

Câmara Municipal da Estância Turística de São Roque



Aprovado por unanimidade
Em 22/12/2011

Leitura em Plenário na
40ª Sessão Ordinária de
05/12/2011

Secretário

Rodrigo Nunes de Oliveira
2º Secretário

PROJETO DE Lei N.º 112/2011-E

DATA DA ENTRADA: 30 de novembro de 2011

AUTOR: Poder Executivo

ASSUNTO: Autoriza o Município da Estância Turística de São Roque a participar do Consórcio Intermunicipal para a Implementação do Projeto "Trem Turístico Sorocabana" e dá outras providências.

APROVADO EM: 02/12/2011 - 45ª Sessão Extraordinária

REJEITADO EM: _____

ARQUIVADO EM: _____

RETIRADO EM: _____

OBS.: _____



**PREFEITURA DA ESTÂNCIA
TURÍSTICA DE SÃO ROQUE**
ESTADO DE SÃO PAULO

MENSAGEM Nº 112,
De 30 de novembro de 2011.

Senhor Presidente,

Encaminho para apreciação dos Senhores Vereadores o anexo Projeto de Lei nº 112/2011, que autoriza o Município da Estância Turística de São Roque a participar do Consórcio Intermunicipal para a Implementação do Projeto "Trem Turístico Sorocabana" e dá outras providências.

Essa proposição, vale dizer, visa proceder a inclusão do Município da Estância Turística de São Roque no Consórcio Intermunicipal para o desenvolvimento do projeto do Trem Turístico.

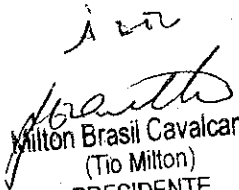
Assim, ao integrar referido consórcio, o Município se beneficiará dos atrativos turísticos resultando num reaquecimento e desenvolvimento gradativo do comércio local.

Segue em anexo cópia do projeto do Trem Turístico.

Portanto, um projeto destas proporções, com a integralização de diversos Municípios, elevará ainda mais nossa Estância Turística, que contará com mais este atrativo para os nossos munícipes e turistas.

Aproveito a oportunidade para renovar os protestos de estima e elevada consideração.


EFANEU NOLASCO GODINHO
PREFEITO


Milton Brasil Cavalcante
(Tio Milton)
PRESIDENTE

Ao Exmo. Senhor
Milton Brasil Cavalcante
DD. Presidente da Egrégia Câmara Municipal de
SÃO ROQUE – SP



**PREFEITURA DA ESTÂNCIA
TURÍSTICA DE SÃO ROQUE**
ESTADO DE SÃO PAULO

PROJETO DE LEI Nº 112,
De 30 de novembro de 2011.

Autoriza o Município da Estância Turística de São Roque a participar do Consórcio Intermunicipal para a Implementação do Projeto "Trem Turístico Sorocabana" e dá outras providências.

EFANEU NOLASCO GODINHO, Prefeito do Município de Sorocaba, Estado de São Paulo, usando das atribuições que lhe são conferidas por Lei,

FAZ SABER, que a Câmara Municipal aprovou e ele sanciona e promulga a seguinte Lei:

Art. 1º. Fica o Poder Executivo Municipal autorizado a promover a participação do Município da Estância Turística de São Roque, no Consórcio Intermunicipal para a implementação do Projeto "Trem Turístico Sorocabana", sob a forma de associação pública, com personalidade jurídica de direito público e natureza autárquica.

Art. 2º. Os entes consorciados poderão ceder servidores públicos na forma e condições fixadas no Protocolo de Intenções.

Art. 3º. O Estatuto do Consórcio disporá sobre a organização e o funcionamento de cada um dos seus órgãos constitutivos.

Art. 4º. A retirada do ente Consorciado do Consórcio Público dependerá de ato formal de seu representante na Assembléia Geral.

Parágrafo único Os bens destinados ao Consórcio Público pelo consorciado que se retira somente serão revertidos ou retrocedidos no caso de expressa previsão no contrato de consórcio público ou no instrumento de transferência ou alienação.

Art. 5º. A alteração ou extinção do Consórcio Público dependerá de instrumento aprovado pela Assembléia Geral, ratificado mediante lei por todos os entes consorciados.

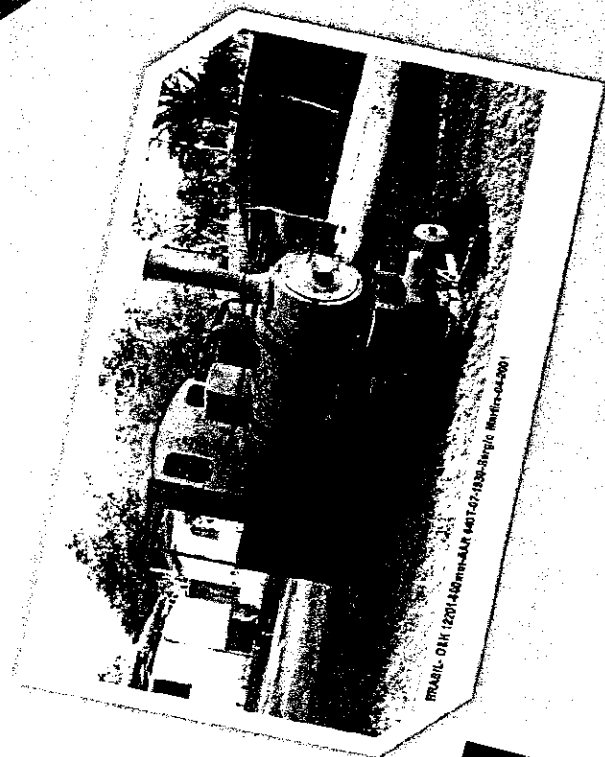
Art. 6º. As despesas decorrentes desta Lei correrão por conta de dotações próprias orçamentárias.

Art. 7º. Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE SÃO ROQUE, 30/11/2011.


EFANEU NOLASCO GODINHO
PREFEITO

cabana



Estado de São Paulo

Trem Turístico Sorocabana

O que é?

É um projeto de aproveitamento do potencial turístico das cidades, considerando a vertente ferroviária.

O nome “TREM TURISTICO SOROCABANA” , é uma alusão a antiga Estrada de Ferro Sorocabana, que foi a propulsora do desenvolvimento da cidade de Sorocaba e das demais cidades da região

Quem está envolvido?

- Organização da sociedade civil –
- Secretaria de Desenvolvimento Econômico
- Sociedade (beneficiária)
- Cidades Parceiras

Trem Turístico Sorocabana

Cidades Parceiras

- Sorocaba
- São Roque
- Mairinque
- Alumínio
- Votorantim
- Iperó
- Boituva
- Jumirim
- Laranjal Paulista
- Pereiras
- Fundação Chico Mendes –
Floresta Nacional de Ipanema

Como Funciona?

Desenvolvimento de passeios turísticos em roteiros atrativos para os turistas, com incremento do comércio dos pontos de paradas nos roteiros.

Trem Turístico Sorocabana

Por que é importante?

- Melhoria no comércio Local;
- Ativação do turismo local
- Regaste do patrimônio histórico
- Geração de empregos e renda
- Aumento de arrecadação Municipal
- Recuperação do Material rodante em processo de Sucateamento

O que é necessário para o projeto?

Considerando a sua complexidade, o projeto tem fases bem demarcadas de:

1. Conceituação
2. Projeto
3. Operação

Fatores Críticos de Sucesso

1. Alinhamento das Expectativas
2. Articulação com organismos públicos e privados
3. Articulação com municípios envolvidos no projeto.
4. Priorização dos Roteiros
5. Formalização de projeto
6. Planejamento Econômico-Financeiro (investimentos e fontes de financiamentos)
7. Definição da Infra-estrutura básica
8. Definição da Infra-estrutura de serviços
9. Capacitação para atendimento ao turista
10. Definição dos processos Operacionais

