

JUNDIÁ.NET

Exmo. Sr. Prefeito,

Jundiá Transportadora Turística Ltda, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ (MF) sob o nº 50.958.412/0022-31, vem respeitosamente perante sua presença, encaminhar a planilha da tarifa técnica referente ao fechamento do mês de setembro de 2022, para as devidas providências.

Aproveitamos para reiterar os nossos protestos de elevada estima e consideração.

São Roque/SP, 04 de outubro de 2022.



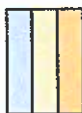
Jundiá Transportadora Turística Ltda.

Ao

Exmo. Sr. Marcos Augusto Issa Henriques de Araújo
Prefeito da Estância Turística de São Roque/SP

0. Instruções

1. Esta planilha eletrônica segue as definições do documento "Custos dos serviços de transporte público por ônibus - Método de Cálculo", ANTP (2017).
2. As abas da planilha seguem a numeração dos capítulos desse documento.
3. No caso dos anexos, o numeral romano que identifica o anexo é precedido da letra "A".
4. As células em laranja são entradas de dados e precisam de preenchimento.
5. As células em verde são entradas de dados preenchidas com valores de referência, conforme o respectivo anexo do método de cálculo.
6. As células em azul são resultados e não devem ser preenchidas.



AVISO:

Esta planilha eletrônica foi criada como instrumento de apoio.

A ANTP (Associação Nacional de Transportes Públicos) não assume qualquer responsabilidade pela aplicação da planilha e do método.

O documento "Custos dos serviços de transporte público por ônibus - Método de Cálculo", ANTP (2017) está disponível no site www.antp.org.br. Qualquer contribuições e dúvidas deve ser encaminhadas a contato@antp.org.br

Versão 1.1 (Agosto, 2017)



1.1 Passageiros

1.1.1. Passageiros Transportados por mês (PT)

Tarifa Social Carreca	77.938
Vale-Transporte	86.011
Estudante	69.568
Gratuidade	58.088
Tarifa Social Antecipada	57.474

Passageiros Transportados (PT)	349.079
--------------------------------	---------

1.1.2. Passageiros Equivalentes (PE)

1.1.2.a Tarifa Pública Vigente (TPV)

Tarifas públicas "V" vigentes (TP _v) (em R\$)									
TP ₁	TP ₂	TP ₃	TP ₄	TP ₅	TP ₆	TP ₇	TP ₈	TP ₉	TP ₁₀
9,00									

1.1.2.b Deseje informar dados de modo (marcar X):

Detalhado:	(ir para o item 1.1.2.c)
Média mensal consolidada:	X (ir para o item 1.1.2.d)

1.1.2.c. Passageiros pagantes por tarifa pública (Anexo I)

Passageiros Pagantes por mês (m) e Tarifa Pública (TP) (passageiros/mês)									
TP ₁	TP ₂	TP ₃	TP ₄	TP ₅	TP ₆	TP ₇	TP ₈	TP ₉	TP ₁₀
[m] 1									
[m] 2									
[m] 3									
[m] 4									
[m] 5									
[m] 6									
[m] 7									
[m] 8									
[m] 9									
[m] 10									
[m] 11									
[m] 12									

1.1.2.d. Média mensal de Passageiros pagantes por tarifa pública

TP ₁	TP ₂	TP ₃	TP ₄	TP ₅	TP ₆	TP ₇	TP ₈	TP ₉	TP ₁₀
Média mensal de passageiros pagantes	153.923								

1.1.2.e. Receita média mensal por tarifa pública (RT)

Receita média mensal por tarifa pública (em R\$)									
TP ₁	TP ₂	TP ₃	TP ₄	TP ₅	TP ₆	TP ₇	TP ₈	TP ₉	TP ₁₀
1.385.302,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.1.2.f. Receita integrada (RI) refere-se aos recursos (\$) especificamente arrecadados nas viagens com integração. Essa Informação é usada apenas na análise de risco (aba A.XV. Detalhado)

Receita da integração	
-----------------------	--

Legenda	
	Entrada de dados
	Entrada de dados com valor de referência
	Resultado

1.2 Quilometragem Programada (Kp)

1.2.a.	Período de análise M (em meses):	M
--------	----------------------------------	---

1.2.b. Deseja informar dados de modo (marcar X):

Consolidado mensal:	X	(ir para o item 1.2.c)
Detalhado:		(ir para o item 1.2.d)

1.2.c. Quilometragem programada média mensal do sistema (consolidada):

Extensão programada:	208.909,80	km
----------------------	------------	----

- Quilometragem Efetiva	189918,00
- Quilometragem Ociosa	18991,80
- Total de Quilometragem	208909,80
- Perc. (%) de km Ocioso	10%

1.3 Frota total (FT)

1.3.1 Classificação dos veículos (PV)

	Capacidade	ABNT NBR 15570:2009 PBT mínimo	Consumo total máximo
Microônibus	Entre 10 e 20 passageiros (exclusivamente sentados)	5t	7,4m
Miniônibus	Mínimo de 30 passageiros (sentados e em pé)	8t	9,0m
Autônibus	Mínimo de 40 passageiros (sentados e em pé)	10t	11,5m
Ônibus básico	Mínimo de 70 passageiros (sentados e em pé)	16t	14m
Ônibus padrão	Mínimo de 80 passageiros (sentados e em pé)	16t	14m
Ônibus articulado	Mínimo de 100 passageiros (sentados e em pé)	26t	18,4m
Ônibus biarticulado	Mínimo de 160 passageiros (sentados e em pé)	36t	30m

1.3.2 Cálculo da frota

1.3.2.1 Composição da frota (tipologia do veículo)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	sem transmissão automática	com transmissão automática	sem transmissão automática	com transmissão automática
Microônibus				
Miniônibus				
Autônibus				
Ônibus básico	24			
Ônibus padrão				
Ônibus articulado				
Ônibus biarticulado				

1.3.2.2 Composição da frota (classe e idade do veículo)

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado				Com ar condicionado			
		sem transmissão automática	com transmissão automática	sem transmissão automática	com transmissão automática	sem transmissão automática	com transmissão automática	sem transmissão automática	com transmissão automática
Microônibus	0								
	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								
	7								
	8								
	9								
Miniônibus	0								
	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								
	7								
	8								
	9								
Autônibus	0								
	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								
	7								
	8								
	9								
Ônibus básico	0								
	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								
	7								
	8								
	9								
Ônibus padrão	0								
	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								
	7								
	8								
	9								

Ônibus articulado	0					
	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
	6					
	7					
	8					
	9					
	10					
	11					
	12					
Ônibus articulado	0					
	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
	6					
	7					
	8					
	9					
	10					
	11					
	12					

3.3.2.c Composição da frota (veículos de apoio)

Classificação de veículo	Frota
Caminhão-officina	
Caminhão-quintão	
Caminhonete	
Automotiva (básico)	
Motorrete	

1.4 Indicadores

1.4.1. Índice de Passageiros por Quilômetro (IPK)

- 1.4.1.1 Tarifa pública de preponderante vigente (TPU)
- 1.4.1.2 Receita média mensal total do sistema (RT)
- 1.4.1.3 Média mensal de passageiros transportados (PT)
- 1.4.1.4 Média mensal de passageiros pagantes equivalentes (PE)
- 1.4.1.5 Média mensal da quilometragem programada (KP)

9,00	R\$
1.385.302,84	R\$/mês
349.079	passageiros/mês
153.923	passageiros/mês
208.909,80	km/mês

- 1.4.1.6 Índice de passageiro por quilômetro (IPK)
- 1.4.1.7 Índice de passageiro equivalentes por quilômetro (IPKe)

1,67	pass./km
0,74	pass./km

1.4.2. Percurso Médio Mensal (PMM)

- 1.4.2.1 Frota total=
- 1.4.2.2 Frota operante = 90% x FT
- 1.4.2.3 Frota funcional = 10% x FT

24	ônibus
22	ônibus
2	ônibus

1.4.2.4 Percurso Médio Mensal

9.495,90	km/veículo
----------	------------

1.4.3. Passageiros Transportados por Veículos por Dia (PVD)

- 1.4.3.1 Período de análise N (em dias)
- 1.4.3.2 Passageiros transportados por dia

30,00	dias
529	Pass/veículo/dia

1.4.4. Passageiros Equivalentes por Veículos (PMV)

1.4.4.1 Passageiros equivalentes por veículo

6.996	pass/veículo/mês
-------	------------------

Legenda	
	Entrada de dados
	Entrada de dados com valor de referência
	Resultado

2.1.a Consumo de Combustível

Consultar a aba A.III. Combustível

2.1.a.i Deseja informar dados de modo (marcar X):

Consolidado:	X	(ir para o item 2.1.a.ii)
Detalhado:		(ir para o item 2.1.a.iii)

2.1.a.ii Consumo az (l/km) para cada tipo de veículo (consolidado)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniãoibus				
Midiãoibus				
Ônibus básico		0,4000		
Ônibus padron				
Ônibus articulado				
Ônibus biarticulado				

