

Exmo. Sr. Prefeito,

Jundiá Transportadora Turística Ltda, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ (MF) sob o nº 50.958.412/0022-31, vem respeitosamente perante sua presença, encaminhar a planilha da tarifa técnica referente ao fechamento do mês de março de 2024, para as devidas providências.

Aproveitamos para reiterar os nossos protestos de elevada estima e consideração.

São Roque/SP, 02 de abril de 2024.

Andréia A. Brosio

Jundiá Transportadora Turística Ltda.

Ao

Exmo. Sr. Marcos Augusto Issa Henriques de Araújo
Prefeito da Estância Turística de São Roque/SP

0. Instruções

- 1. Esta planilha eletrônica segue as definições do documento "Custos dos serviços de transporte público por ônibus - Método de Cálculo". ANTP (2017).
- 2. As abas da planilha seguem a numeração dos capítulos desse documento.
- 3. No caso dos anexos, o numeral romano que identifica o anexo é precedido da letra "A".
- 4. As células em laranja são entradas de dados e precisam de preenchimento.
- 5. As células em verde são entradas de dados preenchidas com valores de referência, conforme o respectivo anexo do método de cálculo.
- 6. As células em azul são resultados e não devem ser preenchidas.



AVISO:

Esta planilha eletrônica foi criada como instrumento de apoio.

A ANTP (Associação Nacional de Transportes Públicos) não assume qualquer responsabilidade pela aplicação da planilha e do método.

O documento "Custos dos serviços de transporte público por ônibus - Método de Cálculo". ANTP (2017) está disponível no site www.antp.org.br

Quaisquer contribuições e dúvidas deve ser encaminhadas a contato@antp.org.br

Versão 1.1 (Agosto, 2017)

Referência mar/24



1.1 Passageiros

1.1.1. Passageiros Transportados por mês (PT)

Tarifa Social Catraca	82.056
Vale-Transporte	105.603
Estudante	83.938
Gratuidade	75.943
Tarifa Social Antecipada	86.776

Legenda	
	Entrada de dados
	Entrada de dados com valor de referência
	Resultado

Passageiros Transportados (PT)	434.316
--------------------------------	---------

1.1.2. Passageiros Equivalentes (PE)

1.1.2.a Tarifa Pública Vigente (TPU)

Tarifas públicas "i" vigentes (TPi) (em R\$)									
TP ₁	TP ₂	TP ₃	TP ₄	TP ₅	TP ₆	TP ₇	TP ₈	TP ₉	TP ₁₀
12,27									

1.1.2.b Deseja informar dados de modo (marcar X):

Detalhado:	(ir para o item 1.1.2.c)
Média mensal consolidado:	X (ir para o item 1.1.2.d)

1.1.2.c. Passageiros pagantes por tarifa pública (Anexo I)

Passageiros Pagantes por mês [m] e Tarifa Pública [TPi] (passageiros/mês)										
	TP ₁	TP ₂	TP ₃	TP ₄	TP ₅	TP ₆	TP ₇	TP ₈	TP ₉	TP ₁₀
Mês [m] i	[m] 1									
	[m] 2									
	[m] 3									
	[m] 4									
	[m] 5									
	[m] 6									
	[m] 7									
	[m] 8									
	[m] 9									
	[m] 10									
	[m] 11									
	[m] 12									

1.1.2.d. Média mensal de Passageiros pagantes por tarifa pública

	TP ₁	TP ₂	TP ₃	TP ₄	TP ₅	TP ₆	TP ₇	TP ₈	TP ₉	TP ₁₀
Média mensal de passageiros pagantes	155.274									

1.1.2.e. Receita média mensal por tarifa pública (RT)

Receita média mensal por tarifa pública (em R\$)									
TP ₁	TP ₂	TP ₃	TP ₄	TP ₅	TP ₆	TP ₇	TP ₈	TP ₉	TP ₁₀
1.905.207,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.1.2.f. Receita Integrada (RI) refere-se aos recursos (\$) especificamente arrecadados nas viagens com integração. Essa informação é usada apenas na análise de risco (aba A.XV. Detalhado)

Receita da integração	
-----------------------	--

1.2. Quilometragem Programada (Kp)

1.2.a.

Período de análise M (em meses):

M

1.2.b.

Desaja informar dados de modo (marcar X):

Consolidado mensal:

X

(ir para o item 1.2.c)

Detalhado:

(ir para o item 1.2.d)

- Quilometragem Efetiva	190092,00
- Quilometragem Ociosa	19009,20
- Total de Quilometragem	209101,20
- Perc. (%) de km Ocioso	10%

- Quilometragem Efetiva	19404,00
- Quilometragem Ociosa	1940,40
- Total de Quilometragem	21344,40
- Perc. (%) de km Ocioso	10%

1.2.c.

Quilometragem programada média mensal do sistema (consolidado):

Extensão programada:

230.445,60

km

1.3 Frota total (F7)

1.3.1. Classificação dos veículos (F7)

Capacidade		ABNT NBR 15570:2009		Complimento total máximo
Entre 10 e 20 passageiros (exclusivamente sentados)		PBT mínimo		
Microônibus	Mínimo de 30 passageiros (sentados e em pé)	5t		7,4m
Miniãoibus	Mínimo de 40 passageiros (sentados e em pé)	8t		9,6m
Midiãoibus	Mínimo de 70 passageiros (sentados e em pé)	10t		11,5m
Ônibus básico	Mínimo de 80 passageiros (sentados e em pé)	16t		14m
Ônibus padron	Mínimo de 100 passageiros (sentados e em pé)	16t		14m
Ônibus articulado	Mínimo de 160 passageiros (sentados e em pé)	26t		18,6m
Ônibus biarticulado	Mínimo de 160 passageiros (sentados e em pé)	36t		30m

1.3.2. Cálculo da Frota

1.3.2.a Composição da frota (tipologia do veículo)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniãoibus				
Midiãoibus	24			
Ônibus básico				
Ônibus padron				2
Ônibus articulado				
Ônibus biarticulado				

1.3.2.b Composição da frota (classe e idade do veículo)

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado				Com ar condicionado			
		Sem transmissão automática		Com transmissão automática		Sem transmissão automática		Com transmissão automática	
Microônibus	0								
	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
Miniãoibus	0								
	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								
	7								
	8								
	0								
Midiãoibus	0								
	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
Ônibus básico	0								
	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								
	7								
	8								
	0								
Ônibus padron	0								
	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								
	7								
	8								
	9								
	10								

Ônibus articulado	0					
	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
	6					
	7					
	8					
	9					
	10					
	11					
	12					
Ônibus biarticulado	0					
	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
	6					
	7					
	8					
	9					
	10					
	11					
	12					

1.3.2.c Composição da frota (veículos de apoio)

Classificação do veículo	Frota
Combinado-officina	
Combinado-quilombo	
Combinoneta	
Automovel (basico)	
Motocicleta	

1.4 Indicadores

1.4.1. Índice de Passageiros por Quilômetro (IPK)

1.4.1.1	Tarifa pública de preponderante vigente (TPU)	12,27	R\$
1.4.1.2	Receita média mensal total do sistema (RT)	1.905.207,76	R\$/mês
1.4.1.3	Média mensal de passageiros transportados (PT)	434.316	passageiros/mês
1.4.1.4	Média mensal de passageiros pagantes equivalentes (PE)	155.274	passageiros/mês
1.4.1.5	Média mensal da quilometragem programada (KP)	230.445,60	km/mês

1.4.1.6	Índice de passageiro por quilômetro (IPK)	1,88	pass./km
1.4.1.7	Índice de passageiro equivalentes por quilômetro (IPKe)	0,67	pass./km

1.4.2. Percurso Médio Mensal (PMM)

1.4.2.1	Frota total=	26	ônibus
1.4.2.2	Frota operante = 90% x FT	24	ônibus
1.4.2.3	Frota funcional = 10% x FT	2	ônibus
1.4.2.4	Percurso Médio Mensal	9.601,90	km/veículo

1.4.3. Passageiros Transportados por Veículos por Dia (PVD)

1.4.3.1	Período de análise N (em dias)	31	dias
1.4.3.2	Passageiros transportados por dia	584	Pass/veículo/dia

1.4.4. Passageiros Equivalentes por Veículos (PMV)

1.4.4.1	Passageiros equivalentes por veículo	6.470	pass/veículo/mês
---------	--------------------------------------	-------	------------------



2.1.a Consumo de Combustível

Consultar a aba A.III. Combustível

2.1.a.i Deseja informar dados de modo (marcar X):

Consolidado:	X	(ir para o item 2.1.a.ii)
Detalhado:		(ir para o item 2.1.a.iii)

2.1.a.ii Consumo oz (l/km) para cada tipo de veículo (consolidado)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniãoibus				
Midiônibus				
Ônibus básico	0,4000			
Ônibus padron				
Ônibus articulado				0,7500
Ônibus biarticulado				

2.1.a.iii Quantidade de combustível utilizada por tipo de veículo (detalhado)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniãoibus				
Midiônibus				
Ônibus básico				
Ônibus padron				
Ônibus articulado				
Ônibus biarticulado				

2.1.a.iv Quantidade de quilômetros percorridos por tipo de veículo (detalhado)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniãoibus				
Midiônibus				
Ônibus básico				
Ônibus padron				
Ônibus articulado				
Ônibus biarticulado				

2.1.a.v Consumo oz (l/km) para cada tipo de veículo (detalhado)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniônibus				
Midônibus				
Ônibus básico				
Ônibus padron				
Ônibus articulado				
Ônibus biarticulado				

2.1.a.vi KPz: média mensal da quilometragem programada para cada tipo de veículo

Verificar seção 1.2 do Capítulo 1

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniônibus				
Midônibus				
Ônibus básico	209.101,20			
Ônibus padron				
Ônibus articulado				21.344,40
Ônibus biarticulado				

2.1.a.vii Consumo total para cada tipo de veículo

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0,00	0,00	0,00	0,00
Miniônibus	0,00	0,00	0,00	0,00
Midônibus	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus básico	83.640,48	0,00	0,00	0,00
Ônibus padron	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus articulado	0,00	0,00	0,00	16.008,30
Ônibus biarticulado	0,00	0,00	0,00	0,00

Consumo total / mês 99.648,78 litros

2.1.b Cálculo do Valor do Veículo Básico (VEC[básico])

