

Câmara Municipal da Estância Turística de São Roque



Rua São Paulo, 355 - Jd. Renê - CEP 18135-125 - Caixa Postal 80 - CEP 18130-970
CNPJ/MF: 50.804.079/0001-81 - Fone: (11) 4784-8444 - Fax: (11) 4784-8447
Site: www.camarasaoroque.sp.gov.br | E-mail: camarasaoroque@camarasaoroque.sp.gov.br
São Roque - "A Terra do Vinho e Bonita por Natureza"

OFÍCIO VEREADOR n° 1498/2015

São Roque, 01 de julho de 2015.

Excelentíssimo Senhor Secretário de Estado,

Temos pelo presente a grata satisfação em cumprimentá-lo e na oportunidade solicitar os bons ofícios de Vossa Excelência junto ao Governo do Estado de São Paulo, no sentido de disponibilizar recursos financeiros, no valor de R\$300.000,00 (trezentos mil reais) em recursos financeiros, a serem empregados na revitalização e restauração da **Estação Ferroviária de Maylasky**, no Município de São Roque.

A Estação, localizada no km 56 da Ferrovia, recebeu o nome de um dos fundadores da Estrada de Ferro Sorocabana, e primeiro presidente da Companhia, Luiz Matheus Maylasky. Segundo consta, recebeu esta denominação por ser, na época, a mais alta das estações da ferrovia.

Atualmente, o prédio é utilizado CRAS (Centro de Referência de Assistência Social) do Distrito de Maylasky e pela associação "Amigos da Estação Maylasky", sendo ali realizadas diversas atividades para a comunidade.

Inaugurada no ano de 1898, a Estação Maylasky é um dos mais importantes e representativos patrimônios históricos do Município de São Roque, e da malha ferroviária do Estado de São Paulo.

Lamentavelmente, com o fim das atividades da ferrovia, assistimos à depredação de diversas estações. Algumas delas já não passam de ruínas. Preservar nosso patrimônio histórico é uma das obrigações do Poder Público.

Vale lembrar que, atualmente, em São Roque, se discute a implantação do TREM TURÍSTICO, projeto que fomentará ainda mais as atividades turísticas do Município. Já foi constatada a viabilidade de tráfego das Maria Fumaças, adquiridas pelo Município, no trecho compreendido entre as estações de Mairinque a Mayslaky. Assim, a restauração e a revitalização desse importante patrimônio torna-se ainda mais urgente e necessária.

Assim, seguro de Vossa Excelência reconhecerá a importância desse patrimônio histórico, requeiro que busque viabilizar a disponibilização de recursos financeiros, na importância de R\$ 300.000,00 (trezentos mil reais) para a revitalização da Estação Ferroviária de Maylasky.

Ademilson Correia
Ademilson Correia
(Mestre Kalunga)
Vereador

Câmara Municipal da Estância Turística de São Roque



Rua São Paulo, 355 - Jd. Renê - CEP 18135-125 - Caixa Postal 80 - CEP 18130-970
CNPJ/MF: 50.804.079/0001-81 - Fone: (11) 4784-8444 - Fax: (11) 4784-8447
Site: www.camarasaoroque.sp.gov.br | E-mail: camarasaoroque@camarasaoroque.sp.gov.br
São Roque - "A Terra do Vinho e Bonita por Natureza"

Na certeza de que dispensará especial atenção a este Ofício, desde já agradecemos, renovando nossos mais sinceros protestos de elevada estima e de distinta consideração.