2.1.a.iii Quantidade de combustível utilizada por tipo de veículo (detalhado)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniãoibus				
Midiãoibus				
Ônibus básico				
Ônibus padron				
Ônibus articulado				
Ônibus biarticulado				

2.1.a.iv Quantidade de quilômetros percorridos por tipo de veículo (detalhado)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniãoibus				
Midiãoibus				
Ônibus básico				
Ônibus padron				
Ônibus articulado				
Ônibus biarticulado				

2.1.a.v Consumo oz (l/km) para cada tipo de veículo (detalhado)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniãoibus				
Midiãoibus				
Ônibus básico				
Ônibus padron				
Ônibus articulado				
Ônibus biarticulado				

2.1.a.vi KPI: média mensal da quilometragem programada para cada tipo de veículo

Verificar seção 1.2 do Capítulo 1

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniãoibus				
Midiãoibus				
Ônibus básico	208.909,80			
Ônibus padron				
Ônibus articulado				
Ônibus biarticulado				

2.1.a.vii Consumo total para cada tipo de veículo

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0,00	0,00	0,00	0,00
Miniãoibus	0,00	0,00	0,00	0,00
Midiãoibus	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus básico	83.563,92	0,00	0,00	0,00
Ônibus padron	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus articulado	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus biarticulado	0,00	0,00	0,00	0,00

Consumo total / mês **83.563,92** litros

2.1.b Cálculo do Valor do Veículo Básico (VECBásico)

2.1.b.i Valor do veículo novo por classe de veículo (VEC)	Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus					
Miniãoibus					
Meiãoibus					
Ônibus básico		512.000,00			
Ônibus padrão					
Ônibus articulado					
Ônibus biarticulado					

2.1.b.ii Valor do investimento (veículos de apoio)

Chassi/classe do veículo	Valor do veículo
Caminhão-oliteira	
Caminhão-quilômetro	
Caminhoneiro	
Autônomo (básico)	
Motorista	

2.1.b.iii Nominador para ponderação do VEC

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0	0	0	0
Miniãoibus	0	0	0	0
Meiãoibus	0	0	0	0
Ônibus básico	12.288.000	0	0	0
Ônibus padrão	0	0	0	0
Ônibus articulado	0	0	0	0
Ônibus biarticulado	0	0	0	0

2.1.b.iv Denominador para ponderação do VEC

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniãoibus				
Meiãoibus				
Ônibus básico	24			
Ônibus padrão				
Ônibus articulado				
Ônibus biarticulado				

2.1.b.v Valor do veículo novo por classe de veículo sem rodagem (VEC(B))

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniãoibus				
Meiãoibus				
Ônibus básico	495.047,54			
Ônibus padrão				
Ônibus articulado				
Ônibus biarticulado				

VEC	R\$ 512.000,00
VECBásico	R\$ 512.000,00

Deve-se preencher todas as células abaixo. Se não houver investimentos em determinados itens ou taxas e tributos, por exemplo, preenche-se com o valor zero. Caso a celular não seja preenchida com alguma valor adotar-se á os valores de referência para o respectivo item

Os valores de referência para os insumos abaixo estão estão descritos no Capítulo 3 da publicação "Cálculo dos Custos dos Serviços de Transporte Coletivo Urbano por Ônibus"

3.1. Óleo diesel (OLD)

3.1.1 Preço do óleo diesel

6,3719

R\$/litro

Instrução de preenchimento

Pesquisa de mercado

3.2. Lubrificantes (CLE)

3.2.1 Coeficiente de correlação do consumo de lubrificante relacionado ao consumo de óleo diesel

0,02650

litro/km

Buscar valor na aba A.IV - Lubrificantes

3.3. ARLA 32 (ARL)

3.3.1 Preço do Arla 32

2,55

R\$/litro

Pesquisa de mercado

3.3.2 Coeficiente de correlação do consumo do ARLA 32 relacionado ao preço do óleo diesel

0,040

adimensional

Buscar valor no Anexo V

3.4. Rodagem (ROD)

Verificar Anexo VI

3.4.1 Preço do pneu novo
215/75 R17,6
275/80 R22,6
295/80 R22,6

-
2.825,41
-

R\$/unidade
R\$/unidade
R\$/unidade

Pesquisa de mercado
Pesquisa de mercado
Pesquisa de mercado

3.4.2 Preço da recapagem
215/75 R17,6
275/80 R22,6
295/80 R22,6

-
515,00
-

R\$/unidade
R\$/unidade
R\$/unidade

Pesquisa de mercado
Pesquisa de mercado
Pesquisa de mercado

3.5 Custos Ambientais (CAB)

3.5.1 Fator de correlação entre os custos ambientais e o preço médio do ônibus básico novo

0,010000

adimensional

Buscar valor no Anexo VIII

3.6 Veículo (VEC)

3.6.1 Preço médio ônibus básico novo

R\$ 512.000,00

R\$/veículo

Buscar valor na aba 4.7.1 VEC

3.7 Salários e benefícios (SAB)

3.7.1 Salário do Motorista (SAL.mn)

3.953,51

R\$/mês

Valor praticado

3.7.2 Salário do Agente de Bordo (SAL.agb)

-

R\$/mês

Valor praticado

3.7.3 Salário do Despachante (SAL.des)

3.953,51

R\$/mês

Valor praticado

3.7.4 Salário do Fiscal (SAL.fsc)

1.843,83

R\$/mês

Valor praticado

3.7.5 Benefícios do Motorista (BEN.mn)

-

R\$/mês

Valor praticado

3.7.6 Benefícios do Agente de Bordo (BEN.agb)

-

R\$/mês

Valor praticado

3.7.7 Benefícios do Despachante (BEN.des)

1.843,83

R\$/mês

Valor praticado

3.7.8 Benefícios do Fiscal (BEN.fsc)

3,0725

adimensional

Buscar valor no Anexo XII

3.7.9 Fator de utilização dos Motoristas (FUT.mn)

-

adimensional

Buscar valor no Anexo XII

3.7.10 Fator de utilização dos Agentes de Bordo (FUT.agb)

-

adimensional

Buscar valor no Anexo XII

3.7.11 Fator de utilização dos Despachantes (FUT.des)

0,2273

adimensional

Buscar valor no Anexo XII

3.7.12 Fator de utilização dos Fiscais (FUT.fsc)

3,0725

adimensional

Buscar valor no Anexo XII

3.7.13 Fator de utilização físico dos Motoristas (FUF.mn)

-

adimensional

Buscar valor no Anexo XII

3.7.14 Fator de utilização físico dos Agentes de Bordo (FUF.agb)

-

adimensional

Buscar valor no Anexo XII

3.7.15 Fator de utilização físico dos Despachantes (FUF.des)

0,2273

adimensional

Buscar valor no Anexo XII

3.7.16 Fator de utilização físico dos Fiscais (FUF.fsc)

41,99

%

Buscar valor no Anexo XII

3.7.17 Encargo Social (ECS)

34,00

%

Valor praticado

3.7.18 Despesas pessoais de manutenção, administrativo e diretoria em relação ao pessoal operacional (G)

34,00

%

Buscar valor no Anexo XII

3.8 Taxas e Seguros

3.8.1 Seguro obrigatório por veículo (VAS)

-

R\$/ano

Valor praticado

3.8.2 Taxa de licenciamento por veículo (VA7)

3.476,64

R\$/ano

Valor praticado

3.8.3 Seguro de responsabilidade civil facultativo (ODR)

59.952,96

R\$/ano

Valor praticado

3.8.4 IPVA

-

R\$/ano

Valor praticado

BENEFÍCIOS				
Cesta Básica	R\$	188,95	mês	
Convênio Médico	R\$	585,52	mês	
Conv. Odontológico	R\$	70,67	mês	
Vale Refeição	R\$	750,00	30 dias	R\$ 25,00 dia
Café Manhã	R\$	76,70	26 dias	R\$ 2,95 dia
Seguro de Vida	R\$	13,70	mês	
PIR	R\$	183,33	mês	R\$ 2.200,00 anual
Uniforme	R\$	16,96	mês	R\$ 203,50 anual

Total R\$ 1.843,83

3.8 Infraestrutura

3.9.1	Tempo de contrato a partir da data de realização do investimento (DUC)	15,00	anos	Valor praticado
3.9.2	Valor do investimento em infraestrutura (VIN)	-	R\$	Valor praticado
3.9.3	Vida útil da infraestrutura (VUI)	-	anos	Valor praticado
3.9.4	Estoque equivalente do almoxarado	1,00	meses	Valor praticado

3.10 Taxa de Remuneração do Capital (TRC)

3.10.1	Taxa do Sistema Especial de Liquidação e de Custódia (SELIC) ..	13,750000	%	Pesquisa de mercado
3.10.2	Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA)	8,727050	%	Pesquisa de mercado
3.10.3	Taxa de Remuneração do Capital (TRC)	11,24	%	