2.1.b.i Valor do veículo novo por classe de veículo (VEC z)

Classe do veículo	Sem ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus		
Miniãoibus		
Midiônibus		
Ônibus básico	834.954,58	
Ônibus padron		
Ônibus articulado		1.536.963,96
Ônibus biarticulado		

2.1.b.ii Valor do investimento (veículos de apoio)

Classificação do veículo	Valor do veículo
Caminhão-oficina	
Caminhão-quilncho	
Caminhoneta	
Automovel (básico)	
Motorcicleta	

2.1.b.iii Nominador para ponderação do VEC

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0	0	0	0
Miniãoibus	0	0	0	0
Midiônibus	0	0	0	0
Ônibus básico	20.038.910	0	0	0
Ônibus padron	0	0	0	0
Ônibus articulado	0	0	0	3.073.928
Ônibus biarticulado	0	0	0	0

2.1.b.iv Denominador para ponderação do VEC

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniãoibus				
Midiônibus				
Ônibus básico	24			
Ônibus padron				
Ônibus articulado				2
Ônibus biarticulado				

2.1.b.v Valor do veículo novo por classe de veículo sem rodagem (VEC[Ø])

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniãoibus				
Midiônibus				
Ônibus básico	818.121,10			
Ônibus padron				
Ônibus articulado				1.507.288,46
Ônibus biarticulado				

VEC	R\$ 888.955,30
VEC[básico]	R\$ 888.955,30

¹ Deve-se preencher todas as células abaixo. Se não houver investimentos em determinados itens ou taxas e tributos, por exemplo, preenche-se com o valor zero. Caso a celular não seja preenchida com alguma valor adotar-se-á os valores de referência para o respectivo item

² Os valores de referência para os insumos abaixo estão descritos no Capítulo 3 da publicação "Cálculo dos Custos dos Serviços de Transporte Coletivo Urbano por Ônibus"

Instrução de preenchimento

Pesquisa de mercado

Buscar valor na aba A.IV - Lubrificantes

Pesquisa de mercado

Buscar valor no Anexo V

Pesquisa de mercado

Pesquisa de mercado

Pesquisa de mercado

Pesquisa de mercado

Buscar valor no Anexo VIII

Buscar valor na aba 4.7.1.VEC

Buscar valor no Anexo XIII

Valor praticado
Valor praticado
Valor praticado
Valor praticado

BENEFÍCIOS				
Cesta Básica	R\$	178,30	mês	
Convênio Médico	R\$	780,74	mês	
Conv Odontológico	R\$	86,00	mês	
Vale Refeição	R\$	960,00	30 dias	R\$ 32,00 dia
Café Manhã	R\$	76,70	26 dias	R\$ 2,95 dia
Seguro de Vida	R\$	13,70	mês	
PIR	R\$	201,67	mês	R\$ 2.420,00 anual
Uniforme	R\$	17,96	mês	R\$ 215,50 anual

Total **R\$ 2.315,07**

R\$/litro

litro/km

R\$/litro

adimensional

R\$/unidade

R\$/unidade

R\$/unidade

R\$/unidade

adimensional

R\$/veículo

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

R\$/mês

3.9 Infraestrutura

3.9.1	Tempo de contrato a partir da data de realização do investimento (DUC)	15,00	anos	Valor praticado
3.9.2	Valor do investimento em infraestrutura (VIN)	-	R\$	Valor praticado
3.9.3	Vida útil da infraestrutura (VUI)	-	anos	Valor praticado
3.9.4	Estoque equivalente do almoxarriado	1,00	meses	Valor praticado

3.10 Taxa de Remuneração do Capital (TRC)

3.10.1	Taxa do Sistema Especial de Liquidação e de Custódia (SELIC) ..	10,750000	%	Pesquisa de mercado
3.10.2	Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA)	4,496270	%	Pesquisa de mercado
3.10.3	Taxa de Remuneração do Capital (TRC)	7,62	%	

3.11 Capital investido em terrenos, edificações e equipamentos de garagem

3.11.1	Custos de investimento no terreno (CIT)	1.046.212,00	R\$	Valor praticado
3.11.2	Valor investido em edificações (CIE)	523.106,00	R\$	Valor praticado
3.11.3	Vida Útil das Edificações (VUE)	15,00	anos	Buscar valor no Anexo IX
3.11.4	Valor Residual das Edificações (VRE)	-	%	Buscar valor no Anexo IX
3.11.5	Valor investido em equipamentos de garagem (CIG)	366.173,89	R\$	Valor praticado
3.11.6	Vida Útil dos equipamentos de garagem (CIG)	15,00	anos	Buscar valor no Anexo IX
3.11.7	Vida residual dos equipamentos de garagem (VRG)	-	%	Buscar valor no Anexo IX
3.11.8	Valor investido em equipamentos de bilhetagem e ITS (CEB) ..	231.212,54	R\$	Valor praticado
3.11.9	Vida útil dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VUB)	5,00	anos	Buscar valor no Anexo IX
3.11.10	Valor residual dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VRB) ..	-	%	Buscar valor no Anexo IX

3.12 Serviços de terceiros, compartilhados e locações

3.12.1	Despesas de Comercialização, serviços prestados em terminais/estações de transferência e centrais de controle da operação (CCM)	18.733,78	R\$/mês	Valor praticado
3.12.2	Valor anual da locação por equipamento locado por veículo (QL) ..	-	R\$/veículo/ano	Valor praticado
3.12.3	Valor anual da locação de cada conjunto de equipamentos (OEL)	-	R\$/ano	Valor praticado
3.12.4	Quantidade de conjuntos de equipamentos locados (QEQ)	-	unidades	Valor praticado
3.12.5	Locação de garagem (CLG)	-	R\$/mês	Valor praticado
3.12.6	Locação de Veículo de Apoio (CLA)	2.117,69	R\$/mês	Valor praticado

3.13 Taxa de remuneração do serviço (RPS)

3.13.1	Taxa de remuneração do serviço (RPS)	7,31	%	Buscar valor no Anexo XV
--------	--	------	---	--------------------------

3.14 Despesas gerais (CDE)

3.14	Despesas gerais (CDE)	30.497,04	R\$/mês	Buscar valor no Anexo XVI
------	-----------------------------	-----------	---------	---------------------------

3.15 Tributos Diretos (TRD)

3.15.1	Imposto sobre serviços de qualquer natureza (ISSQN) ...	5,00	%	Valor praticado
3.15.2	Programa de integração social (PIS)	0,00	%	Valor praticado
3.15.3	Contribuição para o financiamento da seguridade social (COFINS) ..	0,00	%	Valor praticado
3.15.4	Taxa de ger. e adm. do sistema de transp. ou taxa de regulação do serviço e taxa de adm. de terminais	0,00	%	Valor praticado
3.15.5	INSS	1,00	%	Valor praticado
3.15.6	ICMS	0,00	%	Valor praticado
3.15.7	Outros tributos	0,00	%	Valor praticado

3.15 Subsidio (SUB)

3.15.1	Subsidio mensal para custeio da tarifa	-	R\$/mês	Valor praticado
--------	--	---	---------	-----------------

2.1 **Custo Variável**

	R\$	777.519,06
2.1.1 Combustível (CMB)	R\$	529.623,30
2.1.2 Lubrificantes (CLB)	R\$	32.457,08
2.1.3 ARLA 32 (CAR)	R\$	5.978,93
2.1.4 Rodagem (CRD)	R\$	56.855,76
2.1.5 Peças e Acessórios (CPA)	R\$	133.343,30
2.1.6 Custos Ambientais (CAB)	R\$	19.260,70

2.2	Custo Fixo	R\$	1.344.650,84
-----	------------	-----	--------------

2.2.1.	Depreciação (CDP)	R\$	207.278,14
2.2.1.1	Veículos (DVE)	R\$	198.484,15
2.2.1.2	Edificações e equipamentos de garagem (DED)	R\$	4.940,44
2.2.1.3	Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ)	R\$	3.853,54
2.2.1.4	Veículos de apoio (DVA)	R\$	0,00
2.2.1.5	Infraestrutura (DIN)	R\$	0,00

2.2.2.	Remuneração do Capital Imobilizado (CRC)	R\$	109.931,91
2.2.2.1	Veículos (RVE)	R\$	94.129,14
2.2.2.2	Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE)	R\$	14.221,29
2.2.2.3	Almoxarifado (RAL)	R\$	847,08
2.2.2.4	Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ)	R\$	734,40
2.2.2.5	Veículos de apoio (RVA)	R\$	0,00
2.2.2.6	Infraestrutura (RIN)	R\$	0,00

2.2.3.	Custos com pessoal (CPS)	R\$	971.804,32
2.2.3.1	Operação (DOP)	R\$	725.227,10
2.2.3.2	Pessoal de manutenção, administrativo e diretoria (DMA)	R\$	246.577,22

2.2.4.	Despesas administrativas (CAD)	R\$	53.518,78
2.2.4.1	Despesas gerais (CDG)	R\$	30.497,04
2.2.4.2	Seguro obrigatório e taxa de licenciamento (CDS)	R\$	347,14
2.2.4.3	Seguro de responsabilidade civil facultativo (CDR)	R\$	3.940,82
2.2.4.4	IPVA	R\$	0,00
2.2.4.5	Outras despesas operacionais (CCM)	R\$	18.733,78

2.2.5.	Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ)	R\$	0,00
2.2.6.	Locação de garagem (CLG)	R\$	0,00
2.2.7.	Locação de Veículos de Apoio (CLA)	R\$	2.117,69

2.3	Remuneração da prestação dos serviços (RPS)	R\$	155.130,62
	2.3.1. Custo Variável	R\$	777.519,06
	2.3.2. Custo Fixo	R\$	1.344.650,84

4. Cálculo do custo total mensal com impostos e tributos (CT)

2.1 Custo Variável	R\$ 2.422.660,13
2.2 Custo Fixo	R\$ 777.519,06
2.3 Remuneração da prestação dos serviços (RPS)	R\$ 1.344.650,84
2.4 Tributos Diretos (ITR)	R\$ 155.130,62
	6,00%

4.1	Custo por Passageiro Transportado	R\$	15,60
4.3.1	Custo total	R\$	2.422.660,13
4.3.2	Passageiros transportados	R\$	155.274