Projeto - arquitetura

Participação da
Prefeitura

CONCEITUAÇÃO

Projeto

OPERAÇÃO

Seleção
alternativa

Plano de
ação

Plano
financeiro

Projeto
Detalhado

Start up

Operação

Conceitual

Básico

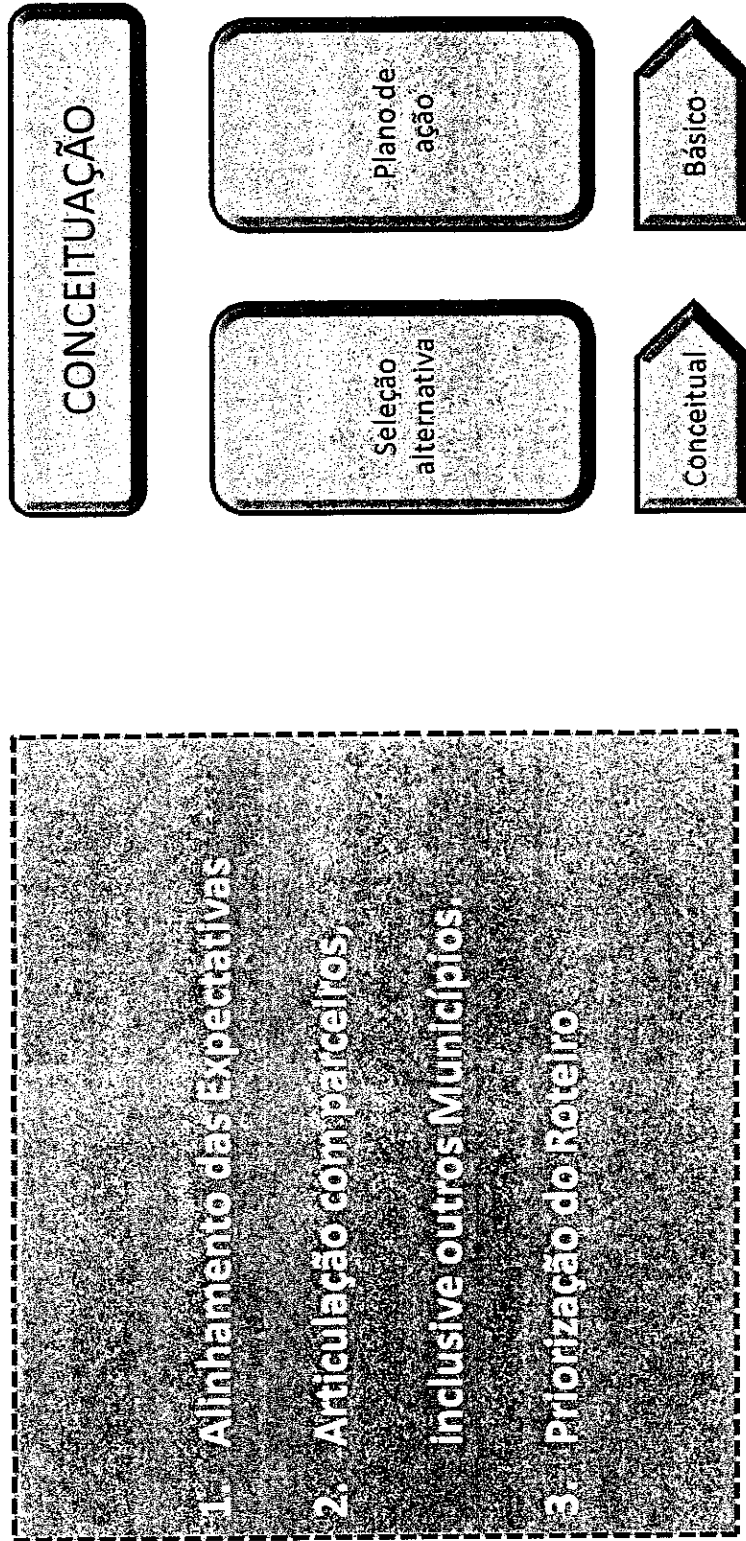
Investidores

Viabilidade
Técnica

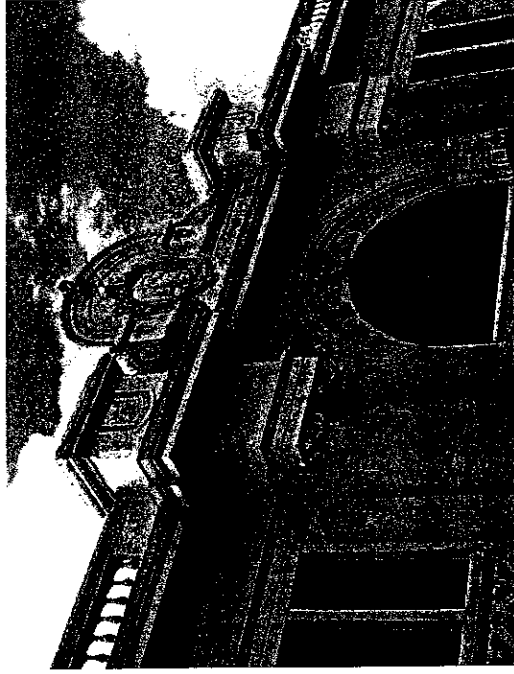
Lançamento

Processos

Projeto - Conceituação



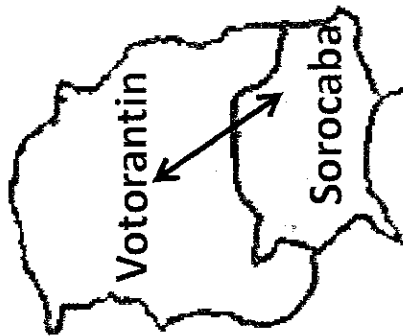
Estrada de Ferro Sorocabana



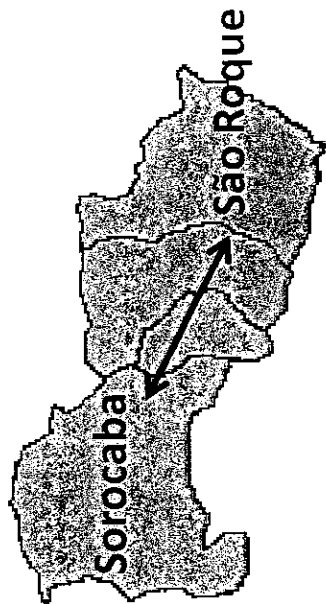
Sorocaba – Em 1870, graças ao empenho de Luiz Matheus Maylaski, Sorocaba inaugura a Estrada de Ferro Sorocabana. Um marco na história, o desenvolvimento sobre os trilhos serviu a inúmeras cidades do oeste paulista. A partir dos anos 20, em seu trecho inicial - primeiro até Mairinque, depois somente até Amador Bueno - passaram a circular, principalmente, trens de subúrbio.

Trens de passageiros de longo percurso trafegaram pela linha-tronco até 16 de janeiro de 1999, quando foram suprimidos pela concessionária Ferroban, sucessora da Fepasa. A linha está ativa até hoje, para trens de carga