3.11 Capital investido em terrenos, edificações e equipamentos de garagem

3.11.1	Custos de investimento no terreno (CIT)	1.000.000,00	R\$	Valor praticado
3.11.2	Valor investido em edificações (CIE)	500.000,00	R\$	Valor praticado
3.11.3	Vida útil das Edificações (VUE)	15,00	anos	Buscar valor no Anexo IX
3.11.4	Valor Residual das Edificações (VRE)	-	R\$	Buscar valor no Anexo IX
3.11.5	Valor investido em equipamentos de garagem (CIG)	350.000,00	R\$	Valor praticado
3.11.6	Vida útil dos equipamentos de garagem (VUG)	15,00	anos	Buscar valor no Anexo IX
3.11.7	Vida residual dos equipamentos de garagem (VRG)	-	%	Buscar valor no Anexo IX
3.11.8	Valor investido em equipamentos de bilheteira e ITS (CEB)	204.000,00	R\$	Buscar valor no Anexo IX
3.11.9	Vida útil dos equipamentos de bilheteira e ITS (VUB)	5,00	R\$	Valor praticado
3.11.10	Valor residual dos equipamentos de bilheteira e ITS (VRB)	-	anos	Buscar valor no Anexo IX

3.12 Serviços de terceiros, compartilhados e locações

3.12.1	Despesas de Comercialização, serviços prestados em terminais/estações de transferência e centrais de controle de operação (CCM)	16.800,00	R\$/mês	Valor praticado
3.12.2	Valor anual da locação por equipamento locado por veículo (QL)	-	R\$/veículo/ano	Valor praticado
3.12.3	Valor anual da locação de cada conjunto de equipamentos (QEL)	-	R\$/ano	Valor praticado
3.12.4	Quantidade de conjuntos de equipamentos locados (QEO)	-	unidades	Valor praticado
3.12.5	Locação de garagem (CLG)	-	R\$/mês	Valor praticado
3.12.6	Locação de Veículo de Apoio (CLA)	2.160,00	R\$/mês	Valor praticado

3.13 Taxa de remuneração do serviço (RPS)

3.13.1	Taxa de remuneração do serviço (RPS)	7,31	%	Buscar valor no Anexo XV
--------	--	------	---	--------------------------

3.14 Despesas gerais (ODG)

29.150,00	R\$/mês	Buscar valor no Anexo XVI
-----------	---------	---------------------------

3.15 Tributos Diretos (TRD)

3.15.1	Imposto sobre serviços de qualquer natureza (ISSQN)	5,00	%	Valor praticado
3.15.2	Programa de integração social (PIS)	0,00	%	Valor praticado
3.15.3	Contribuição para o financiamento da seguridade social (COFINS)	0,00	%	Valor praticado
3.15.4	Taxa de ger. e adm. do sistema de transp ou taxa de regulação do serviço e taxa de adm. de terminais	0,00	%	Valor praticado
3.15.5	INSS	2,00	%	Valor praticado
3.15.6	ICMS	0,00	%	Valor praticado
3.15.7	Outros tributos	0,00	%	Valor praticado

3.15 Subsidio (SUB)

3.15.1	Subsidio mensal para custeio de tarifa	-	R\$/mês	Valor praticado
--------	--	---	---------	-----------------

2.1 Custo Variável

	R\$
2.1	696.265,98
2.1.1 Combustível (CMB)	R\$ 532.460,94
2.1.2 Lubrificantes (CLB)	R\$ 35.275,54
2.1.3 ARLA 32 (CAR)	R\$ 8.523,52
2.1.4 Rodagem (CRD)	R\$ 48.325,98
2.1.5 Peças e Acessórios (CPA)	R\$ 61.440,00
2.1.6 Custos Ambientais (CAB)	R\$ 10.240,00

2.2 Custo Fixo

R\$	998.128,03
-----	------------

2.2.1. Depreciação (CDP)

2.2.1.1	Veículos (DVE)
2.2.1.2	Edificações e equipamentos de garagem (DED)
2.2.1.3	Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ)
2.2.1.4	Veículos de apoio (DVA)
2.2.1.5	Infraestrutura (DIN)

R\$	123.333,29
R\$	115.211,06
R\$	4.722,22
R\$	3.400,00
R\$	0,00
R\$	0,00

2.2.2. Remuneração do Capital Imobilizado (CRC)

2.2.2.1	Veículos (RVE)
2.2.2.2	Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE)
2.2.2.3	Almoxarifeado (RAL)
2.2.2.4	Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ)
2.2.2.5	Veículos de apoio (RVA)
2.2.2.6	Infraestrutura (RIN)

R\$	95.955,21
R\$	83.217,92
R\$	11.146,61
R\$	575,41
R\$	955,28
R\$	0,00
R\$	0,00

2.2.3. Custos com pessoal (CPS)

2.2.3.1	Operação (DOP)
2.2.3.2	Pessoal de manutenção, administrativo e diretoria (DMA)

R\$	725.443,73
R\$	541.375,92
R\$	184.067,81

2.2.4. Despesas administrativas (CAD)

2.2.4.1	Despesas gerais (CDG)
2.2.4.2	Seguro obrigatório e taxa de licenciamento (CDS)
2.2.4.3	Seguro de responsabilidade civil facultativo (CDR)
2.2.4.4	IPVA
2.2.4.5	Outras despesas operacionais (CCM)

R\$	51.235,80
R\$	29.150,00
R\$	289,72
R\$	4.996,08
R\$	0,00
R\$	16.800,00

2.2.5. Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ)

2.2.6. Locação de garagem (CLG)

2.2.7. Locação de Veículos de Apoio (CLA)

R\$	0,00
R\$	0,00
R\$	2.160,00

2.3 Remuneração da prestação dos serviços (RPS)

2.3.1. Custo Variável

R\$	123.860,20
R\$	696.265,98

2.3.2. Custo Fixo

R\$	998.128,03
-----	------------

4. Cálculo do custo total mensal com impostos e tributos (CT)

2.1 Custo Variável

2.2 Custo Fixo

2.3 Remuneração da prestação dos serviços (RPS)

2.4 Tributos Diretos (ITR)

R\$ 1.955.112,05

R\$ 696.265,98

R\$ 998.128,03

R\$ 123.860,20

7,00%

4.1 Custo por Passageiro Transportado

R\$ 12,70

4.3.1 Custo total

R\$ 1.955.112,05

4.3.2 Passageiros transportados

R\$ 153.923

4.2 Tarifa Pública

4.2.1 Custo total

4.2.2 Passageiros pagantes

4.2.3 Subsídio

R\$	9,00
R\$	1.955.112,05
	153.923
R\$	569.809,21

RESUMO DE ARRECAÇÃO

TARIFA BÁSICA	R\$	9,00		
TARIFA SOCIAL (AQUISIÇÃO ANTECIPADA DE CRÉDITO ELETRÔNICO)	R\$	2,75	57.474	R\$ 158.054,24
TARIFA SOCIAL (PAGO EM DINHEIRO DENTRO DOS COLETIVOS)	R\$	3,25	77.938	R\$ 253.298,50
TARIFA ESCOLAR	R\$	7,20	69.568	R\$ 500.889,60
VALE TRANSPORTE	R\$	5,50	86.011	R\$ 473.060,50
GRATUIDADE	R\$	-	58.088	R\$ -
TOTAL			349.079	R\$ 1.385.302,84
				153.923

158.054,24
253.298,50
500.889,60

PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE SÃO ROQUE - SP
CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 003/2012
PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS

LICITANTE: JUNDIA TRANSPORTADORA TURISTICA LTDA. - CNPJ: 50.958.412/0001-07

QUADRO RESUMO DOS CUSTOS (R\$/MÊS)