4.2 Tarifa Pública

		R\$ 12,27
4.2.1	Custo total	R\$ 2.422.660,13
4.2.2	Passageiros pagantes	155.274
4.2.3	Subsídio	R\$ R\$ 517.452,37

RESUMO DE ARRECADAÇÃO

TARIFA BÁSICA	R\$ 12,27			
	Valor passagem	Passageiros Transportados	Total Receita	Passageiros equivalente Tarifa Básica
TARIFA SOCIAL (AQUISIÇÃO ANTECIPADA DE CRÉDITO ELETRÔNICO)	R\$ 2,75	86.776	R\$ 238.633,26	19.449
TARIFA SOCIAL (PAGO EM DINHEIRO DENTRO DOS COLETIVOS)	R\$ 3,25	82.056	R\$ 266.682,00	21.734
TARIFA ESCOLAR	R\$ 8,50	83.938	R\$ 713.473,00	58.148
VALE TRANSPORTE	R\$ 6,50	105.603	R\$ 686.419,50	55.943
GRATUIDADE	R\$ -	75.943	R\$ -	0
TOTAL		434.316	R\$ 1.905.207,76	155.274

PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE SÃO ROQUE - SP
CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 003/2022
PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS

LICITANTE: JUNDIÁ TRANSPORTADORA TURÍSTICA LTDA. - CNPJ: 50.958.412/0001-07

QUADRO RESUMO DOS CUSTOS (R\$/MÊS)

DESCRIÇÃO		VALOR MENSAL	CUSTO/KM	CUSTO/VEÍCULO	%
CUSTOS VARIÁVEIS					
Combustível (CMB).....	R\$	529.623,30	R\$ 2,30	R\$ 20.370,13	68,12%
Lubrificantes (CLB).....	R\$	32.457,08	R\$ 0,14	R\$ 1.248,35	4,17%
ARLA 32 (CAR).....	R\$	5.978,93	R\$ 0,03	R\$ 229,96	0,77%
Material de rodagem (CRD).....	R\$	56.855,76	R\$ 0,25	R\$ 2.186,76	7,31%
Pneus e acessórios (CPA).....	R\$	133.343,30	R\$ 0,58	R\$ 5.128,59	17,15%
Custos ambientais (CAB).....	R\$	19.260,70	R\$ 0,08	R\$ 740,80	2,48%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS		R\$ 777.519,06	R\$ 3,37	R\$ 29.904,58	100%
CUSTOS FIXOS					
Pessoal					
Operação.....	R\$	725.227,10	R\$ 3,15	R\$ 27.893,35	53,93%
Manutenção, administrativo e diretoria (DMA).....	R\$	246.577,22	R\$ 1,07	R\$ 9.483,74	18,34%
subtotal		R\$ 971.804,32	R\$ 4,22	R\$ 37.377,09	72,27%
Administrativos					
Despesas gerais (CGG).....	R\$	30.497,04	R\$ 0,13	R\$ 1.172,96	2,27%
DPVAT e licenciamento (CDS).....	R\$	347,14	R\$ 0,00	R\$ 13,35	0,03%
IPVA.....	R\$	-	R\$ -	-	0,00%
Seguros (CRD).....	R\$	3.940,82	R\$ 0,02	R\$ 151,57	0,29%
Outras despesas operacionais (CCM).....	R\$	18.733,78	R\$ 0,08	R\$ 720,53	1,39%
subtotal		R\$ 53.518,78	R\$ 0,23	R\$ 2.058,41	3,98%
Depreciação					
Veículos da frota (DVE).....	R\$	198.484,15	R\$ 0,86	R\$ 7.634,01	14,76%
Edificações e equipamentos de garagem (DED).....	R\$	4.940,44	R\$ 0,02	R\$ 190,02	0,37%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ).....	R\$	3.853,54	R\$ 0,02	R\$ 148,21	0,29%
Veículos de apoio (DVA).....	R\$	-	R\$ -	-	0,00%
Infraestrutura (DNI).....	R\$	-	R\$ -	-	0,00%
subtotal		R\$ 207.278,14	R\$ 0,90	R\$ 7.972,24	15,42%
Remuneração					
Veículos da frota (RVE).....	R\$	94.129,14	R\$ 0,41	R\$ 3.620,35	7,00%
Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE).....	R\$	14.221,29	R\$ 0,06	R\$ 546,97	1,06%
Almoxarifado (RAL).....	R\$	847,08	R\$ 0,00	R\$ 32,58	0,06%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ).....	R\$	734,40	R\$ 0,00	R\$ 28,25	0,05%
Veículos de apoio (RVA).....	R\$	-	R\$ -	-	0,00%
Infraestrutura (RIN).....	R\$	-	R\$ -	-	0,00%
subtotal		R\$ 109.931,91	R\$ 0,48	R\$ 4.228,15	8,18%
Outras despesas					
Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ).....	R\$	-	R\$ -	R\$ -	0,00%
Locação de garagem (CLG).....	R\$	-	R\$ -	R\$ -	0,00%
Locação de veículos de Apoio (CLA).....	R\$	2.117,69	R\$ 0,01	R\$ 81,45	0,16%
subtotal		R\$ 2.117,69	R\$ 0,01	R\$ 81,45	0,16%
TOTAL CUSTOS FIXOS		R\$ 1.344.650,84	R\$ 5,84	R\$ 51.717,34	100%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS E FIXOS		R\$ 2.122.169,90	R\$ 9,21	R\$ 81.621,92	
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)					
	R\$	155.130,62	R\$ 0,67	R\$ 5.966,56	
TRIBUTAÇÃO					
Iof Federal nº 14.784 (INSS).....					1,00%
ISSQN.....					5,00%
ICMS.....					0,00%
Taxa de gerenciamento.....					0,00%
PI.....					0,00%
COFINS.....					0,00%
Outros.....					0,00%
SOMA DAS ALIQUOTAS DOS TRIBUTOS DIRETOS		R\$ 145.359,61	R\$ 0,59	R\$ 5.590,75	6,00%
TOTAL DE TRIBUTOS		R\$ 145.359,61	R\$ 0,59	R\$ 5.590,75	
CUSTO TOTAL		R\$ 2.422.660,13	R\$ 10,48	R\$ 93.179,24	

ANEXO III – Consumo de combustível

III.α Valores de referência (litros/km) *

Classe De Veículo	σ_z [mínimo]		σ_z [máximo]	
	Micro-ônibus	0,24		0,29
	Miniônibus	0,3		0,34
	Midiônibus	0,34		0,38
	Ônibus básico	0,37		0,45
	Ônibus padron	0,45		0,65
	Ônibus articulado	0,65		0,85
	Ônibus biarticulado	0,86		0,95

*esses valores se referem a veículos operando sem ar-condicionado e sem transmissão automática.

ANEXO IV – RELAÇÃO ENTRE O PREÇO DE LUBRIFICANTES E CONSUMO DE ÓLEO DIESEL

IV.a Valor de referência

<i>coeficiente de correlação do consumo de lubrificante relacionado ao consumo do óleo diesel</i>	<i>φ médio</i>	
	0,0265	l/km

ANEXO V – CONSUMO DO ARLA 32 EM ÔNIBUS

V.a Valores de referência para Consumo do Arla 32 em ônibus

Consumo do Arla 32	δ	δ
	[mínimo]	[máximo]
	0,03	0,05

ANEXO VI – VIDA ÚTIL E RECAPAGEM DE PNEUS

VI.a. Valores de Referência de número de recapagens

6 Mínimo	2
6 Máximo	3

VI.b. Valores de Referência para vida útil dos pneus

Classe do veículo	PNUZ Mínimo	PNUZ Máximo
Microônibus	85.000	125.000
Miniãoibus	85.000	125.000
Midiônibus	85.000	125.000
Ônibus básico	85.000	125.000
Ônibus padron	85.000	125.000
Ônibus articulado	85.000	125.000
Ônibus biarticulado	85.000	125.000

km

VI.c. Especificações de pneus por classe de veículo

Classe do veículo	Dimensões	Tipo	Número de Pneus (NP)
Microônibus	215/75 R17,5	Radiais sem câmara	6
Miniãoibus	215/75 R17,5		6
Midiônibus	275/80 R22,5		6
Ônibus básico	275/80 R22,5		6
Ônibus padron	295/80 R22,5		10
Ônibus articulado	295/80 R22,5		14
Ônibus biarticulado	295/80 R22,5		

pneus

VI.d. Custo da recapagem por estrato da frota

Classe do veículo	Número de recapagens (R)	Custo da recapagem (RECz)
Microônibus	2	0,00
Miniãoibus	2	0,00
Midiônibus	2	0,00
Ônibus básico	2	6.480,00
Ônibus padron	2	
Ônibus articulado	2	11.300,00
Ônibus biarticulado	2	

VI.e. Custo do pneu novo por estrato da frota

Classe do veículo	Custo de pneus (PNUz)
Microônibus	0,00
Miniãoibus	0,00
Midiônibus	0,00
Ônibus básico	16.833,48
Ônibus padron	0,00
Ônibus articulado	29.675,50
Ônibus biarticulado	0,00

VI.f. Custo de rodagem por estrato da frota

Classe do veículo	Vida útil rodagem (PNUz)	Custo da rodagem (CRD)
Microônibus	100.000	0,00
Miniãoibus	100.000	0,00
Midiônibus	100.000	0,00
Ônibus básico	100.000	5,60
Ônibus padron	100.000	0,00
Ônibus articulado	100.000	0,82
Ônibus biarticulado	100.000	0,00

ANEXO VII – PEÇAS E ACESSÓRIOS

VII.a Valores de referência para consumo anual de peças e acessórios

Consumo de Peças e Acessórios	
Faixa etária (t)	μ
0 a 2 anos	6%
3 a 4 anos	7%
5 a 6 anos	8%
7 a 8 anos	9%
9 a 10 anos	10%
acima de 10 anos	12%

ANEXO VIII – CUSTOS AMBIENTAIS

VIII.a Valores de referência para custos ambientais

Custos ambientais	α [mínimo]	α [máximo]
	0,01	0,015

ANEXO IX – DEPRECIAÇÃO

IX.a. Depreciação de veículos

IX.a.1. Valores de referência para vida útil e valor residual por tipo de veículo

Classe do veículo	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
Microônibus	5	25%
Miniãoibus		
Midiônibus	10	20%
Ônibus básico		
Ônibus padron	10	20%
Ônibus articulado		
Ônibus biarticulado	12	10%