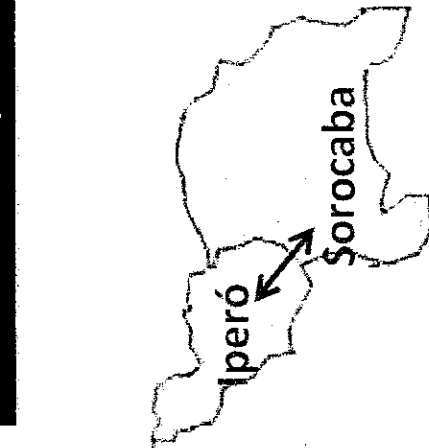
Projeto - Conceituação



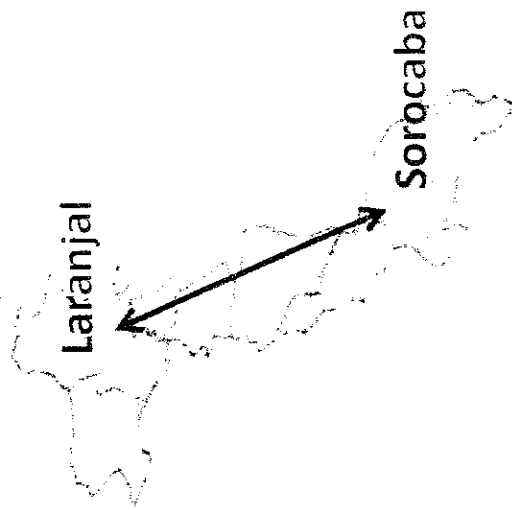
Roteiro Itupararanga



Roteiro do Vinho

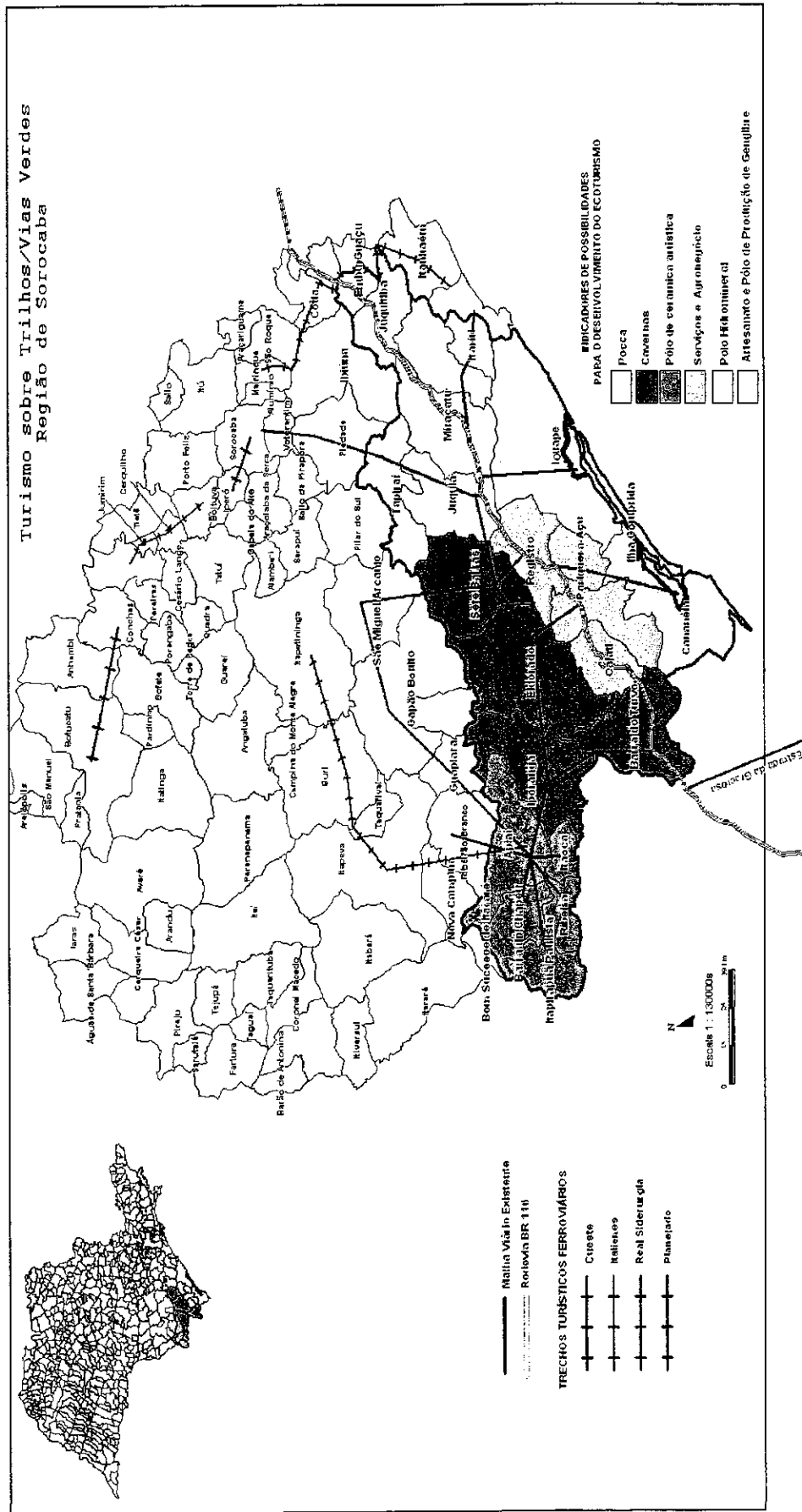


Roteiro Varnhagem

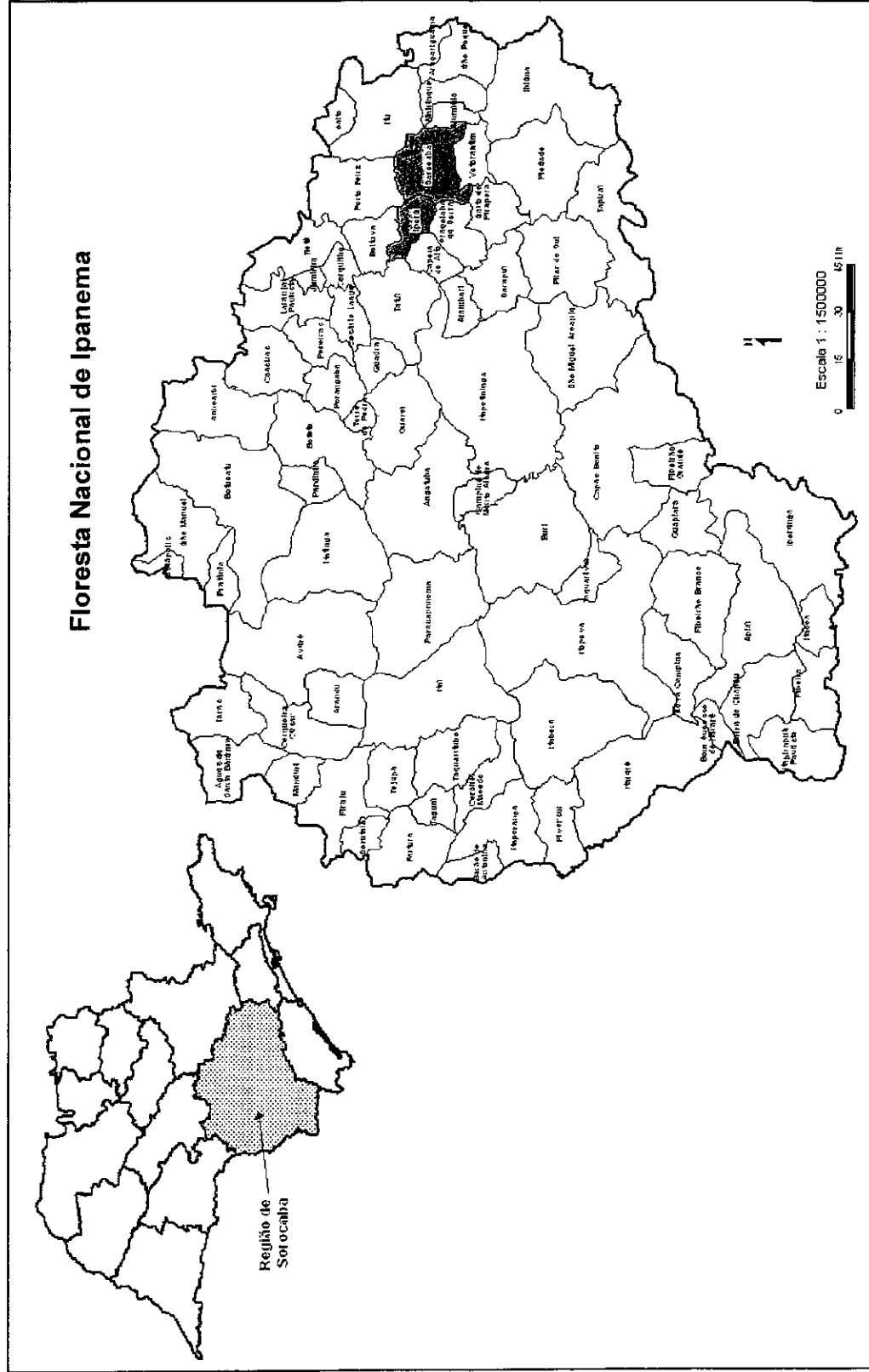


Roteiro dos Italianos

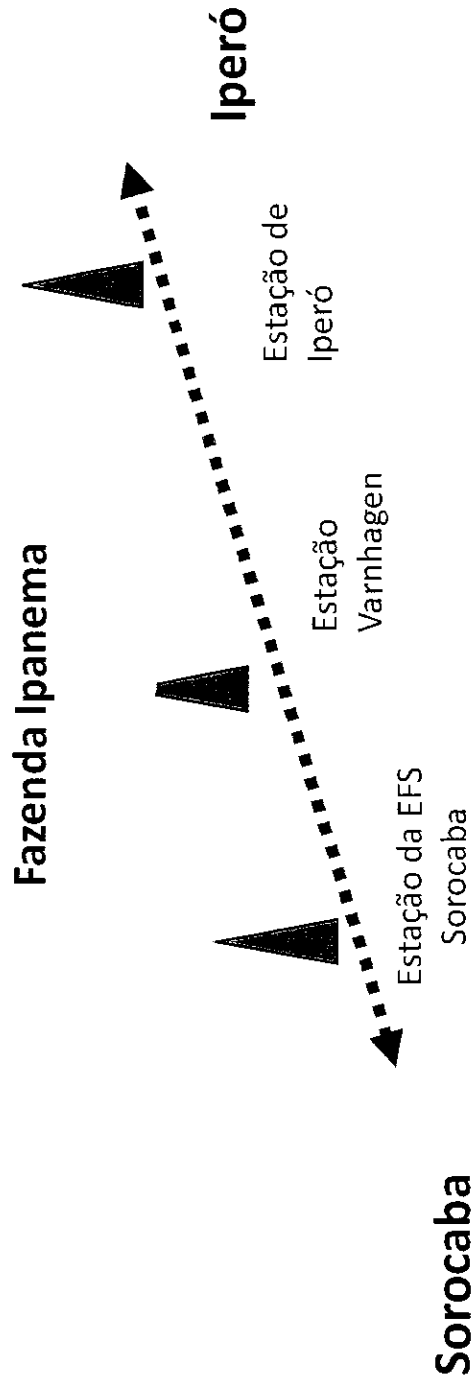
Projeto - Conceituação



Roteiro do Varnhagem



Roteiro do Varnhagem



A cobertura do trecho de pouco mais de seis quilômetros seria uma opção de lazer oferecida aos sorocabanos e turistas de outras regiões