DISCÇÃO	VALOR MENSAL	CUSTO/KM	CUSTO/VEÍCULO	%
CUSTOS VARIÁVEIS				
Combustível (CAB)	R\$ 532.460,94	R\$ 2,55	R\$ 22.185,87	76,47%
Lubrificantes (CLB)	R\$ 35.275,54	R\$ 0,17	R\$ 1.469,81	5,07%
Água 32 (CAR)	R\$ 8.523,52	R\$ 0,04	R\$ 355,15	1,22%
Material de rodagem (CRD)	R\$ 48.375,98	R\$ 0,23	R\$ 2.013,58	6,94%
Pneus e acessórios (CPA)	R\$ 61.440,00	R\$ 0,29	R\$ 2.580,00	8,82%
Custos ambientais (CAB)	R\$ 10.240,00	R\$ 0,05	R\$ 476,67	1,47%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	R\$ 696.265,98	R\$ 3,33	R\$ 29.011,08	100%
CUSTOS FIXOS				
Pessoal	R\$ 541.375,92	R\$ 2,59	R\$ 22.557,33	54,24%
Operação	R\$ 104.067,81	R\$ 0,48	R\$ 7.669,49	18,44%
Manutenção, administrativo e diretoria (DMA)	R\$ 725.443,73	R\$ 3,47	R\$ 30.228,82	72,68%
Administrativos				
Despesas gerais (DGR)	R\$ 29.150,00	R\$ 0,14	R\$ 1.214,58	2,92%
DPVAT e licenciamento (CDS)	R\$ 289,72	R\$ 0,00	R\$ 12,07	0,03%
IPVA	R\$ 4.996,08	R\$ 0,02	R\$ 208,17	0,50%
Seguros (CSD)	R\$ 36.800,00	R\$ 0,08	R\$ 700,00	1,88%
Outras despesas operacionais (CCM)	R\$ 51.235,80	R\$ 0,25	R\$ 2.134,83	5,13%
subtotal	R\$ 115.211,06	R\$ 0,53	R\$ 4.800,46	11,54%
Depreciação				
Veículos da frota (DVF)	R\$ 4.722,22	R\$ 0,02	R\$ 196,76	0,47%
Edificações e equipamentos de garagem (DEO)	R\$ 3.400,00	R\$ 0,02	R\$ 141,67	0,34%
Equipamentos de bilheteagem e ITS (DEG)	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%
Veículos de apoio (DMA)	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%
Infraestrutura (DIN)	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$ 123.339,29	R\$ 0,59	R\$ 5.138,89	12,46%
Remuneração				
Veículos de frota (DVF)	R\$ 83.277,92	R\$ 0,40	R\$ 3.469,91	8,34%
Terenos, edificações e equipamentos de garagem (DTE)	R\$ 11.146,63	R\$ 0,05	R\$ 464,44	1,12%
Almoxarifado (DAL)	R\$ 575,41	R\$ 0,00	R\$ 23,98	0,06%
Equipamentos de bilheteagem e ITS (DEG)	R\$ 935,28	R\$ 0,00	R\$ 39,80	0,10%
Veículos de apoio (DMA)	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%
Infraestrutura (DIN)	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$ 85.955,21	R\$ 0,46	R\$ 3.598,13	9,61%
Outras despesas				
Locação dos equipamentos e sistemas de bilheteagem e ITS (CLA)	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%
Locação de garagem (CAG)	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%
Locação de veículos de Apoio (CLA)	R\$ 2.160,00	R\$ 0,01	R\$ 90,00	0,22%
subtotal	R\$ 2.160,00	R\$ 0,01	R\$ 90,00	0,22%
TOTAL CUSTOS FIXOS	R\$ 998.128,03	R\$ 4,78	R\$ 41.588,67	100%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS E FIXOS	R\$ 1.594.394,00	R\$ 8,11	R\$ 70.599,75	
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)				
	R\$ 223.860,20	R\$ 0,59	R\$ 5.160,84	
TRIBUTAÇÃO				
Imp Federal nº 12,715 (IRMS)				2,00%
ISSQN				5,00%
ICMS				0,00%
Taxa de licenciamento				0,00%
PI				0,00%
COFINS				0,00%
Gedios				0,00%
SOMA DAS ALÍQUOTAS DOS TRIBUTOS DIRETOS	R\$ 136.857,84	R\$ 0,61	R\$ 5.702,41	7,00%
TOTAL DE TRIBUTOS	R\$ 136.857,84	R\$ 0,61	R\$ 5.702,41	
CUSTO TOTAL	R\$ 1.731.251,84	R\$ 8,72	R\$ 76.302,16	

ANEXO III – Consumo de combustível

III.a Valores de referência (litros/km) *

Classe De Veículo		σ_z	
		[mínimo]	[máximo]
	Micro-ônibus	0,24	0,29
	Miniônibus	0,3	0,34
	Midlônibus	0,34	0,38
	Ônibus básico	0,37	0,45
	Ônibus padron	0,45	0,65
	Ônibus articulado	0,65	0,85
	Ônibus biarticulado	0,86	0,95

*esses valores se referem a veículos operando sem ar-condicionado e sem transmissão automática.

ANEXO IV – RELAÇÃO ENTRE O PREÇO DE LUBRIFICANTES E CONSUMO DE ÓLEO DIESEL

IV.a Valor de referência

<i>coeficiente de correlação do consumo de lubrificante relacionado ao consumo do óleo diesel</i>	<i>φ médio</i>
0,0265	l/km

ANEXO V – CONSUMO DO ARLA 32 EM ÔNIBUS

V.a Valores de referência para Consumo do Arla 32 em ônibus

Consumo do Arla 32	δ	δ
	[mínimo]	[máximo]
	0,03	0,05

ANEXO VI – VIDA ÚTIL E RECAPAGEM DE PNEUS

VI.a. Valores de Referência de número de recapagens

8 Menino	2
8 Adoles	3

VI.b. Valores de Referência para vida útil dos pneus

Classe do veículo	PNU1 Menino	PNU2 Adoles
Microônibus	85.000	125.000
Minibônibus	85.000	125.000
Midiônibus	85.000	125.000
Ônibus básico	85.000	125.000
Ônibus padron	85.000	125.000
Ônibus articulado	85.000	125.000
Ônibus biarticulado	85.000	125.000

km

VI.c. Especificações de pneus por classe de veículo

Classe do veículo	Dimensões	Tipo	Número de Pneus (NP)
Microônibus	215/75 R17,5	Radiais sem câmara	6
Minibônibus	215/75 R17,5		6
Midiônibus	275/80 R22,5		6
Ônibus básico	275/80 R22,5		6
Ônibus padron	295/80 R22,5		10
Ônibus articulado	295/80 R22,5		14
Ônibus biarticulado	295/80 R22,5		

pneus

VI.d. Custo da recapagem por estrato da frota

Classe do veículo	Número de recapagens (R)	Custo da recapagem (R/C)
Microônibus	2	0,00
Minibônibus	2	0,00
Midiônibus	2	0,00
Ônibus básico	2	6.180,00
Ônibus padron	2	
Ônibus articulado	2	0,00
Ônibus biarticulado	2	

VI.e. Custo do pneu novo por estrato da frota

Classe do veículo	Custo de pneus (PNU)
Microônibus	0,00
Minibônibus	0,00
Midiônibus	0,00
Ônibus básico	16.952,46
Ônibus padron	0,00
Ônibus articulado	0,00
Ônibus biarticulado	0,00

VI.f. Custo de rodagem por estrato da frota

Classe do veículo	Vida útil rodagem (PNU)	Custo da rodagem (C/R)
Microônibus	100.000	0,00
Minibônibus	100.000	0,00
Midiônibus	100.000	0,00
Ônibus básico	100.000	5,55
Ônibus padron	100.000	0,00
Ônibus articulado	100.000	0,00
Ônibus biarticulado	100.000	0,00

ANEXO VII – PEÇAS E ACESSÓRIOS

VII.a Valores de referência para consumo anual de peças e acessórios

Consumo de Peças e Acessórios	
Faixa etária (t)	μ
0 a 2 anos	6%
3 a 4 anos	7%
5 a 6 anos	8%
7 a 8 anos	9%
9 a 10 anos	10%
acima de 10 anos	12%

ANEXO VIII – CUSTOS AMBIENTAIS

VIII.a Valores de referência para custos ambientais

Custos ambientais	α [mínimo]	α [máximo]
	0,01	0,015

ANEXO IX – DEPRECIAÇÃO

IX.a. Depreciação de veículos

IX.a.1 Valores de referência para vida útil e valor residual por tipo de veículo

Classe do veículo	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
Microônibus	5	25%
Miniãoibus		
Midônibus	10	20%
Ônibus básico	10	20%
Ônibus padron	10	20%
Ônibus articulado		
Ônibus biarticulado	12	10%

IX.a.2 Fatores mensais de depreciação de veículos (f_r x f_l)

Faixa etária (t) anos	Microônibus e Miniãoibus	Midônibus e Básico	Padron	Articulado e Biarticulado
0 - 1	0,0208333333	0,0121212121	0,0121212121	0,0115384615
1 - 2	0,0166666667	0,0109090909	0,0109090909	0,0105769231
2 - 3	0,0125000000	0,0096969697	0,0096969697	0,0096153846
3 - 4	0,0083333333	0,0084848485	0,0084848485	0,0086538462
4 - 5	0,0041666667	0,0072727273	0,0072727273	0,0076923077
5 - 6	0,0000000000	0,0060606061	0,0060606061	0,0067307692
6 - 7		0,0048484848	0,0048484848	0,0057692308
7 - 8		0,0036363636	0,0036363636	0,0048076923
8 - 9		0,0024242424	0,0024242424	0,0038461538
9 - 10		0,0012121212	0,0012121212	0,0028846154
10 - 11		0,0000000000	0,0000000000	0,0019230769
11 - 12				0,0009615385
> 12				0,0000000000