Atenciosamente,


ADENILSON CORREIA
(MESTRE KALUNGA)
Vereador



Carolina Godoy
25/08/2015

Ao
Excelentíssimo Senhor
ROBERTO LUCENA
DD. Secretário de Estado do Turismo
São Paulo - SP

RQ 34535753 8 BR

PROTOCOLO Nº CETSRS 01/07/2015 - 10:50:12 04863/2015/les

ESTAÇÕES FERROVIÁRIAS do Brasil

[Home](#)

[Estações em SP:](#)

A B C D E
F G H I JK
L M N O P
Q R S T U

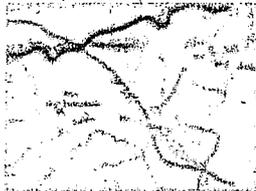
[VXY](#) [Mogiana em MG](#)

Siga a linha:

...
[Parada 50](#)
[Mailaski](#)
[Parada Cinzano](#)



Tronco EFS-1935



IBGE-1960

...
ESTIVE NO LOCAL: SIM
ESTIVE NA ESTAÇÃO: SIM
ÚLTIMA VEZ: 2014

Em outros estados:

[AL](#) [AP](#) [BA](#) [CE](#) [ES](#)
[GO](#) [MA](#) [MG](#) [MS](#) [MT](#)
[PA](#) [PB](#) [PE](#) [PI](#) [PR](#)
[RJ](#) [RN](#) [RO](#) [RS](#) [SE](#)
[SC](#) [SP](#)

[Sobre o autor](#)

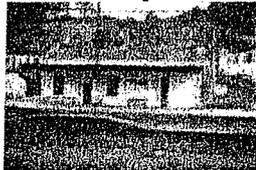
[Links](#)

Cia. União Sorocabana e Ytuana (1898-1907)

Sorocabana Railway (1907-1919)

E. F. Sorocabana (1919-1971)

FEPASA (1971-1998)



MAILASKI (antiga PINHEIRINHOS)

Município de São Roque, SP

Linha-tronco - km 53,794 (1934)

SP-2299

Altitude: 898 m

Inauguração: 1898

Uso atual: desconhecido (2014)

com trilhos

Data de construção do prédio atual: c.1927

HISTÓRICO DA LINHA: A E. F. Sorocabana foi fundada em 1872, e o primeiro trecho da linha foi aberto em 1875, até Sorocaba. A linha-tronco se expandiu até 1922, quando atingiu Presidente Epitácio, nas margens do rio Paraná. Antes, porém, a EFS construiu vários ramais, e passou por trocas de donos e fusões: em 1892, foi fundada pelo Governo com a Ytuana, na época à beira da falência. Em 1903, o Governo Federal assumiu a ferrovia, vendida para o Governo paulista em 1905. Este a arrendou em 1907 para o grupo de Percival Farquhar, desaparecendo a Ytuana de vez, com suas linhas incorporadas pela EFS. Em 1919, o Governo paulista voltou a ser o dono, por causa da situação precária do grupo detentor. Assim foi até 1971, quando a EFS foi uma das ferrovias que formaram a estatal FEPASA. O seu trecho inicial, primeiro até Mairinque; depois somente até Amador Bueno, desde os anos 1920 passaram a atender principalmente os trens de subúrbio. Com o surgimento da CPTM, em 1994, esse trecho passou a ser administrado por ela. Trens de passageiros de longo percurso trafegaram pela linha-tronco até 16/1/1999, quando foram suprimidos pela concessionária Ferrobán, sucessora da Fepasa. A linha está ativa até hoje, para trens de carga.

A ESTAÇÃO: Inaugurada como "km 56" em 1898, chamou-se depois *Pinheirinhos*, e a partir de 10/07/1916 recebeu o nome de *Mailasky*, um dos fundadores e primeiro presidente da Sorocabana. Segundo se conta, o nome do fundador foi dado por ser esta estação, na

OBRAS OCORRIDAS NA ESTAÇÃO E SEU PÁTIO DE ACORDO COM RELATÓRIOS DA EFS: 1926 - Extensão dos desvios para 260 m; 1934 - Construção de casa de madeira para truqueiro; construção de desvio para conserto de vagões; assentamento de bomba na casa de turma

Trilhos
Ferroviários



Trilhos em
todas as bitolas
Para Rolamento
e
Estaqueamento

estanciadosdorment...