IX.a.2. Fatores mensais de depreciação de veículos $(A \cdot n \cdot v(t))$

Faixa etária (t) anos	Microônibus e Miniãoibus	Midiônibus e Básico	Padron	Articulado e Biarticulado
0 - 1	0,0208333333	0,0121212121	0,0121212121	0,0115384615
1 - 2	0,0166666667	0,0109090909	0,0109090909	0,0105769231
2 - 3	0,0125000000	0,0096969697	0,0096969697	0,0096153846
3 - 4	0,0083333333	0,0084848485	0,0084848485	0,0086538462
4 - 5	0,0041666667	0,0072727273	0,0072727273	0,0076923077
5 - 6	0,0000000000	0,0060606061	0,0060606061	0,0067307692
6 - 7		0,0048484848	0,0048484848	0,0057692308
7 - 8		0,0036363636	0,0036363636	0,0048076923
8 - 9		0,0024242424	0,0024242424	0,0038461538
9 - 10		0,0012121212	0,0012121212	0,0028846154
10 - 11		0,0000000000	0,0000000000	0,0019230769
11 - 12				0,0009615385
> 12				0,0000000000

IX.a.3. Número de veículos por classe e idade

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado				Com ar condicionado	
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0	0	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0
Midiônibus	5	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0
Midiônibus	4	0	0	0	0	0	0
	5	0	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0	0
	7	0	0	0	0	0	0
	8	0	0	0	0	0	0

Ônibus básico	0		0						0
	1		0						0
	2		0						0
	3		24						0
	4		0						0
	5		0						0
	6		0						0
	7		0						0
Ônibus padron	8		0						0
	0		0						0
	1		0						0
	2		0						0
	3		0						0
	4		0						0
	5		0						0
	6		0						0
	7		0						0
	8		0						0
	9		0						0
	10		0						0
Ônibus articulado	0		0						0
	1		0						2
	2		0						0
	3		0						0
	4		0						0
	5		0						0
	6		0						0
	7		0						0
	8		0						0
	9		0						0
	10		0						0
	11		0						0
Ônibus biarticulado	12		0						0
	0		0						0
	1		0						0
	2		0						0
	3		0						0
	4		0						0
	5		0						0
	6		0						0
	7		0						0
	8		0						0
	9		0						0
	10		0						0
	11		0						0
	12		0						0

IX.4.4 Depreciação dos veículos - etapa de cálculo

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado		λz
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	
Microônibus	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0208333333
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0166666667
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0125000000
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0083333333
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0041666667
Miniãoibus	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000
	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0208333333
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0166666667
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0125000000
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0083333333	0,0083333333
Midiônibus	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0041666667
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0048484848
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0036363636
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0024242424	0,0024242424
Ônibus básico	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0121212121
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0109090909
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0096969697
	3	0,20363636	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0084848485
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0072727273	0,0072727273
Ônibus padron	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0060606061
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0048484848
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0036363636
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0024242424	0,0024242424
	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0121212121
Ônibus articulado	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0109090909
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0096969697
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0084848485
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0072727273	0,0072727273
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0060606061	0,0060606061
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0048484848
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0036363636
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0024242424	0,0024242424
	9	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0012121212	0,0012121212
	10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000	0,0000000000
	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0115384615
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,02115385	0,0105769231
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0096153846
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0086538462
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0076923077
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0067307692
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0057692308
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0048076923
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0038461538
	9	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0028846154
	10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0019230769
	11	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0009615385
	12	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000

Ônibus articulado	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0115384615
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0105769231
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0096153846
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0086538462
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0076923077
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0067307692
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0057692308
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0048076923
	9	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0038461538
	10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0028846154
	11	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0019230769
	12	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0009615385

IX.a.4 Depreciação dos veículos - etapa de cálculo

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
Miniônibus	5				
	0				
	1				
	2				
	3				
Midiônibus	4				
	5				
	0				
	1				
	2				
Ônibus básico	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	0	0,00			
	1	0,00			
	2	0,00			
	3	166.599,21			
	4	0,00			
	5	0,00			
	6	0,00			
	7	0,00			
	8	0,00			

Ônibus padron	0					
	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
	6					
	7					
	8					
	9					
	10					
Ônibus articulado	0					0,00
	1					31.884,95
	2					0,00
	3					0,00
	4					0,00
	5					0,00
	6					0,00
	7					0,00
	8					0,00
	9					0,00
	10					0,00
	11					0,00
Ônibus biarticulado	12					0,00
	0					
	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
	6					
	7					
	8					
	9					
	10					
	11					
	12					

IX.a.5 Depreciação dos veículos

DVE	R\$ 198.484,15
-----	----------------

IX.b. Depreciação de edificações e equipamentos e mobiliário de garagem

IX.b.1 Valores de referência para vida útil e valor residual das edificações e equipamentos de garagem

	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
Edificações	15	0
Equipamentos de garagem	15	0

IX.b.2 Coeficiente de depreciação das edificações (ϖ)

ϖ =	0,022632703	ϖ =	6,67%
------------	-------------	------------	-------

IX.b.3 Coeficiente de depreciação dos equipamentos (τ)

τ =	0,015842879	τ =	6,67%
----------	-------------	----------	-------

IX.b.4 Valores de referência para vida útil dos equipamentos de bilhetagem e ITS

	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
Equip. Bilhetagem e ITS	5	0

IX.b.5 Coeficiente de depreciação dos equipamentos de bilhetagem e ITS (χ)

χ =	0,010003641	χ =	20,00%
----------	-------------	----------	--------

IX.b.6 Valores de referência para vida útil e valor residual dos veículos de apoio

Veículos de apoio	Vida Útil (Anos)	Valor Residual
<i>Caminhão-oficina</i>	15	10%
<i>Caminhão-guincho</i>	15	10%
<i>Caminhoneta</i>	8	15%
<i>Automóvel (básico)</i>	5	20%
<i>Motocicleta</i>	5	20%

ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

X.a Remuneração do capital imobilizado em veículos

X.a.1 Valores de referência para vida útil e valor residual por tipo de veículo

Classe do veículo	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
Microônibus	5	25%
Miniãoibus	5	25%
Midiônibus	10	20%
Ônibus básico	10	20%
Ônibus padron	10	20%
Ônibus articulado	12	10%
Ônibus biarticulado	12	10%

X.a.2 Número de veículos por classe e idade

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado		Kz [t]
Microônibus	0	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	1,00000
	1	0	0	0	0	0,75000
	2	0	0	0	0	0,55000
	3	0	0	0	0	0,40000
	4	0	0	0	0	0,30000
Minionibus	5	0	0	0	0	0,25000
	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,75000
	2	0	0	0	0	0,55000
	3	0	0	0	0	0,40000
Midionibus	4	0	0	0	0	0,30000
	5	0	0	0	0	0,25000
	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,85455
	2	0	0	0	0	0,72364
Ônibus básico	3	0	0	0	0	0,60727
	4	24	0	0	0	0,60727
	5	0	0	0	0	0,50545
	6	0	0	0	0	0,41818
	7	0	0	0	0	0,34545
	8	0	0	0	0	0,28727
	0	0	0	0	0	0,24364
	1	0	0	0	0	1,00000
	2	0	0	0	0	0,85455
	3	0	0	0	0	0,72364
	4	0	0	0	0	0,60727
	5	0	0	0	0	0,50545
	6	0	0	0	0	0,41818
	7	0	0	0	0	0,34545
	8	0	0	0	0	0,28727
	9	0	0	0	0	0,24364
	10	0	0	0	0	0,21455
						0,20000

Ônibus articulado	0	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	2	0,86154
	2	0	0	0	0	0	0,73462
	3	0	0	0	0	0	0,61923
	4	0	0	0	0	0	0,51538
	5	0	0	0	0	0	0,42308
	6	0	0	0	0	0	0,34231
	7	0	0	0	0	0	0,27308
	8	0	0	0	0	0	0,21538
	9	0	0	0	0	0	0,16923
	10	0	0	0	0	0	0,13462
	11	0	0	0	0	0	0,11154
	12	0	0	0	0	0	0,10000
Ônibus biarticulado	0	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0	0,86154
	2	0	0	0	0	0	0,73462
	3	0	0	0	0	0	0,61923
	4	0	0	0	0	0	0,51538
	5	0	0	0	0	0	0,42308
	6	0	0	0	0	0	0,34231
	7	0	0	0	0	0	0,27308
	8	0	0	0	0	0	0,21538
	9	0	0	0	0	0	0,16923
	10	0	0	0	0	0	0,13462
	11	0	0	0	0	0	0,11154
	12	0	0	0	0	0	0,10000

Xa.3 Remuneração dos veículos - etapa de cálculo

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado				Com ar condicionado	
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Minionibus	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Milionibus	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Ônibus básico	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	14,574545	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000

Ônibus pedron	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Ônibus articulado	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	1,723077
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	11	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Ônibus biarticulado	12	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	11	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	12	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000

Xa.4 Remuneração dos veículos - etapa de cálculo

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0	0	0	0	0
	1				
	2				
	3				
	4				
Minionibus	5	0	0	0	0
	0				
	1				
	2				
	3				
Milionibus	4	0	0	0	0
	5				
	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				

Ônibus básico	0	12.169.083	0	0	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
Ônibus padron	0	0	0	0	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				
Ônibus articulado	0	0	0	0	2.648.307
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				
	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				
Ônibus biarticulado	0	0	0	0	0
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				

ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

X.b. Remuneração do capital imobilizado em terrenos, edificações e equipamentos de garagem

X.b.1. Coeficientes de remuneração do capital

	Coefficiente	Valor
coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em terrenos	ρ	6,46%
coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em edificações	ε	2,15%
coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em equipamentos e mobiliário de garagem	η	1,08%

	Coefficiente	Valor
coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em terrenos	ρ	8,00%
coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em edificações	ε	7,62%
coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em equipamentos e mobiliário de garagem	η	7,62%

X.b.2. Remuneração do capital imobilizado em Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE)

RTE =

R\$ 14.221,29

ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

X.c. Remuneração do capital imobilizado em equipamentos de bilhetagem e ITS

X.c.1 Fator de remuneração dos equipamentos de bilhetagem e ITS (FRE)

FRE	0,005001821
------------	--------------------

FRE	8%
------------	-----------

ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

X.d. Remuneração do capital imobilizado em veículos de apoio

X.d.1 fator de remuneração de veículos de apoio (FRV)