IX.a.3 Número de veículos por classe e idade

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
Miniônibus	5	0	0	0	0
	6	0	0	0	0
	7	0	0	0	0
	8	0	0	0	0
	9	0	0	0	0
Midiônibus	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	0	0	0	0
Midiônibus	6	0	0	0	0
	7	0	0	0	0
	8	0	0	0	0
	9	0	0	0	0
	0	0	0	0	0

Onibus básico	0	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0	0
	2	24	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0
	5	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0
	7	0	0	0	0	0
	8	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
Onibus padron	1	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0
	5	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0
	7	0	0	0	0	0
	8	0	0	0	0	0
	9	0	0	0	0	0
	10	0	0	0	0	0
Onibus articulado	0	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0
	5	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0
	7	0	0	0	0	0
	8	0	0	0	0	0
	9	0	0	0	0	0
	10	0	0	0	0	0
	11	0	0	0	0	0
Onibus biarticulado	12	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0
	5	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0
	7	0	0	0	0	0
	8	0	0	0	0	0
	9	0	0	0	0	0
	10	0	0	0	0	0
	11	0	0	0	0	0
	12	0	0	0	0	0

IX.a.4 Depreciação dos veículos - etapas de cálculo

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado		A _v
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	
Microônibus	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0208333333
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0166666667
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0125000000
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0083333333
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0041666667
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000
Minionibus	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0208333333
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0166666667
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0125000000	0,0125000000
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0083333333	0,0083333333
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0041666667	0,0041666667
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000	0,0000000000
Milionibus	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0121212121
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0109090909	0,0109090909
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0096969697	0,0096969697
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0084848485	0,0084848485
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0072727273	0,0072727273
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0060606061	0,0060606061
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0048484848	0,0048484848
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0036363636	0,0036363636
Ônibus básico	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0024242424	0,0024242424
	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0121212121	0,0121212121
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0109090909	0,0109090909
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0096969697	0,0096969697
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0084848485	0,0084848485
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0072727273	0,0072727273
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0060606061	0,0060606061
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0048484848	0,0048484848
Ônibus padron	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0036363636	0,0036363636
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0024242424	0,0024242424
	9	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0012121212	0,0012121212
	10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000	0,0000000000
	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0115384615	0,0115384615
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0105769231	0,0105769231
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0096153846	0,0096153846
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0086538462	0,0086538462
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0076923077	0,0076923077
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0067307692	0,0067307692
Ônibus articulado	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0057692308	0,0057692308
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0048076923	0,0048076923
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0038461538	0,0038461538
	9	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0019230769	0,0019230769
	10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0009615385	0,0009615385
	11	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000	0,0000000000
	12	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000	0,0000000000

Ônibus articulado	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0115384615
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0105769231
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0096153846
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0086538462
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0076923077
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0067307692
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0057692308
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0048076923
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0038461538
	9	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0028846154
	10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0019230769
	11	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0009615385
	12	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000

IX.a.4 Depreciação dos veículos - etapa de cálculo

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
Minivônibus	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
Midiônibus	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
Ônibus básico	0	0,00			
	1	0,00			
	2	115.211,06			
	3	0,00			
	4	0,00			
	5	0,00			
	6	0,00			
	7	0,00			
	8	0,00			

Onibus padron	0					
	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
	6					
	7					
	8					
	9					
	10					
Onibus articulado	0					
	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
	6					
	7					
	8					
	9					
	10					
	11					
Onibus biarticulado	0					
	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
	6					
	7					
	8					
	9					
	10					
	11					
	12					

IX.a.5 Depreciação dos veículos

DVE

R\$ 115.211,06

IX.b. Depreciação de edificações e equipamentos e mobiliário de garagem

IX.b.1 Valores de referência para vida útil e valor residual das edificações e equipamentos de garagem

	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
Edificações	15	0
Equipamentos de garagem	15	0

IX.b.2 Coeficiente de depreciação das edificações (w)

$w = 0,040690104$

$w = 6,67\%$

IX.b.3 Coeficiente de depreciação dos equipamentos (τ)

$\tau = 0,028483073$

$\tau = 6,67\%$

IX.b.4 Valores de referência para vida útil dos equipamentos de bilhetagem e ITS

	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
Equip. Bilhetagem e ITS	5	0

IX.b.5 Coeficiente de depreciação dos equipamentos de bilhetagem e ITS (χ)

$\chi = 0,016601563$

$\chi = 20,00\%$

IX.b.6 Valores de referência para vida útil e valor residual dos veículos de apoio

Veículos de apoio	Vida Útil (Anos)	Valor Residual
Caminhão-oficina	15	10%
Caminhão-guincho	15	10%
Caminhoneta	8	15%
Automóvel (básico)	5	20%
Motocicleta	5	20%

X.a Remuneração do capital imobilizado em veículos

Criase do veículo	Vida útil (Anos)	Valor Residual (%)
<i>Microônibus</i>	5	25%
<i>Minibônibus</i>	5	25%
<i>Meidônibus</i>	10	20%
<i>Ônibus básico</i>	10	20%
<i>Ônibus padrão</i>	10	20%
<i>Ônibus articulado</i>	12	10%
<i>Ônibus biarticulado</i>	12	10%

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado		kz [t]
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	
Microônibus	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,75000
	2	0	0	0	0	0,55000
	3	0	0	0	0	0,40000
	4	0	0	0	0	0,30000
Minibus	5	0	0	0	0	0,25000
	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,75000
	2	0	0	0	0	0,55000
	3	0	0	0	0	0,40000
Midiônibus	4	0	0	0	0	0,30000
	5	0	0	0	0	0,25000
	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,85455
	2	0	0	0	0	0,72364
Midiônibus	3	0	0	0	0	0,60727
	4	0	0	0	0	0,50545
	5	0	0	0	0	0,41818
	6	0	0	0	0	0,34545
	7	0	0	0	0	0,28727
Ônibus básico	8	0	0	0	0	0,24364
	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,85455
	2	24	0	0	0	0,72364
	3	0	0	0	0	0,60727
Ônibus básico	4	0	0	0	0	0,50545
	5	0	0	0	0	0,41818
	6	0	0	0	0	0,34545
	7	0	0	0	0	0,28727
	8	0	0	0	0	0,24364
Ônibus padrão	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,85455
	2	0	0	0	0	0,72364
	3	0	0	0	0	0,60727
	4	0	0	0	0	0,50545
Ônibus padrão	5	0	0	0	0	0,41818
	6	0	0	0	0	0,34545
	7	0	0	0	0	0,28727
	8	0	0	0	0	0,24364
	9	0	0	0	0	0,21455
Ônibus padrão	10	0	0	0	0	0,20000

Ônibus articulado	0	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0	0,86154
	2	0	0	0	0	0	0,73462
	3	0	0	0	0	0	0,61923
	4	0	0	0	0	0	0,51538
	5	0	0	0	0	0	0,42308
	6	0	0	0	0	0	0,34231
	7	0	0	0	0	0	0,27308
	8	0	0	0	0	0	0,21538
	9	0	0	0	0	0	0,16923
	10	0	0	0	0	0	0,13462
	11	0	0	0	0	0	0,11154
Ônibus biarticulado	12	0	0	0	0	0	0,10000
	0	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0	0,86154
	2	0	0	0	0	0	0,73462
	3	0	0	0	0	0	0,61923
	4	0	0	0	0	0	0,51538
	5	0	0	0	0	0	0,42308
	6	0	0	0	0	0	0,34231
	7	0	0	0	0	0	0,27308
	8	0	0	0	0	0	0,21538
	9	0	0	0	0	0	0,16923
	10	0	0	0	0	0	0,13462
	11	0	0	0	0	0	0,11154
	12	0	0	0	0	0	0,10000

Xa.3 Remuneração dos veículos - etapa de cálculo

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Midiônibus	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Megaônibus	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Ônibus táxi	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	17,367273	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000

Ônibus padrão	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Ônibus articulado	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	11	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Ônibus biarticulado	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	11	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	12	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000

X.a.4 Remuneração dos veículos - etapas de cálculo

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado				Com ar condicionado	
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Com transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0						
	1						
	2						
	3						
	4						
Miniônibus	0						
	1						
	2						
	3						
	4						
Médioônibus	0						
	1						
	2						
	3						
	4						
	5						
	6						
	7						
	8						

Ônibus básico	0				
	1				
	2				
	3				
	4	8.392,044	0	0	0
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
Ônibus padron	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5	0	0	0	0
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
Ônibus articulado	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6	0	0	0	0
	7				
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				
Ônibus biarticulado	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7	0	0	0	0
	8				
	9				
	10				
	11				
	12				

Xa.5 Remuneração dos veículos RVE R\$ 83.277,92

RECEBEMOS DE RAIZEN S.A. OS PRODUTOS E/OU SERVIÇOS CONSTANTES DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA INDICADA ABAIXO. EMISSÃO: 12/09/2022 VALOR TOTAL: R\$ 63.719,00 DESTINATÁRIO: JUNDIA TRANSPORTADORA TURISTICA LTD - ROD RAPOSO TAVARES, 720 SALA 0 - 1, KM DISTRITO INDUSTRIAL MAIRINQUE-SP

NF-e

Nº. 001.234.141
Série 001

DATA DE RECEBIMENTO

IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR

IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE

RAIZEN S.A.
RODOVIA CASTELO BRANCO, 2186 - KM 21,5
CENTRO - 06463-420
Barueri - SP Fone/Fax: 03007898282

DANFE
Documento Auxiliar da Nota
Fiscal Eletrônica

0 - ENTRADA
1 - SAÍDA

Nº. 001.234.141
Série 001
Folha 1/1



CHAVE DE ACESSO

3522 0933 4535 9801 7794 5500 1001 2341 4119 5227 9240

Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e
www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da Sefaz Autorizadora

NATUREZA DA OPERAÇÃO

Venda de combustível ou lubrificante adquirido ou

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO

135221233159922 - 12/09/2022 01:01:19

INSCRIÇÃO ESTADUAL

206004988115

INSCRIÇÃO MUNICIPAL

INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUT.