CHACARAS EM MAILASKY

SUBURBIO DA ESTRADA DE FERRO SOROCABANA
Sem entrada, sem juros, prestações desde Cr\$
1.000,00 mensais, a 700 m da estação, junto ao asfalto
Clima Saudável. Terça conclusão trens e ônibus, clim-
áticas planas acima de 1.000 m². Com muros, corregos
e árvores frutíferas em franca produção.

Divida com CINZANO. Aos domingos e feriados,
corretoras no Bar MAILASKY, junto ao asfalto. Es-
critorio Imobiliario WLADYSLAW WIDMANSKI
Rua Barão de Itapetininga, 50, 9.º and., sala 905, tel.
33-5536. (Do Sindicato dos Corretores de Imóveis)

ACIMA: Ainda com o trem como apelo, um anúncio de venda de chácaras em Mailasky em 1961. Nesse tempo, aliás, o trem que parava lá era o de subúrbios, o que dava mais opções diárias. Hoje, nem cargueiro passa por ali (Folha de S. Paulo, 6/7/1961).

Doze feridos em choque de trens

Doze pessoas ficaram feridas no choque de trens ocorrido na madrugada de hoje, nas proximidades da estação de Mailasky. O trem de prefixo IP-2032, que se dirigia de Rurare para São Paulo, colidiu com o trem cargueiro de prefixo ECR-2, conduzido pelo maquinista Elson Miranda de Góes, que fazia manobras naquela mediação. Com o choque, dois vagões tombaram e os passageiros

Arzen Gonçalves, Silvano dos Santos, Benedito da Silva, Lurcia Aparecida de Oliveira, Maria Adalberto e Moisés Reis ficaram feridos e foram internados na Santa Casa de São Roque em estado grave. Outras seis pessoas, com escoriações, foram medicadas no PS daquele hospital. O tráfego no trecho onde se verificou a colisão foi interrompido. As causas do desastre estão sendo investigadas.

ACIMA: Desastre junto ao pátio da estação de Mailasky em 1965 (Folha de S. Paulo, 24/2/1965).

época, a mais alta das linhas dessa ferrovia. Com isso, o húngaro Mailasky foi homenageado pelo "ponto alto". Em 1906, as primeiras modificações: "Reconhecida a conveniencia de preparar o tronco da Sorocabana para o grande aumento de trafego que lhe está assegurado, foram estudadas diversas modificações no traçado,

Ao lado: casa ferroviária junto à estação (Foto Adriano Martins, 9/2009).

com o fim de supprimir as curvas de pequeno raio existentes em grande escala. Aceitos os projectos, tem sido