Roteiro – Varnhagem

Fundação Chico Mendes – Floresta Nacional do Ipanema

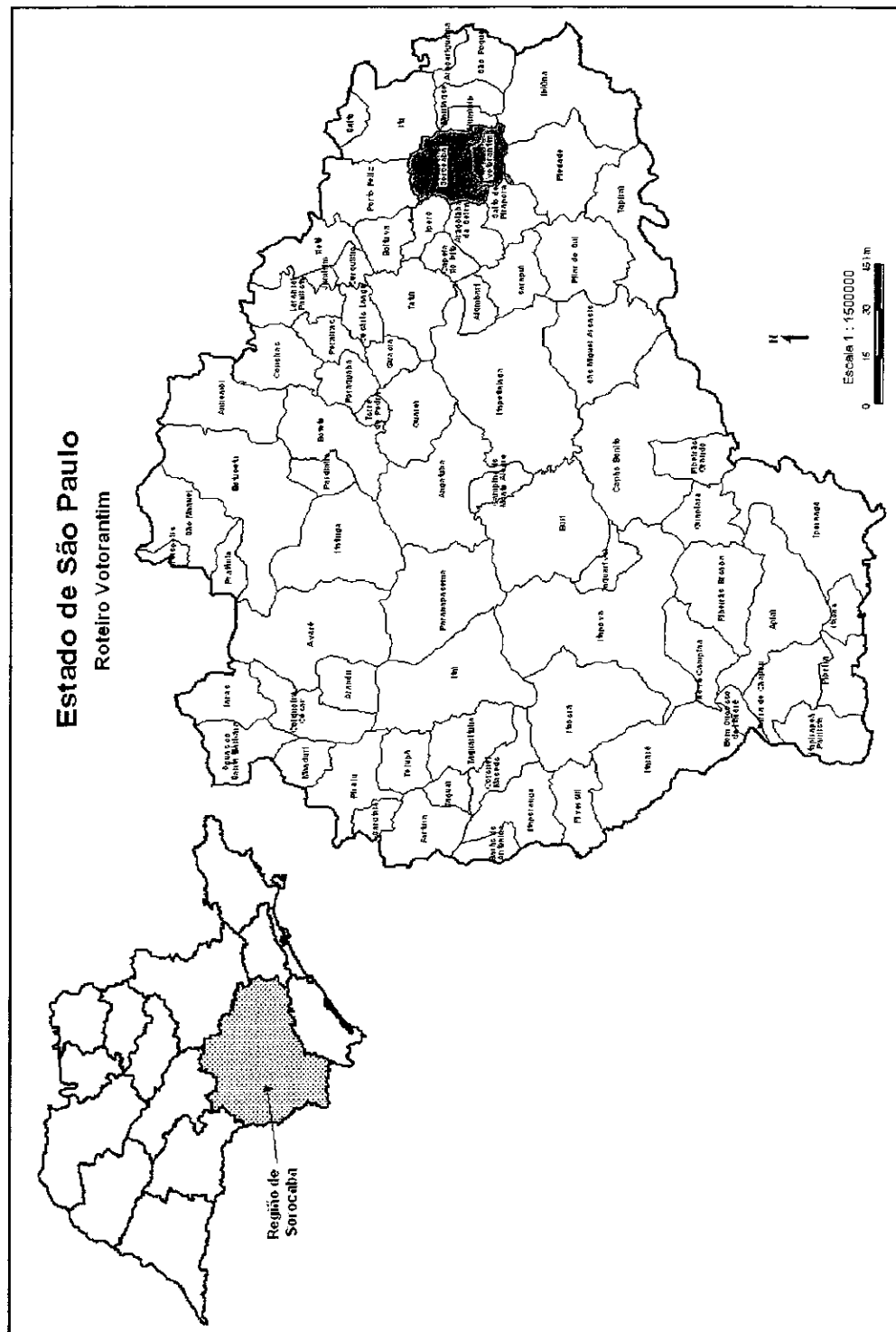


Primeira Siderúrgica do Brasil

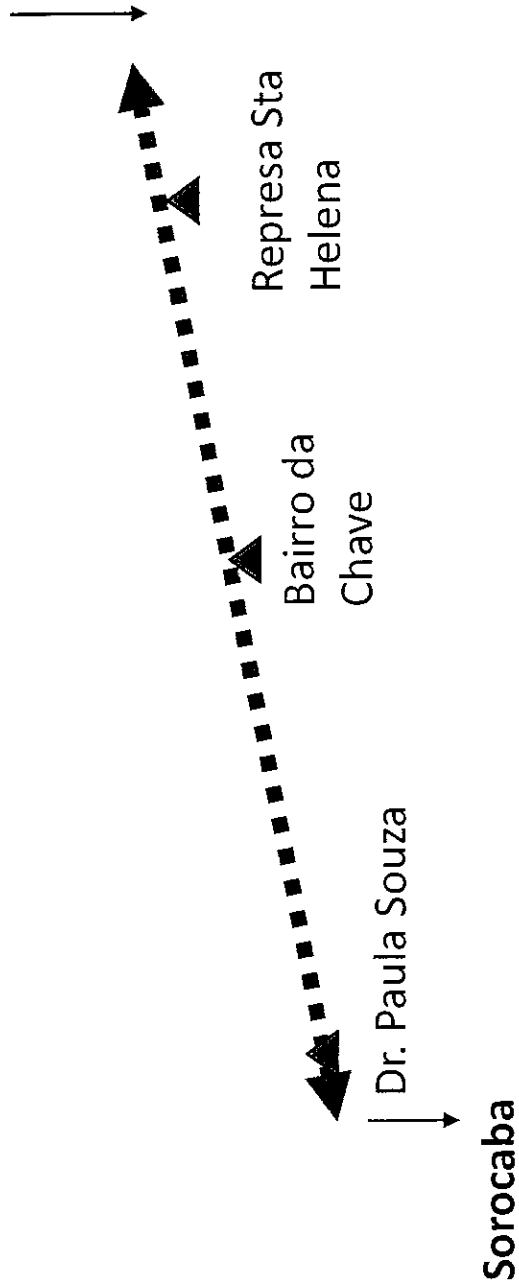
Em 1587, Afonso Sardinha descobriu magnetita na atual região de Sorocaba, e iniciou a produção de ferro a partir da redução do minério. A primeira fábrica de ferro, o primeiro empreendimento industrial brasileiro; detentora do primeiro motor hidráulico rotativo do Brasil – a Real Fábrica de Ferro Ipanema é um marco no desenvolvimento da região, principalmente da Cidade de Iperó. A fábrica teve desde da produção rústica até a fundição do ferro, introduzida na administração de Frederico Luiz Guilherme Varnhagem em 1818.

O fim da fábrica foi decretado em 31 de dezembro de 1895. Em 1992 foi criada a Floresta Nacional de Ipanema pelo Decreto nº 530 de 20 de maio de 1992. Foi transformada em unidade de conservação de uso sustentável, um dos maiores fragmentos de mata atlântica do Planalto Paulista, com 5.069,73 hectares.

Roteiro - Itupararanga



Roteiro- Itupararanga



Roteiro - Itupararanga

ITUPARARANGA – Ytu-pararanga

Em tupi significa Salto barulhento

O rio Sorocaba dá as costas ao mar, como o Tietê do qual é o maior afluente pela margem esquerda, descendo dos contrafortes da Serra do Mar, a cerca de 900 metros de altitude, por dois braços que se reúnem abaixo da atual cidade de Ibiúna, e se chamam Sorocaguaçu, Sorocamirim e Una.

Pouco quilômetros abaixo do ponto em que os três rios se juntam para formá-lo o Sorocaba, represado dá origem ao grande lago artificial de Itupararanga.

É o maior manancial de água doce da Região, responsável pelo acionamento das turbinas da Usina Hidrelétrica que começou a funcionar em 1914, e há vinte anos, faz parte do sistema gerador de energia da Fábrica CBA (Companhia Brasileira de Alumínio), no município de Alumínio.