CNPJ

33.453.598/0177-94

DESTINATÁRIO / REMETENTE

NOME / RAZÃO SOCIAL

JUNDIA TRANSPORTADORA TURISTICA LTD

CNPJ / CPF

50.958.412/0008-83

DATA DA EMISSÃO

12/09/2022

ENDEREÇO

ROD RAPOSO TAVARES, 720 SALA 0 - 1, KM

BAIRRO / DISTRITO

DISTRITO INDUSTRIAL

CEP

18120-000

DATA DA SAÍDA/ENTRADA

12/09/2022

MUNICÍPIO

MAIRINQUE

UF

FONE / FAX

1147183001

INSCRIÇÃO ESTADUAL

432087294119

HORA DA SAÍDA/ENTRADA

04:01:09

PAGAMENTO

Forma Boletim
Valor R\$ 63.719,00

CÓDIGO DO IMPOSTO

BASE DE CÁLC. DO ICMS	VALOR DO ICMS	BASE DE CÁLC. ICMS S.T.	VALOR DO ICMS SUBST.	V. IMP. IMPORTAÇÃO	V. ICMS UF REMET.	V. FCP UF DEST.	VALOR DO PIS	V. TOTAL PRODUTOS
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63.719,00
VALOR DO FRETE	VALOR DO SEGURO	DESCONTO	OUTRAS DESPESAS	VALOR TOTAL IPI	V. ICMS UF DEST.	V. TOT. TRIB.	VALOR DA COFINS	V. TOTAL DA NOTA
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63.719,00

TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS

NOME / RAZÃO SOCIAL

CITA TRANSPORTES LTDA

FRETE

0-Por conta do Rem

CÓDIGO ANTT

PLACA DO VEÍCULO

GEE3984

UF

SP

CNPJ / CPF

21.080.365/0001-43

ENDEREÇO

AVENIDA PRESIDENTE WILSON, 6351 POR

MUNICÍPIO

SAO PAULO

UF

SP

INSCRIÇÃO ESTADUAL

143950474110

QUANTIDADE

10000

ESPÉCIE

MARCA

NUMERAÇÃO

PESO BRUTO

8.381,400

PESO LÍQUIDO

8.381,400

DADOS DOS PRODUTOS / SERVIÇOS

CÓDIGO PRODUTO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇO	NCM/SH	O/CST	CFOP	UN	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL	VALOR DESC	B.CÁLC ICMS	VALOR ICMS	VALOR IPI	ALIQ. ICMS	ALIQ. IPI
24141801	OLEO DIESEL B S10 Nr Boletim Conformidade:213/22 /Dens:0.83900 /Aspecto e Cor: LIMPIDO E ISENTO DE IMPUREZAS-AMARELADO A S10 90% (BATELADA: 841/22)BIODIESEL 10% (BATELADA 843/22) TANQUE 06 ONU 1202 OLEO DIESEL 3 III SUB-TOTAL DA Nao INCIDENCIA -->63.719,00 Retido na compra: BASE ICMS ST=40.254,00 pSt=13,30 VALOR ICMS ST=5.353,78	27101921	060	5656	L	10.000,0000	6,3719	63.719,00	0,00	0,00	0,00		0,00	

DADOS ADICIONAIS

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Int. Contribuinte: RECEBIMENTO IMPLICA RECONHECIMENTO DE ENTREGA EM TANQUES LACRADOS, COM LACRES MENCIONADOS, E QUANTIDADE/QUALIDADE CONF REGULAMENTO APLICAVEL OU ACORDADO.SOLICITE FISPQS DE ACORDO COM DECRETO N 2657, DE 03/07/1998.1202 - DECLARO QUE OS PRODUTOS PERIGOSOS ESTAO ADEQUADAMENTE CLASSIFICADOS, EMBALADOS, IDENTIFICADOS, E ESTIVADOS PARA SUPORTAR OS RISCOS DAS OPERACOES DE TRANSPORTE E QUE ATENDEM AS EXIGENCIAS DA REGULAMENTACAO. Horario de Atendimento Segunda a Sabado :-C 7H AS 17H DOC.FORNECIMENTO : 8041088274 / GRUPO DE EMBALAGEM III VIA TRANSPORTE :RODOVIARIO CIF CODIGO :10 TRANSPORTE :6902096302 QTDE LACRES: 20 NUM.FREGUES :0001021330 FATURAMENTO : 0935130887 NUM DOCUMENTO : 0052090507Fatura: 1234141/01 R\$ 63719,00 27.09.2022 / Placa Veiculo: GEE3984 Placa Caval: CQU3914 SPImpostos Federais: R\$ 0,00 Impostos Estaduais: R\$ 5.353,78 Impostos Municipais: R\$ 0,00 Inf. fisco: Lacre(s): 4189493 / 4189494 / 4189495 / 4189496 / 4189497 / 4189498 / 4189499 / 4189500 Envelope(s): 31663116 / 31663117ICMS Retido nos termos Art.412 Dec.45490. Carga conf Parag 2, Claus 18 Conv 110/07. Conforme artigo 125, VI do RICMS/SP. Op nao suj incidencia do IPI em razao imunidade prev art 155, 3 CF/88, Caput do art 28 Convenio SINIEF S/N, de 15/12/1970.Imune do IPI cfe. Art. 18 Inciso IV do RJIPI/10 Produto:24141801 /BC.ICMS OR:40.254,00 /ICMS OR:5.353,78 /BC.ICMS DE:40.254,00 /ICMS DE:5.353,78 / DOCNUM: 0052090507 TP IMPOSTO FRETE: ICMS LIQ FRETE: 443,00 ALIQ FRETE: 12,00 IMPOSTO FRETE: 60,41 BASE CALCULO: 503,41

RESERVADO AO FISCO

RECEBEMOS DE PETROCAMP DERIVADOS DE PETROLEO LTDA OS PRODUTOS E/OU SERVIÇOS CONSTANTES DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA INDICADA ABAIXO. EMISSÃO: 02/09/2022 VALOR TOTAL: R\$ 3.825,00 DESTINATÁRIO: JUNDIA TRANSPORTADORA TURISTICA LTDA - ROD RAPOSO TAVARES, 720 - SALA 01 DISTRITO INDUSTRIAL MAIRINQUE-SP

NF-e

Nº. 000.003.021
Série 007

DATA DE RECEBIMENTO

IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR

IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE

PETROCAMP DERIVADOS DE PETROLEO LTDA

ESTRADA MUNICIPAL PLN145, 2500
SANTA TEREZINHA - 13148-103
Paulínia - SP Fone/Fax: 1938336000

DANFE

Documento Auxiliar da Nota
Fiscal Eletrônica

0 - ENTRADA
1 - SAÍDA

1

Nº. 000.003.021
Série 007
Folha 1/1



CHAVE DE ACESSO

3522 0902 6849 6500 0176 5500 7000 0030 2117 9819 7067

Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e
www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da Sefaz Autorizadora

NATUREZA DA OPERAÇÃO

VENDA DE MERCADORIA (arila) ADO. OU RECEBIDA DE TERCEIROS

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO

135221189528109 - 02/09/2022 10:23:23

INSCRIÇÃO ESTADUAL

513035790110

INSCRIÇÃO MUNICIPAL

INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUT.

