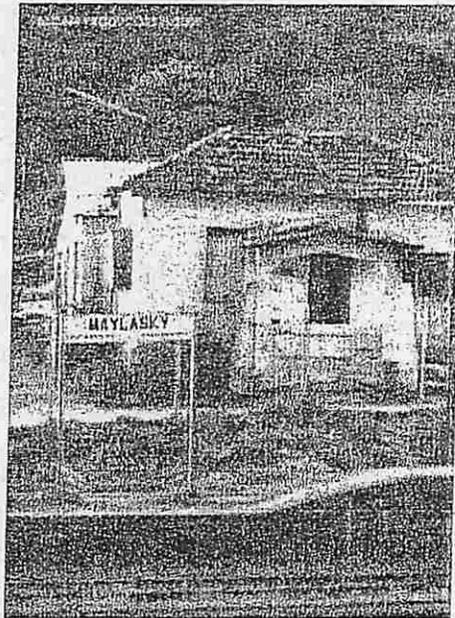
estacionados dorment...

ACIMA: Desastre junto ao pátio da estação de Mailasky em 1965 (Folha de S. Paulo, 24/2/1965).

época, a mais alta das linhas dessa ferrovia. Com isso, o húngaro Mailasky foi homenageado pelo "ponto alto". Em 1906, as primeiras modificações: "Reconhecida a conveniência de preparar o tronco da Sorocabana para o grande aumento de tráfego que lhe está assegurado, foram estudadas diversas modificações no traçado,

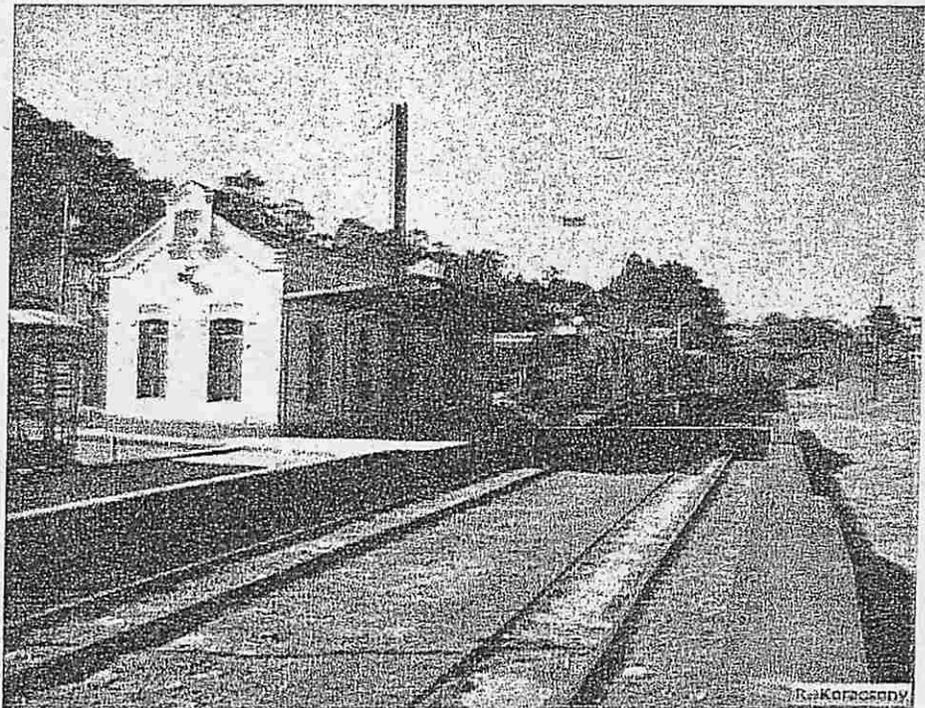
Ao lado: casa ferroviária junto à estação (Foto Adriano Martins, 9/2009).

com o fim de supprimir as curvas de pequeno raio existentes em grande escala. Aceitos os projectos, tem sido

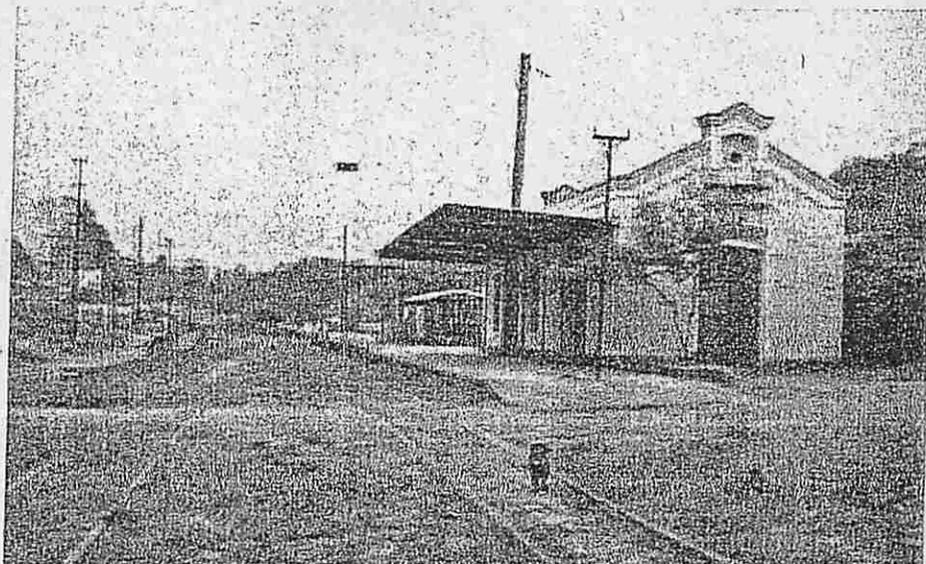


o serviço levado a efeito aos poucos, de maneira a não perturbar a regularidade dos transportes e bôa conservação da via permanente. Verificado ser por demais acanhado o pateo da estação de Pinheirinhos, foram rebaixadas e bastante augmentadas as linhas alli existentes e ao mesmo tempo melhoradas as condições technicas do traçado entre o tunnel e a