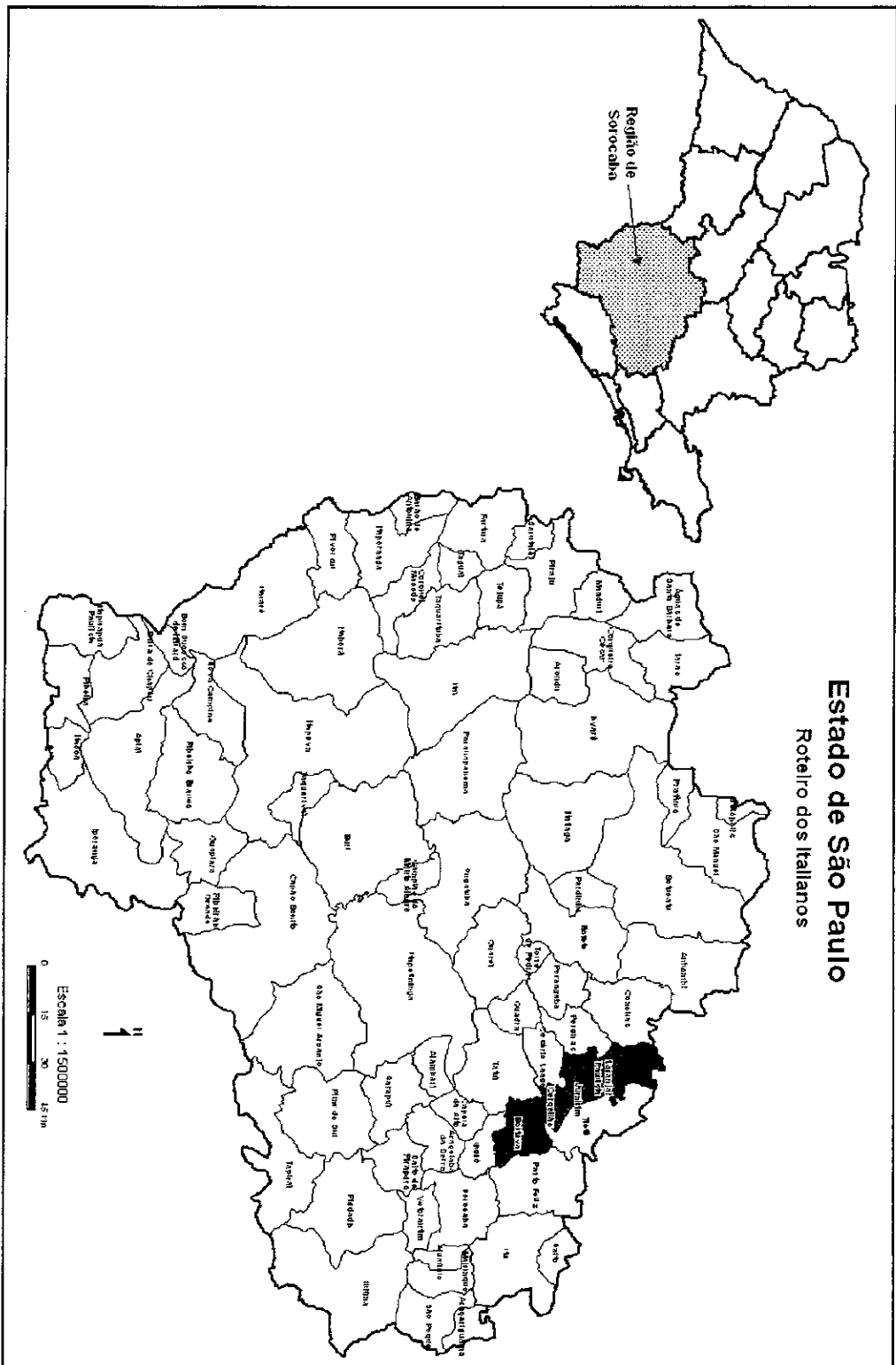


Roteiro - Itupararanga

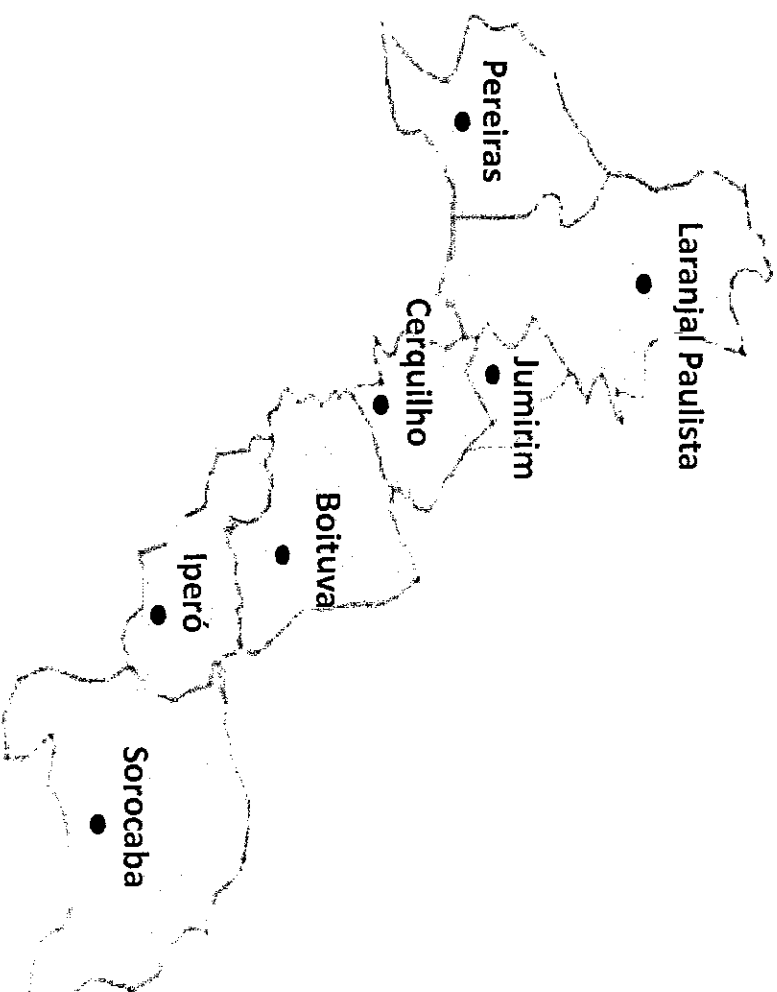
Votorantim - O território do atual município começou a ser explorado e povoado em meados do século XVII, quando o primeiro habitante do lugar, Pascoal Moreira Cabral, parente do fundador de Sorocaba, Baltasar Fernandes, instalou-se na localidade conhecida como Itapeva, hoje sede da Fazenda de São Francisco. Inicia-se na história do município uma fase agrícola que se utilizaria da mão de obra de índios escravizados.

Votorantim foi um distrito do município paulista de Sorocaba.





Roteiro- Italianos



Roteiro - Italianos

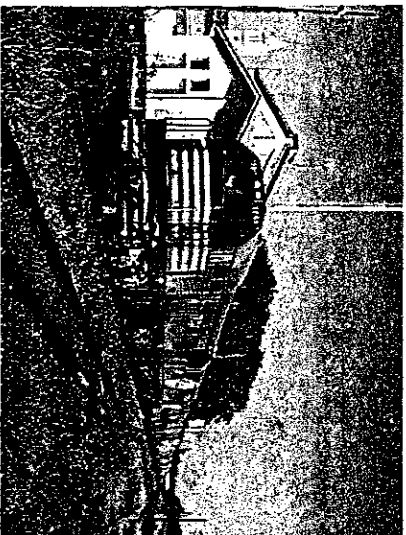
Iperó - Um ponto turístico e marco da história é a Fundição Ipanema, berço da industrialização no Brasil. Essa versão é reforçada pela existência do Rio Iperozinho, importante afluente do Rio Sorocaba, onde foi instalada a Real Fábrica de Ferro de São João de Ipanema, a mando do governador-geral Mem de Sá.



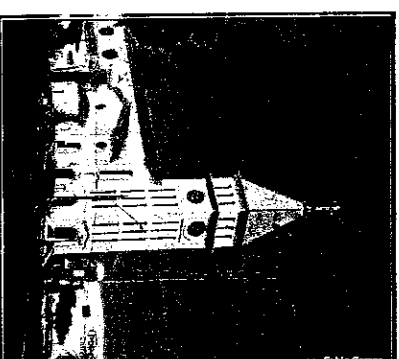
Boituva - Considerada a Capital Nacional do Para-quedismo Civil, a cidade tem um clima invejável, que proporciona ótimas condições para o lazer e o turismo rural, através de seu relevo geográfico e condições naturais coexistindo com alto índice de oxigenação do ar.

Roteiro - Italianos

Cerquilha - sob o lema “Hic Labor Vincit”, imigrantes italianos, espanhóis e portugueses, contando com a contribuição de outros povos, construíram Cerquilha (nome de origem espanhola), que quer dizer cercado, cerquilha, ainda no século XVIII. Um cercado de pau a pique que servia de pousada aos tropeiros que por aqui passavam, rumo a feira na cidade de Sorocaba.



Jumirim - O município de Jumirim, criado recentemente, em 27 de dezembro de 1995, foi distrito do município de Tietê. A formação do povoado teve como marco inicial a Estrada de Ferro Sorocabana ou, mais especificamente, a construção, em 1886, de uma estação ferroviária alocada em parte das terras da fazenda Barreiro, pertencente ao português Manoel Novaes, considerado o fundador da cidade. Contou também com a influência da imigração italiana, uma vez que inúmeras famílias foram chegando à região em busca de melhores possibilidades



Roteiro - Italianos

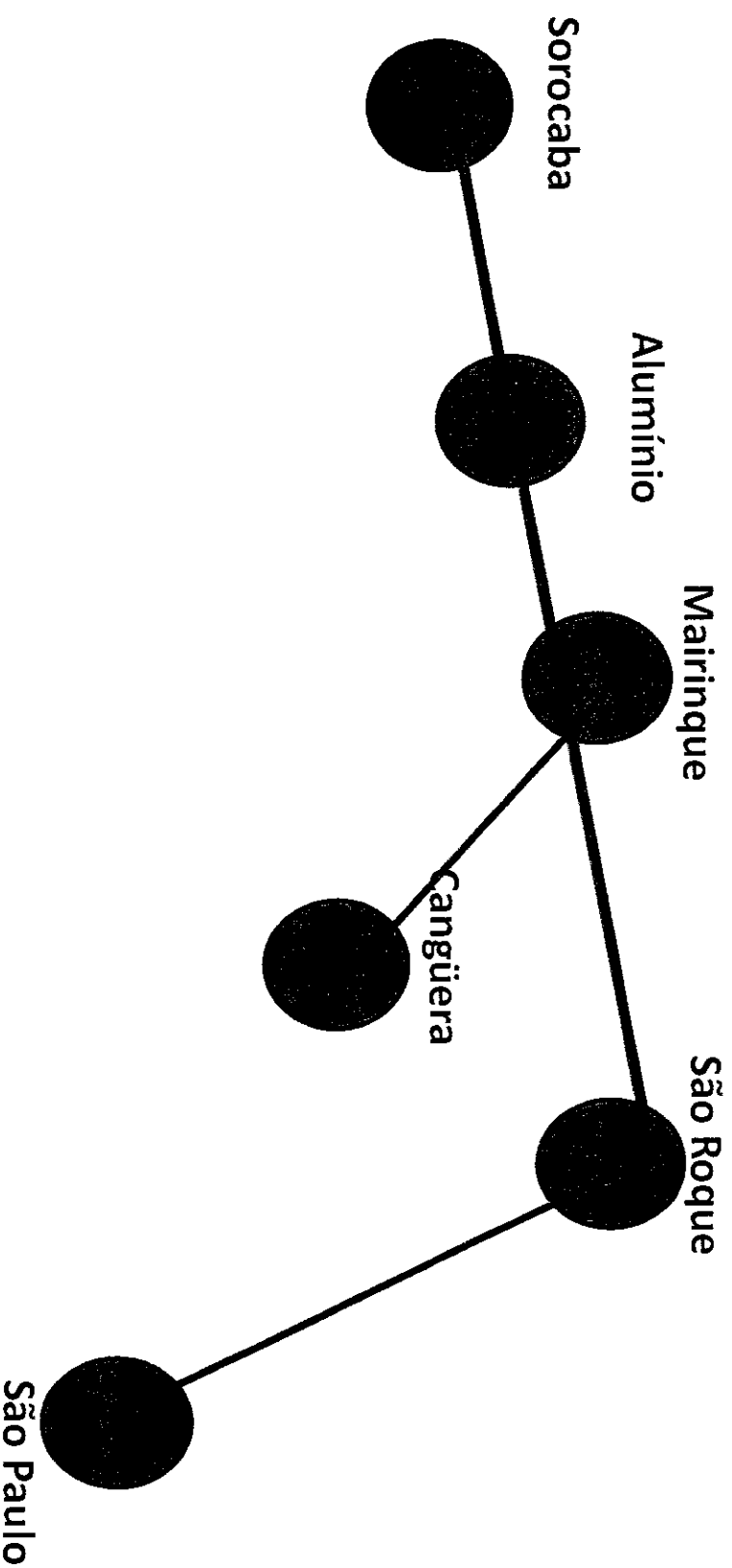


Laranjal - Delfino Martins de Melo - fundador e grande benfeitor de Laranjal. Acompanhou os operários da construção da Estrada de Ferro Sorocabana, construindo aqui uma casa para servir de pensão aos trabalhadores dessa estrada. Outras casas começaram a surgir. Estava nascendo uma vila: a Vila do Laranjal.

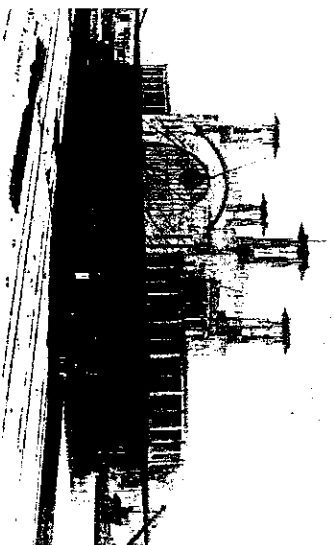
Pereiras - A formação de Pereiras, antigo povoado de Nossa Senhora da Conceição dos Pereiras, resultou do movimento agropecuário iniciado por donos de sesmarias e do comércio realizado pelos tropeiros. O povoamento começou, primeiramente, em terras devolutas de propriedade da família Campos Bicudo, proveniente de Itu, e dos jesuítas do Colégio de São Paulo. Depois, chegaram povoadores vindos de Bragança Paulista, que se instalaram ao longo do Ribeirão das Conchas e seus afluentes, e, por volta de 1831, a região já contava com a presença de várias famílias. Em 1835, nova leva chegou à região dentre os quais estavam os Pereiras, que exerceram importante papel na história e na escolha do nome do município.