CNPJ

02.684.965/0001-76

DESTINATÁRIO / REMETENTE

NOME / RAZÃO SOCIAL

JUNDIA TRANSPORTADORA TURISTICA LTDA

CNPJ / CPF

50.958.412/0008-83

DATA DA EMISSÃO

02/09/2022

ENDEREÇO

ROD RAPOSO TAVARES, 720 - SALA 01

BAIRRO / DISTRITO

DISTRITO INDUSTRIAL

CEP

18120-000

DATA DA SAÍDA/ENTRADA

02/09/2022

MUNICÍPIO

MAIRINQUE

UF

SP

FONE / FAX

1533883500

INSCRIÇÃO ESTADUAL

432087294119

HORA DA SAÍDA/ENTRADA

10:23:09

INFORMAÇÕES DO LOCAL DE ENTREGA

NOME / RAZÃO SOCIAL

LEIA

CNPJ / CPF

50.958.412/0008-83

INSCRIÇÃO ESTADUAL

432087294119

ENDEREÇO

ROD RAPOSO TAVARES, 0

BAIRRO / DISTRITO

CENTRO

CEP

18120-000

MUNICÍPIO

MAIRINQUE

UF

SP

FONE / FAX

1533883500

FATURA / DUPLICATA

Num. 001
Venc. 17/09/2022
Valor R\$ 3.825,00

CÁLCULO DO IMPOSTO

BASE DE CÁLC. DO ICMS	VALOR DO ICMS	BASE DE CÁLC. ICMS S.T.	VALOR DO ICMS SUBST.	V. IMP. IMPORTAÇÃO	V. ICMS UF REMET.	V. FCP UF DEST.	VALOR DO PIS	V. TOTAL PRODUTOS
3.825,00	688,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,75	3.825,00
VALOR DO FRETE	VALOR DO SEGURO	DESCONTO	OUTRAS DESPESAS	VALOR TOTAL IPI	V. ICMS UF DEST.	V. TOT. TRIB.	VALOR DA COFINS	V. TOTAL DA NOTA
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	978,62	238,37	3.825,00

TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS

NOME / RAZÃO SOCIAL

PETROCAMP DERIVADOS DE PETROLEO LTDA

FRETE

3-Próprio por conta do Rem

CÓDIGO ANTT

EXO7E19

PLACA DO VEÍCULO

EXO7E19

UF

SP

CNPJ / CPF

02.684.965/0001-76

ENDEREÇO

EST MUN PLN-145,2500

MUNICÍPIO

PAULÍNIA

UF

SP

INSCRIÇÃO ESTADUAL

513035790110

QUANTIDADE

1500

ESPÉCIE

MARCA

NUMERAÇÃO

1

PESO BRUTO

1.635,000

PESO LÍQUIDO

1.635,000

DADOS DOS PRODUTOS / SERVIÇOS

CÓDIGO PRODUTO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇO	NCM/SH	O/CST	CFOP	UN	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL	VALOR DESC	B.CÁLC ICMS	VALOR ICMS	VALOR IPI	ALIQ. ICMS	ALIQ. IPI
10030006	ARLA 32	31021010	000	5104	LT	1.500,0000	2,5500	3.825,00	0,00	3.825,00	688,50		18,00	

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

LOCAL DE ENTREGA : 50958412000883-ROD RAPOSO TAVARES, 0 - CENTRO MAIRINQUE - SP
NFe Ref.: série:0 número:287771 emit:02.684.965/0001-76 em 09/2022 [3522 0902 6849 6500 0176 5500 0000 2877 7110 1191 5553]
Inf. Contribuinte: MANIFESTOS: 287771
PED DE COMPRA 70721
CEST - 00000000
VAL APROX DOS TRIBUTOS R\$ 160,65 (4,20%) FONTE: IBPT
LOCAL DE ENTREGA: ROD RAPOSO TAVARES, 0, - CENTRO - MAIRINQUE/SP - CEP:181200000
Email do Destinatário: NFE@JUNDIA.NET
Valor Aproximado dos Tributos : R\$ 978,62

RESERVADO AO FISCO

RECEBEMOS DE JAD ZOGHEIB CIA LTDA OS PRODUTOS E/OU SERVIÇOS CONSTANTES DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA INDICADA ABAIXO.
EMISSION: 03/09/2022 VALOR TOTAL: R\$ 13.522,95 DESTINATÁRIO: JUNDIA TRANSPORTADORA TURISTIC - AVENIDA ARACAL, 70 CENTRO SAO ROQUE-SP

NF-e

Nº. 000.373.578
Série 001

DATA DE RECEBIMENTO

IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR

IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE

JAD ZOGHEIB CIA LTDA

R INACIO CONCEICAO VIEIRA, 2525
VILA AVIACAO - 17048-011
BAURU - SP Fone/Fax: 1421095300

DANFE

Documento Auxiliar da Nota
Fiscal Eletrônica

0 - ENTRADA
1 - SAÍDA

1

Nº. 000.373.578
Série 001
Folha 1/2



CHAVE DE ACESSO

3522 0953 0452 6600 0460 5500 1000 3735 7819 3734 2239

Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e
www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da Sefaz Autorizadora

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO

135221194036834 - 03/09/2022 08:46:54

NATUREZA DA OPERAÇÃO

VENDA DE MERCADORIA

INSCRIÇÃO ESTADUAL

209222267110

INSCRIÇÃO MUNICIPAL

79203

INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUT.

CNPJ

53.045.266/0004-60

DESTINATÁRIO / REMETENTE

NOME / RAZÃO SOCIAL

JUNDIA TRANSPORTADORA TURISTIC

CNPJ / CPF

50.958.412/0022-31

DATA DA EMISSÃO

03/09/2022

ENDEREÇO

AVENIDA ARACAL, 70

BAIRRO / DISTRITO

CENTRO

CEP

18130-233

DATA DA SAÍDA/ENTRADA

03/09/2022

MUNICÍPIO

SAO ROQUE

UF

SP

FONE / FAX

1533883500

INSCRIÇÃO ESTADUAL

653172567110

HORA DA SAÍDA/ENTRADA

08:45:48

FATURA / DUPLICATA

Num. 001
Venc. 03/10/2022
Valor R\$ 13.522,95

CÓDULO DO IMPOSTO

BASE DE CÁLC. DO ICMS	VALOR DO ICMS	BASE DE CÁLC. ICMS S.T.	VALOR DO ICMS SUBST.	V. IMP. IMPORTAÇÃO	V. ICMS UF REMET.	V. FCP UF DEST.	VALOR DO PIS	V. TOTAL PRODUTOS
2.020,60	345,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,43	13.522,95
VALOR DO FRETE	VALOR DO SEGURO	DESCONTO	OUTRAS DESPESAS	VALOR TOTAL IPI	V. ICMS UF DEST.	V. TOT. TRIB.	VALOR DA COFINS	V. TOTAL DA NOTA
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.154,86	121,86	13.522,95

TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS

NOME / RAZÃO SOCIAL

ENTREGADOR PADRAO

FRETE

0-Por conta do Rem

CÓDIGO ANTT

PLACA DO VEÍCULO

UF

CNPJ / CPF

123.285.588-01

ENDEREÇO

BAURU

MUNICÍPIO

BAURU

UF

SP

INSCRIÇÃO ESTADUAL

QUANTIDADE

ESPÉCIE

MARCA

NUMERAÇÃO

PESO BRUTO

PESO LÍQUIDO

DADOS DOS PRODUTOS / SERVIÇOS

CÓDIGO PRODUTO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇO	NCM/SH	O/CST	CFOP	UN	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL	VALOR DESC	B.CÁLC ICMS	VALOR ICMS	VALOR IPI	ALIQ ICMS	ALIQ IPI
229709	MAC.GALO ESPAGUETE 500G Vir.Trib F.E.M : R\$ 92,99 pRedBC=47,37%	19021900	020	5102	UN	162,0000	2,1800	353,16	0,00	185,87	24,72		13,30	
1602136	SAL REFIN.DUNORTE 1KG Vir.Trib F.E.M : R\$ 25,21 pRedBC=61,11%	25010020	020	5102	UN	81,0000	0,9700	78,57	0,00	30,56	5,50		18,00	
226394	ARROZ ANCELI 5kg Vir.Trib F.E.M : R\$ 337,64 pRedBC=61,11%	10063021	020	5102	UN	162,0000	13,2500	2.146,50	0,00	834,77	150,26		18,00	
552640	FEIJÃO CARIOCA SOLITO 1kg Vir.Trib F.E.M : R\$ 300,70 pRedBC=61,11%	07133319	020	5102	UN	324,0000	5,9000	1.911,60	0,00	743,42	133,82		18,00	
979538	FAR.MAND.MANI FINA 500G Vir.Trib F.E.M : R\$ 31,51 pRedBC=77,00%	11062000	020	5102	UN	81,0000	1,8100	146,61	0,00	33,72	6,07		18,00	
205563	FAR.TRIGO D.BENTA EMB.PLASTICA 1Kg Vir.Trib F.E.M : R\$ 57,46 pRedBC=47,37%	11010010	020	5102	UN	81,0000	4,5100	365,31	0,00	192,26	25,57		13,30	
895725	OLEO SOJA VILA VELHA 900ml Vir.Trib F.E.M : R\$ 884,66 Retido na compra: BASE ICMS ST=0,00 pSt=0,00 VALOR ICMS ST=0,00	15079011	060	5405	UN	324,0000	10,3700	3.359,88	0,00	0,00	0,00		0,00	
1529684	GOIABADA AMORE 400G Vir.Trib F.E.M : R\$ 45,85 Retido na compra: BASE ICMS ST=244,79 pSt=0,00 VALOR ICMS ST=26,37	20071000	060	5405	UN	81,0000	2,1500	174,15	0,00	0,00	0,00		0,00	
1529692	GOIABADA AMORE 300G Vir.Trib F.E.M : R\$ 38,82 Retido na compra: BASE ICMS ST=0,00 pSt=0,00 VALOR ICMS ST=0,00	20071000	060	5405	UN	81,0000	1,8200	147,42	0,00	0,00	0,00		0,00	
1614533	ACHOC.PO NESCAU 370G Vir.Trib F.E.M : R\$ 147,85 Retido na compra: BASE ICMS ST=522,37 pSt=0,00 VALOR ICMS ST=44,69	18069000	060	5405	UN	81,0000	6,4000	518,40	0,00	0,00	0,00		0,00	
693960	BISC VISCONTI RECH CHOCOLATE 125G Vir.Trib F.E.M : R\$ 27,09 Retido na compra: BASE ICMS ST=0,00 pSt=0,00 VALOR ICMS ST=0,00	19053100	060	5405	UN	81,0000	1,2700	102,87	0,00	0,00	0,00		0,00	
1633635	EXTRATO TOM.STELLA D ORO SACHE 300g Retido na compra: BASE ICMS ST=211,76 pSt=0,00 VALOR ICMS ST=12,01	20029000	060	5405	UN	81,0000	1,9300	156,33	0,00	0,00	0,00		0,00	