FRV	0,00
-----	------

ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

x-a. dados de entrada

VUI	0,00
TRI	#DIV/0!

x-b. Fator de remuneração dos equipamentos de bilhetagem e ITS

FRI	#DIV/0!
-----	---------

ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

X.e. Remuneração do capital imobilizado em infraestrutura

X.e.1 Fator de remuneração da infraestrutura (FRI)

FRI	50,0%
------------	--------------

ANEXO XII – FATORES DE UTILIZAÇÃO DE PESSOAL DE OPERAÇÃO E ENCARGOS SOCIAIS

XII.a Tabela de referência para o cálculo do Fator de Utilização

	Jornada de Trabalho Comumente Utilizadas					
	06:00	06:40	07:20	07:40	08:00	
Duração Equivalente da Operação - Dia útil	12:00	2,34	2,11	1,98	1,83	1,76
	13:00	2,68	2,28	2,16	1,98	1,90
	14:00	3,02	2,54	2,30	2,14	2,05
	15:00	3,37	2,85	2,50	2,29	2,20
	16:00	3,71	3,16	2,78	2,52	2,34
	17:00	4,05	3,47	3,06	2,79	2,60
	18:00	4,39	3,77	3,34	3,05	2,85
	19:00	4,73	4,08	3,61	3,32	3,11
	20:00	5,07	4,39	3,89	3,59	3,37
	21:00	5,41	4,69	4,17	3,85	3,62
	22:00	5,76	5,00	4,45	4,12	3,88
	23:00	6,10	5,31	4,73	4,39	4,13
23:59	6,30	5,49	4,90	4,54	4,29	

ANEXO XIII – MÉTODO PARA CÁLCULO DAS DESPESAS COM PESSOAL DE MANUTENÇÃO, ADMINISTRATIVO E DIRETORIA

XIII.a Perecentual de referência incidente sobre despesas DMA

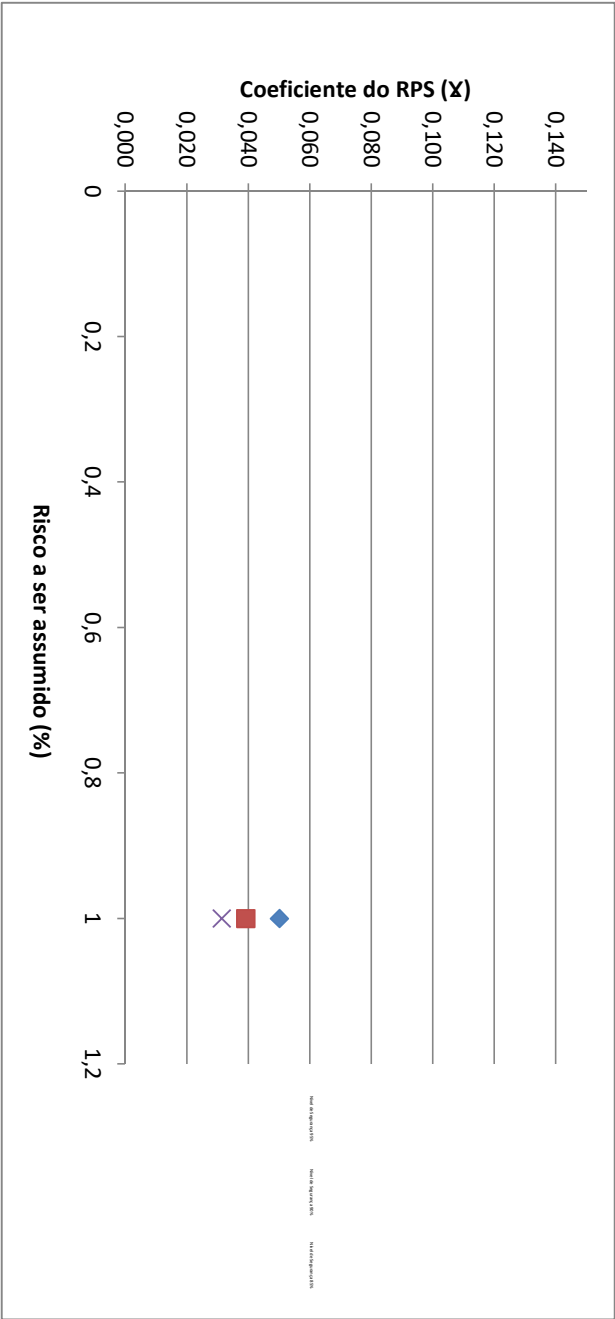
Faixa	Frota	<i>θ_{min}</i>	<i>θ_{max}</i>
		(%)	(%)
1,00	10 a 22	29,15%	64,13%
2,00	23 a 45	28,41%	55,58%
3,00	46 a 78	28,74%	48,73%
4,00	79 a 121	27,13%	41,55%
5,00	122 a 174	24,07%	35,12%

ANEXO XV – MÉTODO DE CÁLCULO DO FATOR DE RISCO

XV Deseja calcular o coeficiente de remuneração da prestação de serviço (marcar X):

Metodologia simplificada	X	(ir para o item XV.a)
Metodologia detalhada		(ir para o item XV.d)

Cálculo Simplificado do Coeficiente da Remuneração da Prestação de Serviço (RPS)



XV-a Nível de Segurança a ser adotado (NS)

95% ▼

Baixo Risco	Risco Médio	Risco Alto
5,02%	7,31%	12,00%

valores de referência de acordo com o nível de segurança adotado

XV-b. Coeficiente de Risco a ser assumido no projeto (Ri)

Ri	7,31%
----	-------

XV-c Coeficiente do RPS (X)

X	0,0731
---	--------

XV Cálculo Detalhado do Coeficiente da Remuneração da Prestação de Serviço (RPS,

XV-d Matriz de Riscos e Atribuições

Risco	Dimensão	Descrição de risco	Impacto sobre a equação financeira	Situação em que não se aplica	Risco Baixo	Risco Médio	Risco Alto	Atenuação
Risco 1: Segurança da infraestrutura	Implantação de Veículos e Sistemas	Evento de perigos e/ou paros de implantação dos ativos por mudanças nos requisitos de projeto, ou por excesso de custos de insumos no mercado.	Investimento acima do previsto com perdas de implantação mais longo do que o planejado podem impactar em outros projetos dentro da aplicação de serviços previstos em contrato.	Projeto comissões, em que a tarifa seja calculada para o período subsequente.	Novos projetos que envolvam apenas a operação de serviços (movimentação de passageiros), sem envolvimento na construção de ativos modulares para implantação de grandes alçadas, a estrutura de custo e operação predefinida.	Novos projetos que envolvam serviços complementares, tais como a operação de terminais e outros.	Novos projetos de alta complexidade que envolvam a execução de obras, implantação de sistemas complexos e a operação e manutenção de múltiplos serviços.	
Risco 2: Tecnologia e sistema		Dificuldade de implantação e integração dos elementos tecnológicos da solução.	Manejo crítico com a presença de sistemas. No limite dos casos, necessidade de reestruturação contratual de componentes impossíveis de serem integrados, possíveis atrasos para o início da operação.	Projeto comissões, em que a tarifa seja calculada para o período subsequente.	Tecnologias conhecidas, comprovadas, testadas, com fornecedores conhecidos e capacitados.	Tecnologia em implementação em poucos locais, com fornecedores conhecidos e com experiência em projetos, produtos e processos.	Projetos que contemplem rupturas tecnológicas, com estudos em nível de inovação, produtos e processos correntes.	
Risco 3: Investimento público vs. Produtividade		Não realização do investimento a cargo do poder público na rede de transportes que sejam necessários ao atendimento das demandas previstas no plano de expansão. A produtividade utilizada como referência para a avaliação da viabilidade do projeto poderá ser afetada por intervenções públicas com alteração da rede de transportes planejada, ou por mudanças no planejamento de serviços, tornando inviáveis condições diferentes das existentes.	Produtividade efetiva menor do que a planejada, exigindo maior necessidade de frota operante para a realização das demandas previstas. Distas frota, há um incremento operacional no número de veículos e pessoal embarcado. O desperdício de recursos variáveis, devido ao aumento dos custos variáveis, devido ao planejamento de serviços, tornando inviáveis condições diferentes das existentes, quantificável.	Projeto que não dependam da alteração da estrutura física ou operacional, com tarifas fixas, por exemplo, de velocidades variáveis para atendimento aos resultados previstos.	Projeto que não dependam da alteração da estrutura física ou operacional, com tarifas fixas, por exemplo, de velocidades variáveis para atendimento aos resultados previstos.	Projeto que dependam de melhorias operacionais para que os resultados técnicos e financeiros previstos sejam atingidos.	Projeto que dependam da implantação de sistemas, com estudos de viabilidade, com resultados planejados seja atingidos.	
Risco 4: Certificado ambiental		Obtenção de certificação, ISO ou similar, é mais demorada ou onerosa, maiores custos de implantação do que o previsto.	Necessidade de ampliação de investimentos para atendimento às condições ambientais pré estabelecidas.	Renovação de contratos ou redução de tarifas, dependendo da situação relevante em condições ambientais previstas.	Projeto que apresentem exigência relativa a aspectos ambientais, com legislação vigente sobre o setor, porém sem exigências adicionais específicas.	Projeto que apresentem exigência de aspectos ambientais, com legislação vigente sobre o setor, porém sem exigências adicionais específicas.	Projeto que apresentem exigência de aspectos ambientais, com legislação vigente sobre o setor, porém sem exigências adicionais específicas.	
Risco 5: Mudanças na normatização ambiental	Regulamentação Ambiental	Riscos ambientais ocorridos na fase de operação dos serviços.	Necessidade de investimentos complementares em frota, sistemas e obras civis para atendimento à mudança na norma ambiental. Aumento dos custos operacionais ou diminuição da produtividade dos veículos.	Tarifa calculada para um prazo de tempo relativamente reduzido. Caso ocorra alteração no prazo de validade dos contratos, no tempo, a empresa operadora somente necessitará adequar-se após a revisão tarifária seguinte.	Projeto que dependam da flexibilização operacional para ajustar a estrutura de despesas às novas condições de demanda, mantendo os índices de proporção entre receitas e despesas. Contratarem-se em projetos em que o contrato incorpore avaliações variáveis de demanda para o cálculo da tarifa.	Projeto com estrutura de custos operacionais rígidos, tornando difícil ajuste para compensar a perda de demanda. Contratarem-se em projetos de curto prazo, com revisão de demanda a cada 15 dias.	Projeto em que não exista previsão de custos de capital (investimentos iniciais) e/ou de custos operacionais relevantes dos contratos operacionais ser afetados pela demanda. Contratualmente a projetos em que o risco de demanda é integralmente alocado à iniciativa privada.	Risco médio
Risco 6: Risco global de demanda	Perda de Demanda	Perda de competitividade do sistema regular frente a outros modos de transporte, de transporte e a perda de capacidade de pagamento dos usuários do sistema, por congestionamento, redução de saldos, métodos não considerados, incluindo também alterações de forma agressiva a demanda, tais como a abertura de uma nova linha de metrô, desatualização de centros comerciais, universidades, centros de lazer e similares.	Redução da demanda da empresa operadora com consequente perda de receita tarifária.	Projeto integralmente remunerado com base em tarifa ponderação entre frota disponibilizada e em pericorrida, em que a demanda não influencia a remuneração da empresa operadora.	Projeto com estrutura de custos operacionais rígidos, tornando difícil ajuste para compensar a perda de demanda. Contratarem-se em projetos de curto prazo, com revisão de demanda a cada 15 dias.	Projeto com estrutura de custos operacionais rígidos, tornando difícil ajuste para compensar a perda de demanda. Contratarem-se em projetos de curto prazo, com revisão de demanda a cada 15 dias.	Projeto em que não exista previsão de custos de capital (investimentos iniciais) e/ou de custos operacionais relevantes dos contratos operacionais ser afetados pela demanda. Contratualmente a projetos em que o risco de demanda é integralmente alocado à iniciativa privada.	Risco médio
Risco 7: Gerenciamento de operações	Gerenciamento de operações	Promoção de novas grandes obras ou alterações de projetos dentro da aplicação de serviços, por exemplo como mudança na planilha de obras não concluídas.	Redução da demanda da empresa operadora com consequente perda de receita tarifária.	Projeto integralmente remunerado com base em tarifa ponderação entre frota disponibilizada e em pericorrida, em que a demanda não influencia a remuneração da empresa operadora.	Projeto em que a remuneração da empresa operadora esteja vinculada à demanda total transportada (não apenas à demanda equivalente) ou que prevaleça o rescaldo em favor dos ganhos.	Projeto em que a remuneração da empresa operadora esteja vinculada à demanda total transportada (não apenas à demanda equivalente) ou que prevaleça o rescaldo em favor dos ganhos.	Projeto em que a remuneração da empresa operadora esteja vinculada à demanda total transportada (não apenas à demanda equivalente) ou que prevaleça o rescaldo em favor dos ganhos.	Risco médio
Risco 8: Demanda integrada	Perda de receita, dinâmica de sistemas integrados de transportes	Aumento da participação dos usuários em outros modos de transporte, com consequente maior perda de receita por usuário.	Redução da demanda da empresa operadora com consequente perda de receita tarifária.	Projeto integralmente remunerado com base em tarifa ponderação entre frota disponibilizada e em pericorrida, em que a demanda não influencia a remuneração da empresa operadora.	Projeto em que a remuneração da empresa operadora esteja vinculada à demanda total transportada (não apenas à demanda equivalente) ou que prevaleça o rescaldo em favor dos ganhos.	Projeto em que a remuneração da empresa operadora esteja vinculada à demanda total transportada (não apenas à demanda equivalente) ou que prevaleça o rescaldo em favor dos ganhos.	Projeto em que a remuneração da empresa operadora esteja vinculada à demanda total transportada (não apenas à demanda equivalente) ou que prevaleça o rescaldo em favor dos ganhos.	Risco médio

