



OFÍCIO VEREADOR Nº 222/2022

São Roque, 18 de janeiro de 2022.

Excelentíssimo Senhor Prefeito,

Venho por meio deste **solicitar que sejam tomadas providências no sentido de intervir junto à Concessionária de Rodovias do Oeste de São Paulo – CCR ViaOeste S/A de tal sorte que não haja o fechamento nem mesmo parcial com a Rotatória do Km 63 da Rodovia Raposo Tavares, na entrada da Vila Nova e Vila São Rafael.**

A rotatória localizada no Km 63 é um importante ponto de acesso para milhares de pessoas. Fechá-la, mesmo que parcialmente, causará transtorno e prejudicará a todos que dependem direta ou indiretamente dela.

O projeto de duplicação da CCR ViaOeste visa reduzir acidentes rodoviários, mas fechar a rotatória isolará os bairros locais tirando, de certa maneira, o direito de ir e vir das pessoas, como ocorreu recentemente com os bairros de Marmeleiro e Jardim Granada, causando desvalorização das propriedades locais.

Além disso, as rotatórias são importantíssimas pois os motoristas que trafegam no sentido de São Roque para Sorocaba e precisam entrar na Vila São Rafael teriam que percorrer cerca de 7 km até outro acesso no KM 66,5 em Mairinque para entrarem na Vila.

Não menos importante, atualmente os motoristas que trafegam sentido Sorocaba-São Roque e precisam acessar a Rodovia Castelo Branco, utilizam a Avenida Bernardino de Lucca, que fica na Vila Nova. Se este acesso pela rotatória for fechado fatalmente o trânsito no centro da

Câmara Municipal da Estância Turística de São Roque



Rua São Paulo, 355 - Jd. Renê - CEP 18135-125 - Caixa Postal 80 - CEP 18130-970
CNPJ/MF: 50.804.079/0001-81 - **Fone:** (11) 4784-8444 - **Fax:** (11) 4784-8447
Site: www.camarasaoroque.sp.gov.br | **E-mail:** camarasaoroque@camarasaoroque.sp.gov.br
São Roque - 'A Terra do Vinho e Bonita por Natureza'

cidade ficará ainda mais intenso, não apenas por carros, mas por muitos caminhões que fazem esse percurso diariamente.

Visto a importância do assunto, é justo e necessário que a CCR mantenha a palavra que o Diretor Presidente em 2018, Marcelo Boaventura, deu em audiência pública realizada em setembro de 2018 sobre a duplicação da rodovia: “O projeto anterior era uma versão preliminar, feita para iniciar a produção do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e Relatório de Impacto Ambiental (RIMA). Na primeira semana de agosto encaminhamos para a ARTESP uma revisão do projeto com uma nova configuração para o dispositivo, onde a proposta é não fechar a rotatória”, afirmou o diretor. Publicado pelo site jeonline.com.br, em 24/09/2018 às 17h37, imagem anexa.

Na certeza de que dispensará especial atenção a este Ofício, desde já agradeço, renovando meus mais sinceros protestos de elevada estima e de distinta consideração.

Atenciosamente,

JULIO ANTONIO MARIANO
(JULIO MARIANO)
Vereador

Ao
Excelentíssimo Senhor
MARCOS AUGUSTO ISSA HENRIQUES DE ARAÚJO
DD. Prefeito da Estância Turística de São Roque - SP

PROTOCOLO Nº GETSR 18/01/2022 - 14:09 643/2022/ah



Rotatória no km 63 da Raposo Tavares não deve ser fechada segundo novo projeto da ViaOeste

Atualização de proposta para o trecho mantém acesso aos bairros

24/09/2018 às 17:23 Atualizada em 24/09/2018 às 17:37 1857

COMPARTILHE: [f](#) [t](#) [G+](#)

Da Redação: Rafael Barbosa

 Foto sobre "Rotatória no km 63 da Raposo Tavares não deve ser fechada segundo novo projeto da ViaOeste"

Creditos da imagem: Arquivo JE

A CCR ViaOeste apresentou uma revisão para o projeto de duplicação da Rodovia Raposo Tavares, onde a rotatória localizada no km 63, próximo a entradas para os bairros Vila São Rafael e Vila nova não será fechada. Segundo informações do Diretor Presidente da CCR Viaoeste, Marcelo Boaventura, durante a [audiência pública realizada na semana passada sobre a duplicação da rodovia](#), o projeto que estava à disposição da população e que previa o fechamento do dispositivo era antigo e uma nova proposta já foi encaminhada para a aprovação da Artesp.

"O projeto anterior era uma versão preliminar, feita para iniciar a produção do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e Relatório de Impacto Ambiental (RIMA). Na primeira semana de agosto encaminhamos para a Artesp uma revisão do projeto com uma nova configuração para o dispositivo, onde a proposta é não fechar a rotatória", afirmou o diretor.

A possibilidade do fechamento da rotatória era uma grande preocupação da comunidade que habita a região, que temia ter o mesmo destino de moradores dos bairros Jardim Granada e Marmeleiros, que ficaram ilhados diante da duplicação da rodovia, obrigando seus moradores a percorrerem grandes distancias para chegarem aos seus destinos.

Diante da afirmação do diretor, nossa redação questionou a concessionária sobre como ficariam os acessos aos bairros com a nova formação da rotatória e de acordo com a ViaOeste, o "novo projeto elaborado pela concessionária para o trecho mantém os acessos aos bairros".

Entretanto a nova solução para a rotatória do km 63 ainda depende de aprovação da Cetesb.

Disponível em:

<https://jeonline.com.br/noticia/15331/rotatoria-no-km-63-da-raposo-tavares-nao-deve-ser-fechada-segundo-novo-projeto-da-viaoeste>

PROTOCOLO Nº CETSRS 18/01/2022 - 14:09 643/2022/ah