Roteiro do Vinho



Roteiro do Vinho



Mairinque – Com a construção de um entroncamento nos tempos da Estrada de Ferro Sorocabana, na região denominada de “Canguera”, Mairinque passou a ter maior importância. Desde então, foi necessário a construção de Oficinas, almoxarifados, casas para o pessoal da administração de trens, artificies... E somente em 1958 a Vila Mayrink foi elevada a categoria de distrito – Mairinque.

Alumínio – A construção da Cia Sorocabana de Estrada de Ferro, a instalação de uma fábrica de cimento e a fabricação de alumínio foram marcos no desenvolvimento histórico do Município. Com a instalação da C.B.A, o bairro ficou conhecida mundialmente e passou a se chamar Alumínio. Considerada uma nova cidade, Alumínio foi emancipada em 14 de maio de 1980

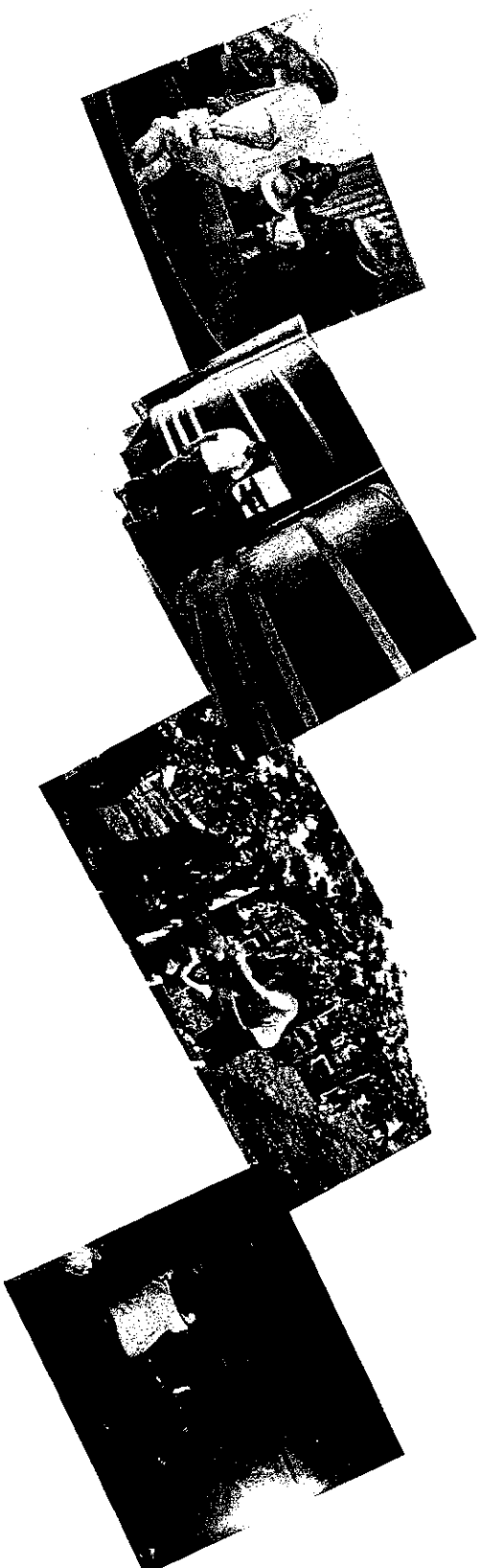


Roteiro do Vinho

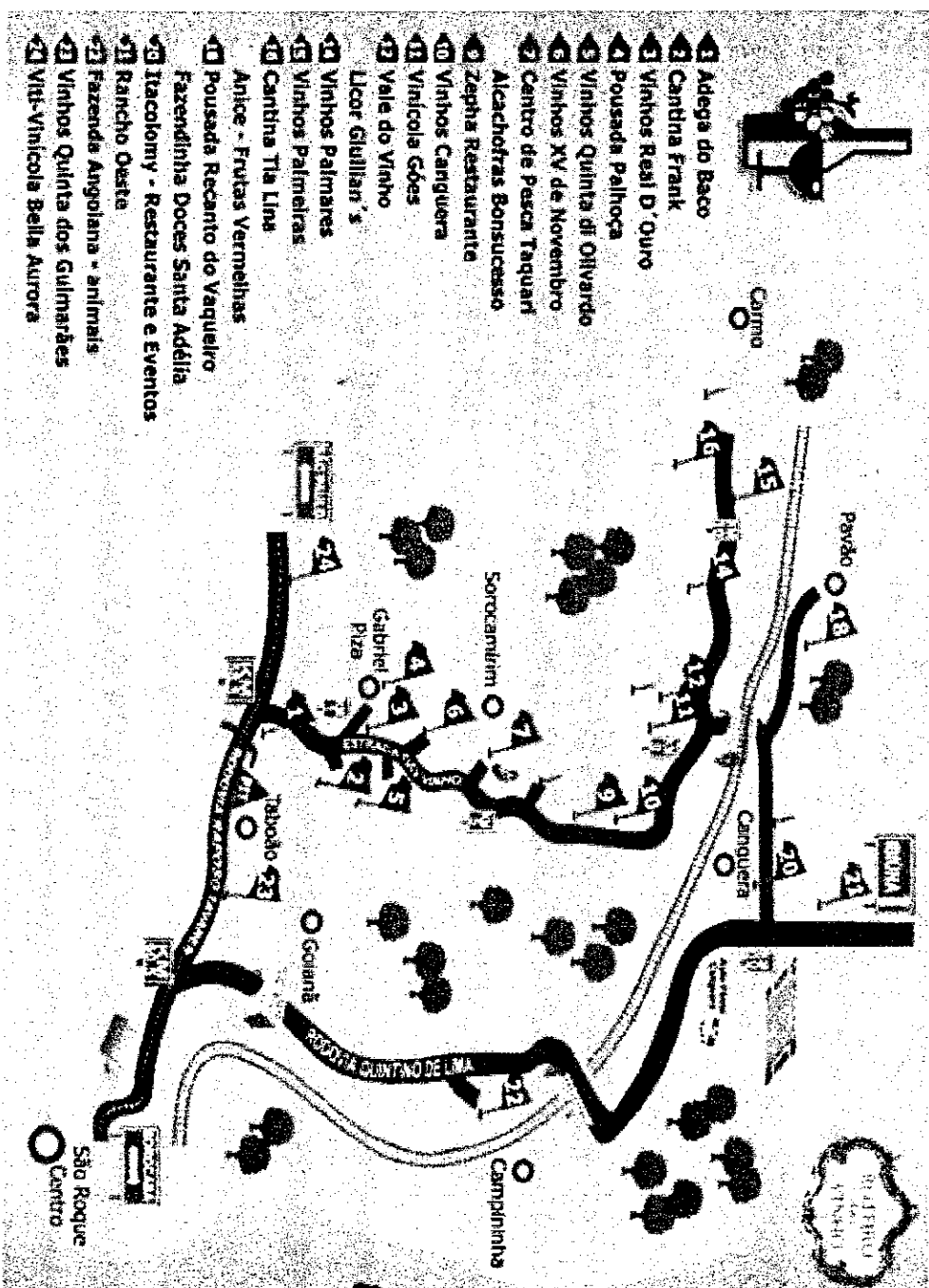
A Estância Turística de São Roque (Terra do Vinho)
tem diversas atrações turísticas e eventos durante o ano.

Rota do Vinho

São Roque mantém a tradição de “Terra do Vinho” desde a vinda dos imigrantes italianos e portugueses no final do século XIX. Inúmeras vinícolas encontram-se próximas à Zona urbana, dentre as quais várias possuem estrutura com restaurante. Em algumas adegas é possível o acesso à produção (tonéis, engarrafamento, degustação, acervo de máquinas antigas na produção do vinho).



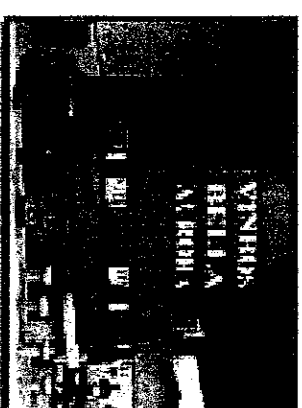
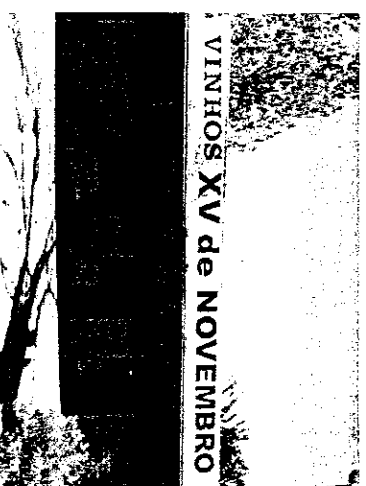
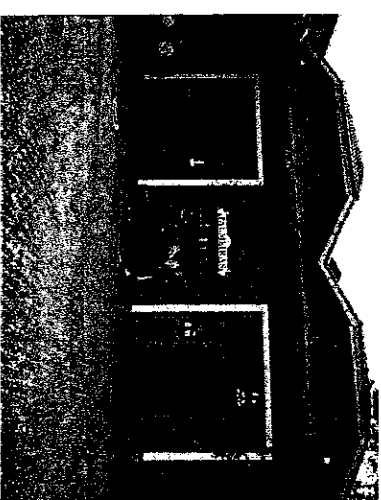
Roteiro do Vinho