ANEXO XV – MÉTODO DE CÁLCULO DO FATOR DE RISCO

XV-e Cálculo dos riscos

Risco	Incidência	Impacto de Evento a 5%	Desvio Padrão	Variação
Risco 1- Garagens e Infraestrutura	0	22,00%	0,00	0,00
Risco 2- Tecnologia e sistemas	0	15,00%	0,00	0,00
Risco 3- Investimento público vs. Produtividade	0	6,00%	0,00	0,00
Risco 4- Certificação ambiental	0	7,00%	0,00	0,00
Risco 5- Mudanças na normatização ambiental	0	0,69%	0,00	0,00
Risco 6- Risco global de demanda	100	5,57%	3,40	11,54
Risco 7- Gratuidades	0	2,24%	0,00	0,00
Risco 8- Demanda integrada	0	4,82%	0,00	0,00
Risco 9- Reajuste de tarifas	100	1,20%	0,73	0,54
Risco 10- Inadimplemento público	0	3,50%	0,00	0,00
Risco 11- Câmara de compensação	100	3,50%	2,13	4,55
Risco 12- Acidentes	100	1,00%	0,61	0,37
Risco 13- Alteração de padrões técnicos	0	0,75%	0,00	0,00
Risco 14- Desordem civil	0	0,80%	0,00	0,00
Risco 15- Salários acima da inflação	0	1,27%	0,00	0,00
Risco 16- Greve trabalhista	100	1,33%	0,81	0,66
Risco 17- Alteração significativa da taxa de juros	0	2,00%	0,00	0,00

XV-f Definição do Nível de Segurança

▼

XV-e Coeficiente do RPS (X)

X	ERRO
---	------

Nível de Seguran		Risco adotado (%)
95%		7,31
90%		5,42
85%		4,35

XVI. Cálculo das Despesas Gerais

Equipamento de segurança..... R\$ 1.098,52

Material de limpeza..... R\$ 784,66

Material de escritório..... R\$ 2.092,42

Material de consumo de informática..... R\$ 1.412,38

Material de manutenção predial..... R\$ 993,90

Total de Material de consumo R\$ 5.283,36

Despesas médicas obrigatórias R\$ -

Serviço de conservação e manutenção R\$ -

Água e esgoto..... R\$ 1.046,21

Energia elétrica..... R\$ 2.092,42

Correios..... R\$ 104,62

Total de Serviços públicos R\$ 3.243,25

Telefone..... R\$ 1.569,32

Rádio..... R\$ -

Internet..... R\$ 1.046,21

Total de Serviço de comunicação R\$ 2.615,53

Frete e carretos..... R\$ -

Treinamento de pessoal..... R\$ 1.569,32

Imposto Predial e Territorial Urbano (IPTU)..... R\$ 2.092,42

Livros e periódicos..... R\$ 261,55

Transporte de valores nas garagens..... R\$ -

Serviços terceirizados de segurança patrimonial e portaria..... R\$ 8.369,69

Serviços terceirizados de lavagem de veículos..... R\$ -

Serviços terceirizados de manutenção predial..... R\$ -

Serviços terceirizados de despachante administrativos..... R\$ -

Serviços terceirizados na área contábil..... R\$ 1.255,45

Serviços terceirizados na área de medicina do trabalho..... R\$ -

Serviços terceirizados na área jurídica..... R\$ 3.138,63

Serviços terceirizados na área de informática..... R\$ 1.569,32

Serviços terceirizados na área de recursos humanos..... R\$ -

Total de Serviço terceirizados R\$ 14.333,09

Outros..... R\$ -

Despesas Gerais R\$ 30.497,04

RECEBEMOS DE RAIZEN S.A. OS PRODUTOS E/OU SERVIÇOS CONSTANTES DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA INDICADA ABAIXO. EMISSÃO: 13/03/2024 VALOR TOTAL: R\$ 53.149,00 DESTINATÁRIO: JÚNDIA TRANSPORTADORA TURISTICA LTD - ROD RAPOSO TAVARES, 720 SALA 0 - 1, KM DISTRITO INDUSTRIAL MAIRINQUE-SP

NF-e
Nº. 001.366.854
Série 001

Impresso em 01/04/2024 às 16:57:37 Espião Cloud - <https://www.espiaonfe.com.br>

RECEBEMOS DE JAD ZOGHEIB CIA LTDA OS PRODUTOS E/OU SERVIÇOS CONSTANTES DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA INDICADA ABAIXO.
EMISSION: 01/03/2024 VALOR TOTAL: R\$ 14.442,30 DESTINATÁRIO: JUNDIA TRANSPORTADORA TURISTIC - AVENIDA ARACAI,, 70 CENTRO SAO ROQUE-SP

DATA DE RECEBIMENTO

IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR

NF-e

Nº. 000.394.911

Série 001

IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE

JAD ZOGHEIB CIA LTDA

R INACIO CONCEICAO VIEIRA, 2525
VILA AVIACAO - 17048-011
BAURU - SP Fone/Fax: 1421095300

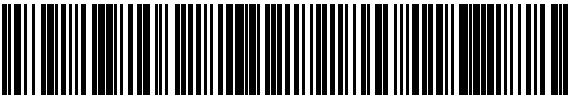
DANFE

Documento Auxiliar da Nota Fiscal Eletrônica

0 - ENTRADA
1 - SAÍDA

Nº. 000.394.911
Série 001
Folha 1/2

1



CHAVE DE ACESSO

3524 0353 0452 6600 0460 5500 1000 3949 1117 2279 2309

Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e
www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da Sefaz Autorizadora

NATUREZA DA OPERAÇÃO

VENDA DE MERCADORIA

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO

135240449481864 - 01/03/2024 18:15:10

INSCRIÇÃO ESTADUAL

209222267110

INSCRIÇÃO MUNICIPAL

79203

INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUT.