DADOS ADICIONAIS

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Inf. Contribuinte: 81 CESTAS - VENCIMENTO FIXO 10/10/2022 BC ICMS ST TOT. R\$ 2591,53 ICMS ST TOT. R\$ 135,85
Produto: 268739 QTD: 324,0000 BC ICMS ST: R\$455,72 ICMS ST: R\$ 12,8531 ALIQ ST: ,000 Produto: 459739 QTD: 81,0000 BC ICMS ST: R\$414,55 ICMS ST: R\$ 13,3853 ALIQ ST: ,000 Produto: 547247 QTD: 81,0000 BC ICMS ST: R\$191,62 ICMS ST: R\$ 11,3360 ALIQ ST: ,000 Produto: 681377 QTD: 162,0000 BC ICMS ST: R\$550,72 ICMS ST: R\$ 15,2134 ALIQ ST: ,000 Produto: 1529684 QTD: 81,0000 BC ICMS ST: R\$244,79 ICMS ST: R\$ 26,3712 ALIQ ST: ,000 Produto: 1614533 QTD: 81,0000 BC ICMS ST: R\$522,37 ICMS ST: R\$ 44,6853 ALIQ ST: ,000 Produto: 1633635 QTD: 81,0000 BC ICMS ST: R\$211,76 ICMS ST: R\$ 12,0091 ALIQ ST: ,000 VI.Aprox.Trib. F : R\$3.154,86 23,33 Fonte: IBPT Email do Destinatário: nfe@jundia.net

RESERVADO AO FISCO

IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE

JAD ZOGHEIB CIA LTDAR INACIO CONCEICAO VIEIRA, 2525
VILA AVIAÇÃO - 17048-011
BAURU - SP Fone/Fax: 1421095300**DANFE**
Documento Auxiliar da Nota
Fiscal Eletrônica0 - ENTRADA
1 - SAÍDA

1

Nº. 000.373.578
Série 001
Folha 2/2

CHAVE DE ACESSO

3522 0953 0452 6600 0460 5500 1000 3735 7819 3734 2239

Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e
www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da Sefaz Autorizadora

NATUREZA DA OPERAÇÃO

VENDA DE MERCADORIA

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO

135221194036834 - 03/09/2022 08:46:54

INSCRIÇÃO ESTADUAL

209222267110

INSCRIÇÃO MUNICIPAL

79203

INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUT.

CNPJ

53.045.266/0004-60

DADOS DOS PRODUTOS / SERVIÇOS

CÓDIGO PRODUTO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇO	NCM/SH	O/CST	CFOP	UN	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL	VALOR DESC	B.CÁLC ICMS	VALOR ICMS	VALOR IPI	ALIQ. ICMS	ALIQ. IPI
547247	SARD.COQUEIRO OLEO LT.125G Vlr.Trib F.E.M : R\$ 102,93 Retido na compra: BASE ICMS ST=191,62 pSt=0,00 VALOR ICMS ST=11,34	16041310	060	5405	UN	81,0000	3,9600	320,76	0,00	0,00	0,00		0,00	
461792	TEMP.CONFY COMPLETO 300G Vlr.Trib F.E.M : R\$ 35,61 Retido na compra: BASE ICMS ST=0,00 pSt=0,00 VALOR ICMS ST=0,00	21039021	060	5405	UN	81,0000	1,3700	110,97	0,00	0,00	0,00		0,00	
459739	CAFE PO PELE EXTRA FORTE VP.500G Vlr.Trib F.E.M : R\$ 159,27 Retido na compra: BASE ICMS ST=414,55 pSt=0,00 VALOR ICMS ST=13,39	09012100	060	5405	UN	81,0000	12,5000	1.012,50	0,00	0,00	0,00		0,00	
268739	ACUCAR REFINADO ALTO ALEGRE 1kg Vlr.Trib F.E.M : R\$ 425,39 Retido na compra: BASE ICMS ST=455,72 pSt=0,00 VALOR ICMS ST=12,85	17019900	060	5405	UN	324,0000	3,8300	1.240,92	0,00	0,00	0,00		0,00	
681377	LEITE PO ITALAC SACHE 200G Vlr.Trib F.E.M : R\$ 441,88 Retido na compra: BASE ICMS ST=550,72 pSt=0,00 VALOR ICMS ST=15,21	04022110	060	5405	UN	162,0000	8,5000	1.377,00	0,00	0,00	0,00		0,00	



Calculadora do cidadão

Acesso público
04/10/2022 - 11:17
[CALFW0302]

Início -> Calculadora do cidadão -> Correção de valores

Resultado da Correção pelo IPCA (IBGE)**Dados básicos da correção pelo IPCA (IBGE)****Dados informados**

Data inicial	09/2021
Data final	08/2022
Valor nominal	R\$ 0,00 (REAL)

Dados calculados

Índice de correção no período	1,08727060
Valor percentual correspondente	8,727060 %
Valor corrigido na data final	R\$ 0,00 (REAL)

*O cálculo da correção de valores pelo IGP-M foi atualizado e está mais preciso. Saiba mais clicando [aqui](#).



Taxas de juros básicas – Histórico

Histórico das taxas de juros fixadas pelo Copom e evolução da taxa Selic.

Reunião			Meta SELIC % a.a. (1)(6)	TBAN % a.m. (2)(6)	Taxa SELIC	
nº	data	viés			% (3)	% a.a.(4)
249º	21/09/2022		22/09/2022 -	13,75		
248º	03/08/2022		04/08/2022 - 21/09/2022	13,75	1,74	13,65
247º	15/06/2022		17/06/2022 - 03/08/2022	13,25	1,68	13,15
246º	04/05/2022		05/05/2022 - 16/06/2022	12,75	1,43	12,65
245º	16/03/2022		17/03/2022 - 04/05/2022	11,75	1,45	11,65
244º	02/02/2022		03/02/2022 - 16/03/2022	10,75	1,13	10,65
243º	08/12/2021		09/12/2021 - 02/02/2022	9,25	1,40	9,15
242º	27/10/2021		28/10/2021 - 08/12/2021	7,75	0,82	7,65
241º	22/09/2021		23/09/2021 - 27/10/2021	6,25	0,57	6,15
240º	04/08/2021		05/08/2021 - 22/09/2021	5,25	0,68	5,15
239º	16/06/2021		17/06/2021 - 04/08/2021	4,25	0,57	4,15
238º	05/05/2021		06/05/2021 - 16/06/2021	3,50	0,39	3,40
237º	17/03/2021		18/03/2021 - 05/05/2021	2,75	0,34	2,65
236º	20/01/2021		21/01/2021 - 17/03/2021	2,00	0,28	1,90
235º	09/12/2020		10/12/2020 - 20/01/2021	2,00	0,21	1,90
234º	28/10/2020		29/10/2020 - 09/12/2020	2,00	0,22	1,90
233º	16/09/2020		17/09/2020 - 28/10/2020	2,00	0,22	1,90
232º	05/08/2020		06/08/2020 - 16/09/2020	2,00	0,22	1,90
231º	17/06/2020		18/06/2020 - 05/08/2020	2,25	0,30	2,15
230º	06/05/2020		07/05/2020 - 17/06/2020	3,00	0,32	2,90
229º	18/03/2020		19/03/2020 - 06/05/2020	3,75	0,46	3,65
228º	05/02/2020		06/02/2020 - 18/03/2020	4,25	0,45	4,15
227º	11/12/2019		12/12/2019 - 05/02/2020	4,50	0,65	4,40