Roteiro do Vinho

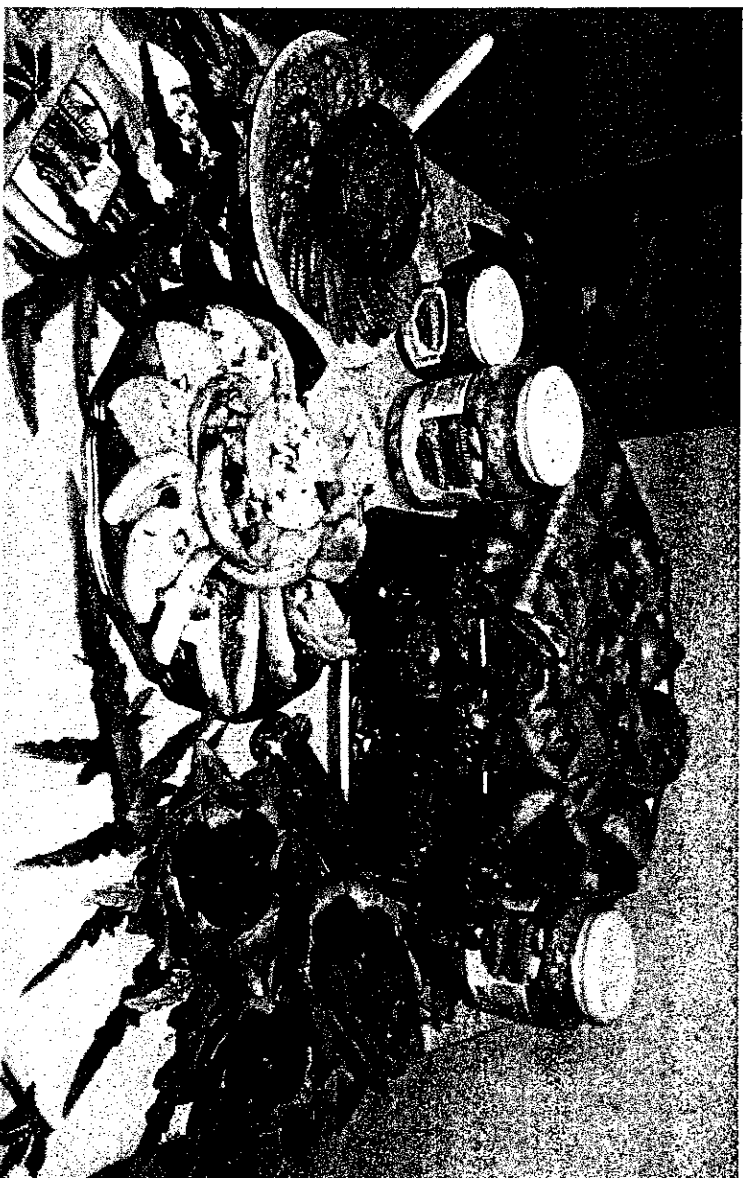
Vinícolas

Vinhos Bella Aurora
Vinhos Canguera
Vinhos Palmares
Vinhos Palmeiras
Vinhos Quinta do Nino
Vinhos Santa Cecília
Vinhos Quinta dos Guimarães
Vinhos Sabbatini
Vinhos Sorocamirim
Vinícola Real D'Ouro
Vinícola XV de Novembro
Vinícola Góes e Quinta Jubair
Vinhos Quinta di Olivardo



Roteiro do Vinho

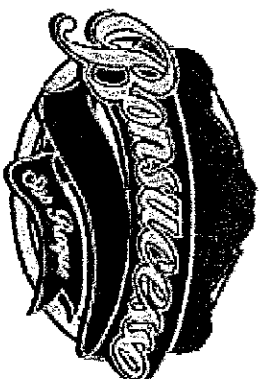
Alcachofra uma flor comestível com período de safra de agosto a novembro. No roteiro é possível conhecer as plantações, compra de conservas e alcachofras dos próprios produtores, além de saborear os mais apetitosos pratos a base de alcachofra.



Roteiro do Vinho

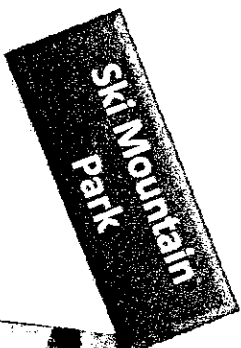


CANTINA
FRANK



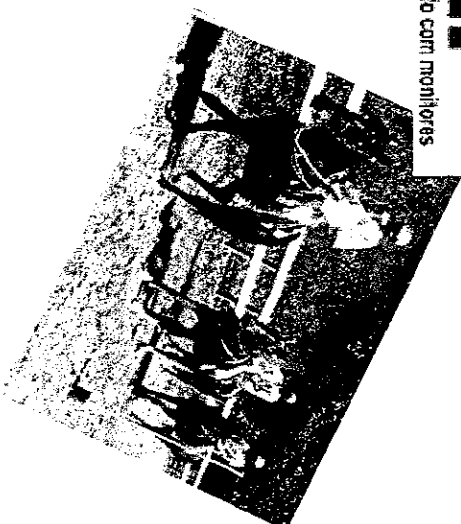
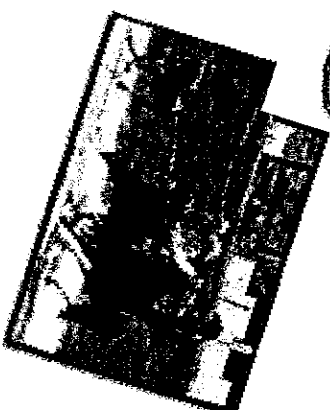
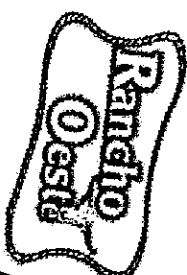
Roteiro do Vinho

Lazer



JGP

Passeios à Cavalo com monitores

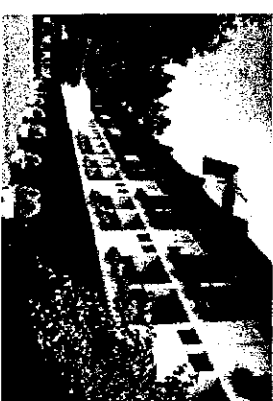
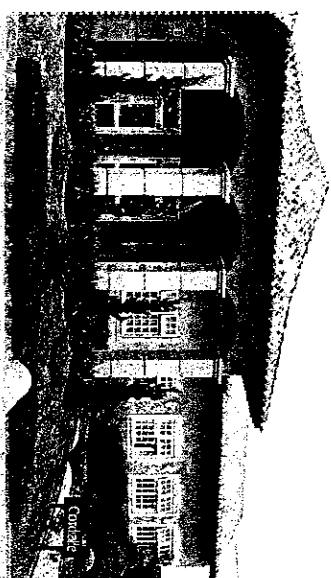


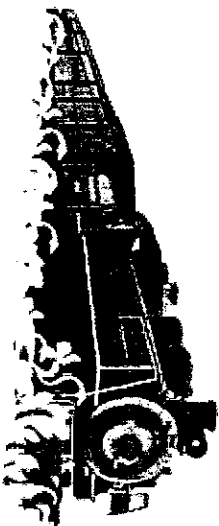
Roteiro do Vinho

Hospedagem



Credito: Clarval



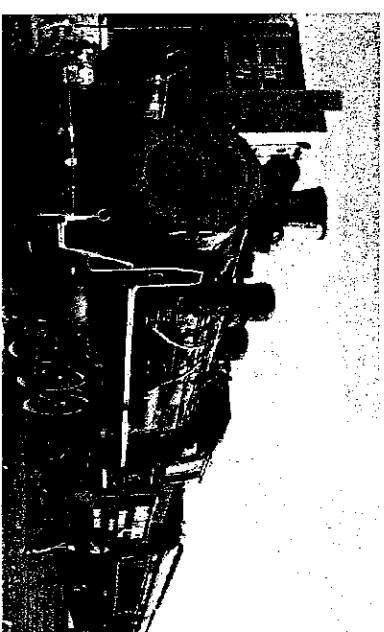


Benchmark

Trem da Serra Gaúcha - Uma atração turística, o trem a vapor corta a Região do Vinho – os Municípios Bento Gonçalves, Garibaldi e Carlos Barbosa.

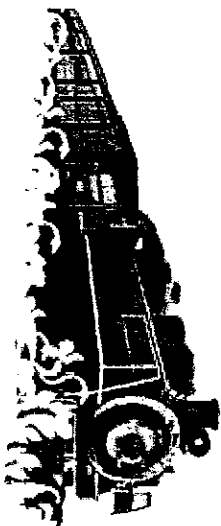
Públicos: Turistas em geral.

Desenvolvimento: Nas estações os turistas são recepcionados por músicas e atrações típicas italianas e gauchas.



Recursos: três estações, equipamentos, carros e locomotivas a vapor, funcionários especializados em turismo – tanto nas estações, quanto nas partes internas dos trens e turistas de todas as partes do Brasil.

Roteiro: O percurso possui duração média de 2 horas e 23 quilômetros de distância. A recepção inicia na cidade de Bento Gonçalves, onde os turistas são acolhidos com uma degustação de vinho e música típica. Posteriormente, o trem a vapor segue para a próxima estação na cidade de Garibaldi, onde novamente são recepcionados com música italiana e degustação de filtrado doce e suco de vinho. O destino final fica na cidade de Carlos Barbosa, no qual os passageiros se despedem do passeio ao show de músicas italianas.