CNPJ / CPF

53.045.266/0004-60

DESTINATÁRIO / REMETENTE

NOME / RAZÃO SOCIAL

JUNDIA TRANSPORTADORA TURISTIC

CNPJ / CPF

50.958.412/0022-31

DATA DA EMISSÃO

01/03/2024

ENDEREÇO

BAIRRO / DISTRITO

CEP

DATA DA SAÍDA/ENTRADA

AVENIDA ARACAI,, 70

CENTRO

18130-233

01/03/2024

MUNICÍPIO

UF

FONE / FAX

INSCRIÇÃO ESTADUAL

HORA DA SAÍDA/ENTRADA

SAO ROQUE

SP

1533883500

653172567110

18:14:03

FATURA / DUPLICATA

Sem Pagamento

Num. 001

Venc. 01/04/2024

Valor R\$ 14.442,30

CÁLCULO DO IMPOSTO									
BASE DE CÁLC. DO ICMS	VALOR DO ICMS	BASE DE CÁLC. ICMS S.T.	VALOR DO ICMS SUBST.	V. IMP. IMPORTAÇÃO	V. ICMS UF REMET.	V. FCP UF DEST.	VALOR DO PIS	V. TOTAL PRODUTOS	
2.839,58	474,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,29	14.442,30	
VALOR DO FRETE	VALOR DO SEGURO	DESCONTO	OUTRAS DESPESAS	VALOR TOTAL IPI	V. ICMS UF DEST.	V. TOT. TRIB.	VALOR DA COFINS	V. TOTAL DA NOTA	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.181,08	135,08	14.442,30	

TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS

NOME / RAZÃO SOCIAL

FRETE

CÓDIGO ANTT

PLACA DO VEÍCULO

UF

CNPJ / CPF

ENTREGADOR PADRAO

0-Por conta do Emit

MUNICÍPIO

BAURU

SP

123.285.588-01

ENDEREÇO

QUANTIDADE

ESPÉCIE

MARCA

NUMERAÇÃO

PESO BRUTO

PESO LÍQUIDO

BAURU

SP

2349

UNIDADE

2.180,520

2.261,925

DADOS DOS PRODUTOS / SERVIÇOS															
CÓDIGO PRODUTO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇO	NCM/SH	O/CST	CFOP	UN	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL	VALOR DESC	B.CÁLC ICMS	VALOR ICMS	VALOR IPI	ALÍQ. ICMS	ALÍQ. IPI	
206563	FAR.TRIGO D.BENTA EMB.PLASTICA 1Kg Vlr.Trib F,E,M : R\$ 51,22 pRedBC=41,67%	11010010	0/20	5102	UN	81,0000	4,0200	325,62	0,00	189,93	22,79		12,00		
1719661	FAR.MAND.RIO FINA 500g Vlr.Trib F,E,M : R\$ 44,91	11062000	0/00	5102	UN	81,0000	2,5800	208,98	0,00	208,98	25,08		12,00		
268739	ACUCAR REFINADO ALTO ALEGRE 1kg Vlr.Trib F,E,M : R\$ 510,91 Retido na compra: BASE ICMS ST=543,23 pSt=0,00 vICMSSubstituto=77,11 VALOR ICMS ST=20,67	17019900	0/60	5405	UN	324,0000	4,6000	1.490,40	0,00	0,00	0,00		0,00		
459739	CAFE PO PELE EXTRA FORTE VP.500G Vlr.Trib F,E,M : R\$ 216,60 Retido na compra: BASE ICMS ST=432,11 pSt=0,00 vICMSSubstituto=59,58 VALOR ICMS ST=18,20	09012100	0/60	5405	UN	81,0000	17,0000	1.377,00	0,00	0,00	0,00		0,00		
461792	TEMP.CONFY COMPLETO 300G Vlr.Trib F,E,M : R\$ 40,55 Retido na compra: BASE ICMS ST=178,94 pSt=0,00 vICMSSubstituto=12,05 VALOR ICMS ST=20,16	21039021	0/60	5405	UN	81,0000	1,5600	126,36	0,00	0,00	0,00		0,00		
547247	SARDINHA COQUEIRO OLEO LT.125G Vlr.Trib F,E,M : R\$ 98,77 Retido na compra: BASE ICMS ST=0,00 pSt=0,00 vICMSSubstituto=0,00 VALOR ICMS ST=0,00	16041310	0/60	5405	UN	81,0000	3,8000	307,80	0,00	0,00	0,00		0,00		
635685	GOIABADA XAVANTES 300G Vlr.Trib F,E,M : R\$ 43,08 Retido na compra: BASE ICMS ST=246,43 pSt=0,00 vICMSSubstituto=25,65 VALOR ICMS ST=18,71	20079990	0/60	5405	UN	81,0000	2,0200	163,62	0,00	0,00	0,00		0,00		
888281	BISC.PASSATEMPO RECH.CHOC.130G Vlr.Trib F,E,M : R\$ 40,52 Retido na compra: BASE ICMS ST=260,54 pSt=0,00 vICMSSubstituto=28,18 VALOR ICMS ST=18,71	19053100	0/60	5405	UN	81,0000	1,9000	153,90	0,00	0,00	0,00		0,00		
DADOS ADICIONAIS															
INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES								RESERVADO AO FISCO							

Inf. Contribuinte: 81 CESTAS / VENCIMENTO FIXO 10/04/2024 BC ICMS ST TOT. R\$ 3942,34 ICMS ST TOT. R\$ 233,96 Produto: 268739 QTD: 324,0000 BC ICMS ST: R\$543,23 ICMS ST: R\$ 20,6680 ALIQ ST: ,000 Produto: 459739 QTD: 81,0000 BC ICMS ST: R\$432,11 ICMS ST: R\$ 18,2015 ALIQ ST: ,000 Produto: 461792 QTD: 81,0000 BC ICMS ST: R\$178,94 ICMS ST: R\$ 20,1569 ALIQ ST: ,000 Produto: 635685 QTD: 81,0000 BC ICMS ST: R\$246,43 ICMS ST: R\$ 18,7078 ALIQ ST: ,000 Produto: 888281 QTD: 81,0000 BC ICMS ST: R\$260,54 ICMS ST: R\$ 18,7110 ALIQ ST: ,000 Produto: 895725 QTD: 324,0000 BC ICMS ST: R\$668,28 ICMS ST: R\$ 26,3380 ALIQ ST: ,000 Produto: 1614533 QTD: 81,0000 BC ICMS ST: R\$648,12 ICMS ST: R\$ 56,0966 ALIQ ST: ,000 Produto: 163635 QTD: 81,0000 BC ICMS ST: R\$247,45 ICMS ST: R\$ 14,5144 ALIQ ST: ,000 Produto: 1667645 QTD: 162,0000 BC ICMS ST: R\$322,19 ICMS ST: R\$ 24,4604 ALIQ ST: ,000 Produto: 1717324 QTD: 81,0000 BC ICMS ST: R\$395,06 ICMS ST: R\$ 16,1101 ALIQ ST: ,000 Vl.Aprox.Trib. F : R\$3.181,08 22,03 Fonte: IBPT Email do Destinatário: nfe@jundia.net

JAD ZOGHEIB CIA LTDA

R INACIO CONCEICAO VIEIRA, 2525
VILA AVIACAO - 17048-011
BAURU - SP Fone/Fax: 1421095300

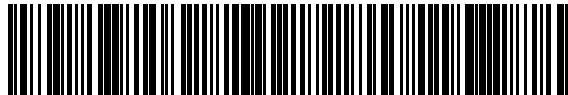
DANFE

Documento Auxiliar da Nota
Fiscal Eletrônica

0 - ENTRADA
1 - SAÍDA

1

Nº. 000.394.911
Série 001
Folha 2/2



CHAVE DE ACESSO

3524 0353 0452 6600 0460 5500 1000 3949 1117 2279 2309

Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e
www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da Sefaz Autorizadora

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO

135240449481864 - 01/03/2024 18:15:10

NATUREZA DA OPERAÇÃO

VENDA DE MERCADORIA

INSCRIÇÃO ESTADUAL

209222267110

INSCRIÇÃO MUNICIPAL

79203

INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUT.

CNPJ / CPF

53.045.266/0004-60

DADOS DOS PRODUTOS / SERVIÇOS

[illegible]

NF-e

Nº.
000.998.058
Série 004

IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE

SOC. MICHELIN DE PARTIC. IND. COM. LTDA

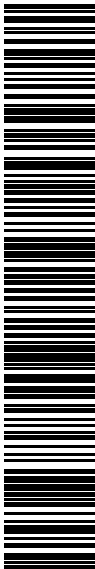
ESTRADA DA CACHAMORRA, 5000
CAMPO GRANDE - 23040-150
RIO DE JANEIRO - RJ Fone/Fax: 2136218233

DANFE

Documento Auxiliar da Nota Fiscal
Eletrônica

0 - ENTRADA
1 - SAÍDA

Nº. 000.998.058
Série 004
Folha 1/1



CHAVE DE ACESSO

3324 0350 5672 8800 0744 5500 4000 9980 5811 3666 4836

Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e

www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da Sefaz Autorizadora

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO

333240080003681 - 27/03/2024 10:07:13

NATUREZA DA OPERAÇÃO

VENDA PROD ESTAB C/SUBST TRIB.

INSCRIÇÃO ESTADUAL

INSCRIÇÃO MUNICIPAL

INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUT.

819000796111

CNPJ / CPF

50.567.288/0007-44

DESTINATÁRIO / REMETENTE

NOME / RAZÃO SOCIAL

JUNDIA TRANSPORTADORA TURISTICA LTDA

ENDEREÇO

AV DR ARMANDO PANNUNZIO, 1803 - SALA 1

MUNICÍPIO

SOROCABA

FATURA / DUPLICATA

Boleto Bancário

Num.	001	Num.	002
Venc.	24/04/2024	Venc.	22/05/2024
Valor	R\$ 84.167,39	Valor	R\$ 84.167,38

CÁLCULO DO IMPOSTO

BASE DE CÁLC. DO ICMS	VALOR DO ICMS	BASE DE CÁLC. ICMS S.T.	VALOR DO ICMS SUBST.	V. IMP. IMPORTAÇÃO	V. ICMS UF REMET.	V. FCP UF DEST.	VALOR DO PIS	V. TOTAL PRODUTOS
156.857,38	18.822,88	168.334,79	11.477,39	0,00	0,00	0,00	2.720,43	154.844,40
VALOR DO FRETE	VALOR DO SEGURO	DESCONTO	OUTRAS DESPESAS	VALOR TOTAL IPI	V. ICMS UF DEST.	V. TOT. TRIB.	VALOR DA COFINS	V. TOTAL DA NOTA
0,00	0,00	0,00	0,00	2.012,98	0,00	47.955,72	12.922,04	168.334,77

TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS

NOME / RAZÃO SOCIAL	FRETE	CÓDIGO ANTT	PLACA DO VEÍCULO	UF	CNPJ / CPF
TRANSLUTE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA	0- Por conta do Emit				57.012.098/0004-67