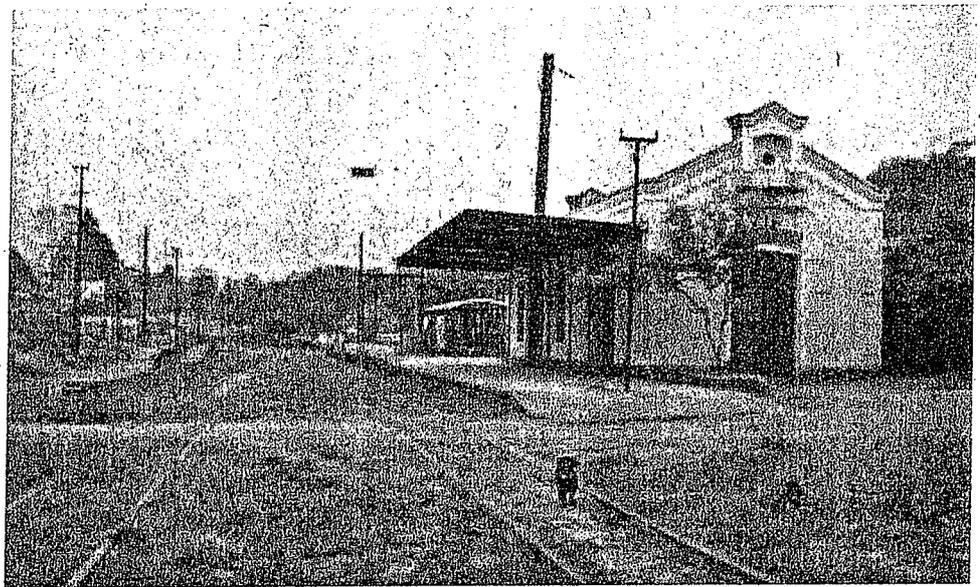


o serviço levado a efeito aos poucos, de maneira a não perturbar a regularidade dos transportes e bõa conservação da via permanente. Verificado ser por demais acanhado o pateo da estação de Pinheirinhos, foram rebaixadas e bastante aumentadas as linhas alli existentes e ao mesmo tempo melhoradas as condições técnicas do traçado entre o tunnel e a

respectiva estação. Esse trabalho exigiu a remoção de 8.470 m³ de terra, 2.125 m³ de rocha, construção de 1.007 m³ de alvenaria e a drenagem geral do solo nesse ponto bastante encharcado" (Relatório da E. F. Sorocabána para 1906). Aparece em algumas fontes como tendo sido inaugurada em 1875, no início



ACIMA: A estação de Maílaski, em julho de 2007, com o trem da ALL vindo de São Paulo sentido interior (Foto Ricardo Koracsny). ABAIXO: O pátio, a estação em bom estado e o cachorrinho simpático, o "guarda" da estação (Foto Carlos Roberto de Almeida em 2/10/2011).

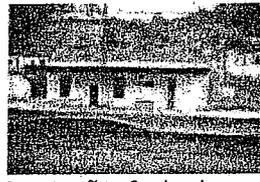


das atividades da linha, mas isso não parece correto. Em fins de 2002, continua no abandono. Informava *Chiara de Ambrosis*, em 08/01/2003, que, depois de anos de abandono, o prédio principal teve as portas refeitas e o interior de 55 m² feito utilizável para encontros e reuniões. Havia então a intenção de se conseguir uma melhora para a plataforma, que propositalmente não foi pintada. No entanto a dependência externa utilizada como sanitários foi reformada e nas portas há um trabalho de jovens em mosaico. O velho vagão foi lixado e pintado no dia 15/11/2002, em mutirão. Não sei qual a função do velho prédio em 2015, em bom estado, pelo menos externamente. Depois do abandono da linha pela ALL, e como a CPTM, real detentora da concessão, também insiste em não levar seus trens até *Mairinque* (trecho onde está *Mailaski*), o mato já tomou conta dos trilhos.

(Fontes: Ralph M. Giesbrecht, pesquisa local; Carlos Roberto de Almeida; Kenzo Sasaoka; Chiara de Ambrosis; Ricardo Koracsony; Rafael Asquini; Eric Mantuan; Alberto del Bianco; Adriano Martins; Folha de S. Paulo, 1965; E. F. Sorocabana: Relatórios anuais, 1875-69; IBGE, 1960; Mapa - acervo R. M. Giesbrecht)



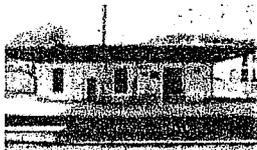
A estação de Mailasky, em 1991. Foto Alberto del Bianco



A estação, fechada, em 20/02/1998. Foto Ralph M. Giesbrecht



A estação, em 08/2001. Foto Kenzo Sasaoka



A estação, em 08/2001. Foto Kenzo Sasaoka



A estação, em 08/2001. Foto Kenzo Sasaoka



A estação em 01/2005. Foto Ricardo Koracsony



A estação em 12/2008. Foto Eric Mantuan



A estação em 13/2/2011. Foto Rafael Asquini