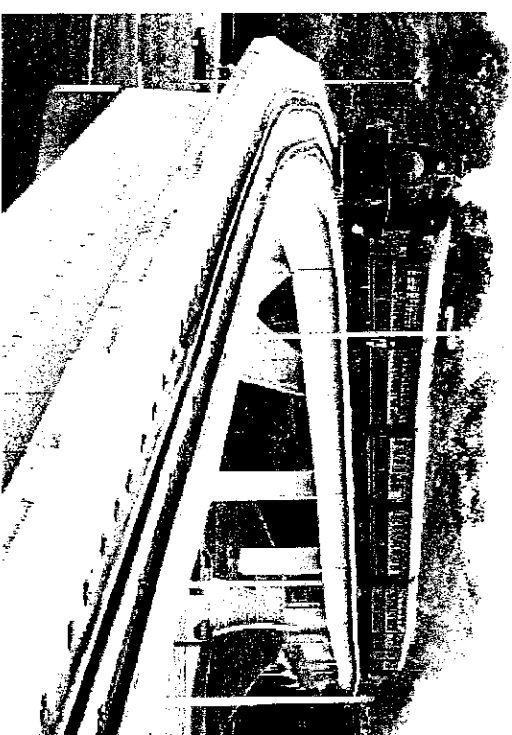
Benchmark

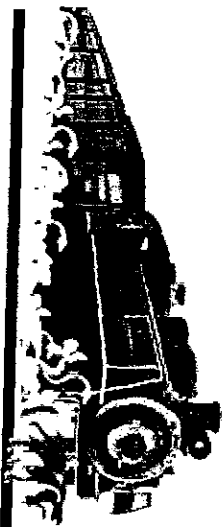
Jaguariúna - O passeio de Maria Fumaça tem objetivo cultural e recreativo.

Públicos: escolas, clubes, associações de terceira idade e o público em geral.

Desenvolvimento: monitores especializados contam a história do trem e do café, fazem comentários sobre a sociedade da época, os Barões do Café e a rotina dos trabalhadores nos cafezais.

Recursos: estações restauradas, equipamentos, carros e locomotivas a vapor, pessoas de todo o Brasil e de várias partes do mundo já visitaram a cidade para conhecerem uma autêntica ferrovia do século XIX.





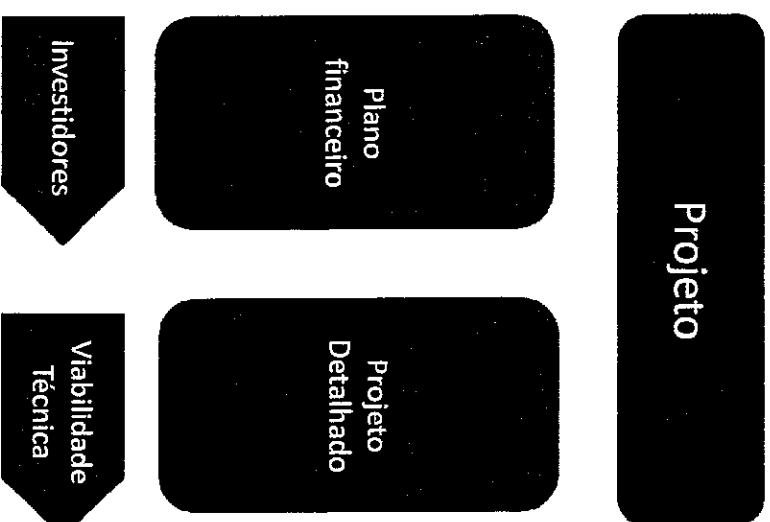
Benchmark

Roteiro: Ir de Maria Fumaça até Jaguariúna, conhecer os atrativos turísticos da cidade, o roteiro de compras no meio rural, os ranchos (a cidade é conhecida como a capital nacional do cavalo) e pesqueiros.

Estadia prolongada: opções de visita a Holambra, conhecida como 'Cidade das Flores' e cidades da região. Jaguariúna faz parte de dois Circuitos Turísticos: das Águas Paulista, composto pelos municípios de Pedreira, Amparo, Serra Negra, Monte Alegre do Sul, Lindóia, Águas de Lindóia e Socorro e da Ciência e Tecnologia, formado por Campinas, Limeira, Santa Bárbara D'Oeste, Americana, Monte Mor, Nova Odessa, Sumaré, Piracicaba, Paulínia, Hortolândia e Indaiatuba.

Projeto - Implantação

4. Formalização de projeto
5. Planejamento Econômico-Financeiro
(investimentos e fontes de financiamentos)
6. Definição da Infra-estrutura básica
7. Definição da Infra-estrutura de serviços



Projeto - Implantação

POSSÍVEIS PARCEIROS:

- Redes Hoteleiras
- Redes de Alimentação
- Cidades Vizinhas
- Ministério do Turismo



**Prefeitura de
SOROCABA**

**Secretaria de
Desenvolvimento Econômico**

Infra-estrutura - Básica



Locomotiva a vapor nº 58 - MARIA DO CARMO

Os vagões seriam reformados e utilizados nos passeios, com capacidade total para 180 passageiros – custo R\$ 10,00

Seria viabilizado pela doação de três vagões para a cidade, pela antiga Rede Ferroviária Federal. Como nos casos do Rio de Janeiro, Campinas, São Paulo e Mato Grosso.

Malha ferroviária existente – não necessidade de desapropriações. Custos das reformas

Estações – Infra-estrutura básica disponível, precisa calcular custos da reforma.

Modais de charretes – para complementar transporte

Infra-estrutura - Básica

Infra-estrutura - Básica	
	Investimentos em Infra-estrutura
Vagões	Reforma
Trilhos	Reforma
Estações	Reforma
Charretes complementares	Aquisição

Infra-estrutura de serviços

- Disponibilidade de Hotéis
- Restaurantes
- Serviços básicos
- Formação de recursos humanos.

Infra-estrutura de serviços	
Hotéis	Iniciativa privada
Restaurantes	Iniciativa privada
Serviços Básicos	Poder público
Recursos Humanos	Poder público

Projeto - Operação

OPERAÇÃO

Start up

Operação

Lançamento

Processos

8. Capacitação para atendimento ao
turista

9. Definição dos processos Operacionais



Câmara Municipal da Estância Turística de São Roque

Rua São Paulo, 355 - Jd. Renê - CEP 18135-125 - Caixa Postal 80 - CEP 18130-970

CNPJ/MF - 50.804.079/0001-81 - Fone: (11) 4784-8444 - Fax: (11) 4784-8447

Site: www.camarasaoroque.sp.gov.br / E-mail: camarasaoroque@camarasaoroque.sp.gov.br

PROJETO DE LEI Nº 112-E de 30/11/2011

Autógrafo nº 3. 695, de 22/12/2011

Lei nº

(De autoria do Poder Executivo)

Autoriza o Município da Estância Turística de São Roque a participar do Consórcio Intermunicipal para a Implementação do Projeto "Trem Turístico Sorocabana" e dá outras providências.

Prefeito do Município de Sorocaba, Estado de São Paulo, usando das atribuições que lhe são conferidas por Lei,

Faz saber, que a Câmara Municipal aprovou e ele sanciona e promulga a seguinte Lei:

Art. 1º Fica o Poder Executivo Municipal autorizado a promover a participação do Município da Estância Turística de São Roque, no Consórcio Intermunicipal para a implementação do Projeto "Trem Turístico Sorocabana", sob a forma de associação pública, com personalidade jurídica de direito público e natureza autárquica.

Art. 2º Os entes consorciados poderão ceder servidores públicos na forma e condições fixadas no Protocolo de Intenções.

Art. 3º O Estatuto do Consórcio disporá sobre a organização e o funcionamento de cada um dos seus órgãos constitutivos.

Art. 4º A retirada do ente Consorciado do Consórcio Público dependerá de ato formal de seu representante na Assembleia Geral.

Parágrafo único. Os bens destinados ao Consórcio Público pelo consorciado que se retira somente serão revertidos ou retrocedidos no caso de expressa previsão no contrato de consórcio público ou no instrumento de transferência ou alienação.

Art. 5º A alteração ou extinção do Consórcio Público dependerá de instrumento aprovado pela Assembleia Geral, ratificado mediante lei por todos os entes consorciados.

Handwritten signature: H. H. H.

Handwritten initials: J. R. R.



Câmara Municipal da Estância Turística de São Roque

Rua São Paulo, 355 - Jd. Renê - CEP 18135-125 - Caixa Postal 80 - CEP 18130-970

CNPJ/MF - 50.804.079/0001-81 - Fone: (11) 4784-8444 - Fax: (11) 4784-8447

Site: www.camarasaoroque.sp.gov.br / E-mail: camarasaoroque@camarasaoroque.sp.gov.br

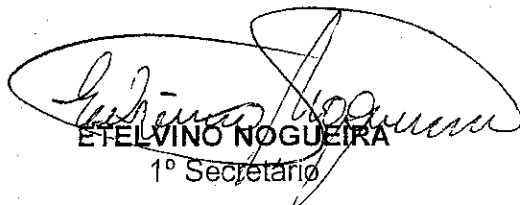
Art. 6º As despesas decorrentes desta Lei correrão por conta de dotações próprias orçamentárias.

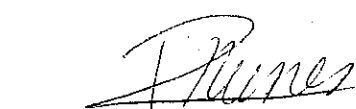
Art. 7º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Aprovado na 45ª Sessão Extraordinária, de 22/12/2011.


MILTON BRASIL CAVALCANTE
Presidente


JÚLIO ANTONIO MARIANO
Vice-Presidente


ETELVINO NOGUEIRA
1º Secretário


RODRIGO NUNES DE OLIVEIRA
2º Secretário

Publicado no Jornal "Economia"

n.º 661 fls. 04 dia 30 / 12 / 2011

Ato Normativo Lei nº 3.749


Josilene de Mattos
Assessora de Expediente
RG 46.329.424-5