ENDEREÇO	MUNICÍPIO	UF	INSCRIÇÃO ESTADUAL
EST.DO MATO ALTO, 86		RJ	86039397

QUANTIDADE	ESPÉCIE	MARCA	NUMERAÇÃO	PESO BRUTO	PESO LÍQUIDO
60	VOLUMES			3.663,120	3.663,120

DADOS DOS PRODUTOS / SERVIÇOS

CÓDIGO PRODUTO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇO	NCM/SH	O/CST	CFOP	UN	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL	VALOR DESC	B.CÁLC ICMS	VALOR ICMS	VALOR IPI	ALIQ ICMS	ALIQ IPI
926156_101	PNEU 275/80R22.5 X INACITY Z TL 149/1461 VG MI IVA/MVA=1,00% pIcmsSI=18,00% BdcmsSI=168,334,79 vIcmsSI=11,477,39 FCI:61586416-B592-4FFF-974A-DC199FCB1CF8	40112090	5/10	6401	UN	60,0000	2.580,7400	154.844,40	0,00	156.857,38	18.822,88	2.012,98	12,00	1,30

DADOS ADICIONAIS

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Inf. Contribuinte: PEDIDO NO: 4142738308 NO. CARREGAMENTO: ET14_01_8025028_24. O Manual do Proprietário, com orientações de uso, segurança e manutenção dos pneus Michelin, está disponível nos sites www.michelin.com.br ou www.michelinreathimover.com, LACRE(S): 103497, OC: 80904
Inf. fisco: IFE-0012, Total do FCP: 0, Total do FCP ST: 0
CODCLIENTE: 108222
CODTRANSP: 291750
Valor Aproximado dos Tributos : R\$ 47.955,72

RESERVADO AO FISCO

NF-e

Nº.
000.995.756
Série 004

IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE

SOC. MICHELIN DE PARTIC. IND. COM. LTDA

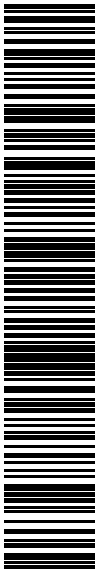
ESTRADA DA CACHAMORRA, 5000
CAMPO GRANDE - 23040-150
RIO DE JANEIRO - RJ Fone/Fax: 2136218233

DANFE

Documento Auxiliar da Nota Fiscal
Eletrônica

0 - ENTRADA
1 - SAÍDA

Nº. 000.995.756
Série 004
Folha 1/1



CHAVE DE ACESSO

3324 0350 5672 8800 0744 5500 4000 9957 5611 3610 4776

Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e

www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da Sefaz Autorizadora

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO

333240067138782 - 13/03/2024 16:01:43

NATUREZA DA OPERAÇÃO

VENDA PROD ESTAB C/SUBST TRIB.

INSCRIÇÃO ESTADUAL

INSCRIÇÃO MUNICIPAL

INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUT.

819000796111

CNPJ / CPF

50.567.288/0007-44

DESTINATÁRIO / REMETENTE

NOME / RAZÃO SOCIAL

JUNDIR TRANSPORTADORA TURISTICA LTDA

ENDEREÇO

AV DR ARMANDO PANNUNZIO, 1803 - SALA 1

MUNICÍPIO

SOROCABA

FAATURA / DUPLICATA

Boleto Bancário

Num.	001	Num.	002
Venc.	10/04/2024	Venc.	08/05/2024
Valor	R\$ 20.772,85	Valor	R\$ 20.772,85

CÁLCULO DO IMPOSTO

BASE DE CÁLC. DO ICMS	VALOR DO ICMS	BASE DE CÁLC. ICMS S.T.	VALOR DO ICMS SUBST.	V. IMP. IMPORTAÇÃO	V. ICMS UF REMET.	V. FCP UF DEST.	VALOR DO PIS	V. TOTAL PRODUTOS
38.713,03	4.645,56	41.545,70	2.832,67	0,00	0,00	0,00	671,41	38.216,22
VALOR DO FRETE	VALOR DO SEGURO	DESCONTO	OUTRAS DESPESAS	VALOR TOTAL IPI	V. ICMS UF DEST.	V. TOT. TRIB.	VALOR DA COFINS	V. TOTAL DA NOTA
0,00	0,00	0,00	0,00	496,81	0,00	11.835,66	3.189,21	41.545,70

TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS

NOME / RAZÃO SOCIAL

TRANSLUTE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA

FRETE

0- Por conta do Emit

CÓDIGO ANTT

MUNICÍPIO

PLACA DO VEÍCULO

UF

CNPJ / CPF

57.012.098/0004-67

ENDEREÇO

EST.DO MATO ALTO, 86

MUNICÍPIO

NUMERAÇÃO

Rio de Janeiro

UF

INSCRIÇÃO ESTADUAL

86039397

QUANTIDADE

ESPECIE

VOLUMES

MARCA

NUMERAÇÃO

PESO BRUTO

849,800

PESO LÍQUIDO

849,800

DADOS DOS PRODUTOS / SERVIÇOS

CÓDIGO PRODUTO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇO	NCM/SH	O/CST	CFOP	UN	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL	VALOR DESC	B.CÁLC ICMS	VALOR ICMS	VALOR IPI	ALIQ ICMS	ALIQ IPI
984780_101	PNEU 295/80R22.5 X MULTI Z2 TL 154/150L VG MI IVA/MVA=1,00% pIcmsSt=18,00% BdcmsSt=41,545,70 vIcmsSt=2,832,67	40112090	0/10	6401	UN	14,0000	2.729,7300	38.216,22	0,00	38.713,03	4.645,56	496,81	12,00	1,30

DADOS ADICIONAIS

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Inf. Contribuinte: PEDIDO NO: 4142738308 NO. CARREGAMENTO: ET14_01_8024745_24. O Manual do Proprietário, com orientações de uso, segurança e manutenção dos pneus Michelin, está disponível nos sites www.michelin.com.br ou www.michelinreathinmover.com, LACRE(S): 109948, OC: 80904
Inf. fisco: IFE-0012, Total do FCP: 0, Total do FCP ST: 0
CODCLIENTE: 108222
CODTRANSP: 291750
Valor Aproximado dos Tributos : R\$ 11.835,66

RESERVADO AO FISCO

RECEBEMOS DE SOC. MICHELIN DE PARTIC. IND. COM. LTDA OS PRODUTOS E/OU SERVIÇOS CONSTANTES DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA INDICADA AO LADO. EMISSÃO: 13/03/2024
VALOR TOTAL: R\$ 41.545,70 DESTINATÁRIO: JUNDIR TRANSPORTADORA TURISTICA LTDA - AV DR ARMANDO PANNUNZIO, 1803 - SALA 1 VOSSOROCA SOROCABA-SP

DATA DO RECEBIMENTO

IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR

DATA	SEMANA	HORA	ORIGEM	CARRO	KM INICIAL	KM FINAL	TOTAL KM	MOTORISTA
			OUTLET MUDOU HORARIOS DE ENTRADA E SAIDA 16 E 17 MARÇO					
16/03/2024	SABADO	07:00	SÃO ROQUE OUTLET	1801			51	ANT.MARCOS
17/03/2024	DOMINGO	07:00	SÃO ROQUE OUTLET	1801			51	ANT.MARCOS
16/03/2024	SABADO	1800	OUTLET SÃO ROQUE	1802			51	ALEX
17/03/2024	DOMINGO	1800	OUTLET SÃO ROQUE	1802			51	ALEX
						total	204	

Taxas de juros básicas – Histórico

Histórico das taxas de juros fixadas pelo Copom e evolução da taxa Selic.

Reunião			Meta SELIC % a.a. (1)(6)	TBAN % a.m. (2)(6)	Taxa SELIC	
nº	data	viés			% (3)	% a.a.(4)
261º	20/03/2024		21/03/2024 -	10,75		
260º	31/01/2024		01/02/2024 - 20/03/2024	11,25	1,39	11,15
259º	13/12/2023		14/12/2023 - 31/01/2024	11,75	1,45	11,65
258º	01/11/2023		03/11/2023 - 13/12/2023	12,25	1,28	12,15
257º	20/09/2023		21/09/2023 - 02/11/2023	12,75	1,38	12,65
256º	02/08/2023		03/08/2023 - 20/09/2023	13,25	1,68	13,15
255º	21/06/2023		22/06/2023 - 02/08/2023	13,75	1,53	13,65
254º	03/05/2023		04/05/2023 - 21/06/2023	13,75	1,74	13,65
253º	22/03/2023		23/03/2023 - 03/05/2023	13,75	1,38	13,65
252º	01/02/2023		02/02/2023 - 22/03/2023	13,75	1,69	13,65
251º	07/12/2022		08/12/2022 - 01/02/2023	13,75	2,05	13,65
250º	26/10/2022		27/10/2022 - 07/12/2022	13,75	1,43	13,65
249º	21/09/2022		22/09/2022 - 26/10/2022	13,75	1,23	13,65
248º	03/08/2022		04/08/2022 - 21/09/2022	13,75	1,74	13,65
247º	15/06/2022		17/06/2022 - 03/08/2022	13,25	1,68	13,15
246º	04/05/2022		05/05/2022 - 16/06/2022	12,75	1,43	12,65
245º	16/03/2022		17/03/2022 - 04/05/2022	11,75	1,45	11,65
244º	02/02/2022		03/02/2022 - 16/03/2022	10,75	1,13	10,65
243º	08/12/2021		09/12/2021 - 02/02/2022	9,25	1,40	9,15
242º	27/10/2021		28/10/2021 - 08/12/2021	7,75	0,82	7,65
241º	22/09/2021		23/09/2021 - 27/10/2021	6,25	0,57	6,15
240º	04/08/2021		05/08/2021 - 22/09/2021	5,25	0,68	5,15
239º	16/06/2021		17/06/2021 - 04/08/2021	4,25	0,57	4,15

Resultado da Correção pelo IPCA (IBGE)**Dados básicos da correção pelo IPCA (IBGE)****Dados informados**

Data inicial	03/2023
Data final	02/2024
Valor nominal	R\$ 0,00 (REAL)

Dados calculados

Índice de correção no período	1,04496270
Valor percentual correspondente	4,496270 %
Valor corrigido na data final	R\$ 0,00 (REAL)

*O cálculo da correção de valores pelo IGP-M foi atualizado e está mais preciso. Saiba mais clicando [aqui](#).