respectiva estação. Esse trabalho exigiu a remoção de 8.470 m³ de terra, 2.125 m³ de rocha, construção de 1.007 m³ de alvenaria e a drenagem geral do solo nesse ponto bastante encharcado" (Relatório da E. F. Sorocabana para 1906). Aparece em algumas fontes como tendo sido inaugurada em 1875, no início



ACIMA: A estação de Mailaski, em julho de 2007, com o trem da ALL vindo de São Paulo sentido interior (Foto Ricardo Koracsony). ABAIXO: O pátio, a estação em bom estado e o cachorrinho simpático, o "guarda" da estação (Foto Carlos Roberto de Almeida em 2/10/2011).



das atividades da linha, mas isso não parece correto. Em fins de 2002, continua no abandono. Informava Chiara de Ambrosis, em 08/01/2003, que, depois de anos de abandono, o prédio principal teve as portas refeitas e o interior de 55 m² feito utilizável para encontros e reuniões. Havia então a intenção de se conseguir uma melhora para a plataforma, que propositalmente não foi pintada. No entanto a dependência externa utilizada como sanitários foi reformada e nas portas há um trabalho de jovens em mosaico. O velho vagão foi lixado e pintado no dia 15/11/2002, em mutirão. Não sei qual a função do velho prédio em 2015, em bom estado, pelo menos externamente. Depois do abandono da linha pela ALL, e como a CPTM, real detentora da concessão, também insiste em não levar seus trens até *Mairinque* (trecho onde está *Mailaski*), o mato já tomou conta dos trilhos.

(Fontes: Ralph M. Giesbrecht, pesquisa local; Carlos Roberto de Almeida; Kenzo Sasaoka; Chiara de Ambrosis; Ricardo Koracsony; Rafael Asquini; Eric Mantuan; Alberto del Bianco; Adriano Martins; Folha de S. Paulo, 1965; E. F. Sorocabana: Relatórios anuais, 1875-69; IBGE, 1960; Mapa - acervo R. M. Giesbrecht)



A estação de Mailasky, em 1991. Foto Alberto del Bianco



A estação, fechada, em 20/02/1998. Foto Ralph M. Giesbrecht



A estação, em 08/2001. Foto Kenzo Sasaoka



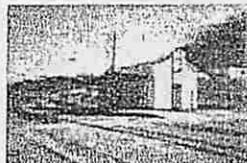
A estação, em 08/2001. Foto Kenzo Sasaoka



A estação, em 08/2001. Foto Kenzo Sasaoka



A estação em 01/2005. Foto Ricardo Koracsony



A estação em 12/2008. Foto Eric Mantuan



A estação em 13/2/2011. Foto Rafael Asquini



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE TURISMO
CHEFIA DE GABINETE

São Paulo, 01 de fevereiro de 2016.

Ofício CG/GS-ST nº 174/2016

Ref.: Ofício nº 1498/2015

Exp. Setur: 603/2015

Prezado Senhor,

Cumprimentando cordialmente Vossa Excelência, acuso o recebimento do Ofício em epígrafe, contendo solicitação de recursos financeiros para revitalização e restauração da Estação Ferroviária de Maylasky.

Em resposta ao solicitado, segue manifestação do Setor responsável.

Na oportunidade, reitero protestos de elevada consideração e apreço.



MARIA CRISTINA FAVORETTO
Chefe de Gabinete

Exmo. Sr.

ADENILSON CORREIA

DD. Vereador da Câmara Municipal da Estância Turística de São Roque

Rua São Paulo, 355 – Jd. Renê - CEP 18135-125

São Roque - SP



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Secretaria de Estado de Turismo

Departamento de Apoio ao Desenvolvimento das Estâncias

	Núm ero	Ano	Rubr ca
EXPEDIENTE protocolo	603	2015	

INTERESSADO : Câmara Municipal da Estância Turística de São Roque.

ASSUNTO : Solicita liberação de verba.

À Chefia de Gabinete,

Em resposta ao acostado às fls. 13 que trata da solicitação feita pelo nobre Vereador Adenilson Correia, da Câmara Municipal da Estância Turística de São Roque para liberação de verba para obras de "Revitalização e Restauração da Estação Ferroviária de Maylasky", informamos que nada consta neste DADE / 2015 e 2016 com relação à obra pleiteada acima.

Lembrando ainda, que todas as solicitações municipais objetivando repasse de recursos estaduais, para cumprimento à Legislação pertinente, devem ser procedidas pela Prefeitura Municipal interessada.

ST/DADE, em 27 de Janeiro de 2016.

ARQ. ADALBERTO FERREIRA DA SILVA

DADE-Diretor