### GABINETE DO PREFEITO

Oficio n.º 083/2020-GP

São Roque, 27 de janeiro de 2020

**Assunto:** Reiteração do Ofício Vereador nº 1096/2019 e Ofício Vereador nº 035/2020, da Comissão de Assuntos Relevantes Transporte Coletivo 2019.

Senhor Vereador,

Reportando-nos aos oficios em testilha, vimos proceder ao encaminhamento da manifestação da direção do Departamento de Planejamento e Meio Ambiente.

Colocando-nos ao inteiro dispor, aproveitamos a oportunidade para renovar nossos protestos de estima e apreço.

CLAUDIO JOSÉ DE GÓES PREFEITO

Ao Ilustríssimo Senhor Israel Francisco de Oliveira MD Vereador Presidente da Comissão de Assuntos Relevantes Transporte Coletivo 2019 Câmara Municipal da Estância Turística de São Roque

**\CCR.-**



São Roque, 27 de janeiro de 2020.

Ao Gabinete do Prefeito Sr. Prefeito

Ref.: Oficio Vereador nº 035/2020

Conforme solicitado no Ofício Vereador nº 035/2020, venho pela presente apresentar os solicitados nos itens 2, 3, 8 e 13.

Tais itens conforme cópias em anexo, auxiliam no atendimento sendo apresentados os dados de Maio a Dezembro de 2019, nos quais possuímos cópia digitalizada no Departamento de Planejamento. Quanto aos relatórios restantes, ficam arquivados no Departamento de Finanças.

Quanto aos itens 7, 9, 10, 15, 16 e 17, ficarão a cargo da empresa Mirage se manifestar com os dados atualizados. Para tal, efetuamos o pedido de resposta à empresa Mirage.

Estando a disposição para demais informações que se fizerem necessárias.

Atenciosamente,

Permitue Silva Boccat Permito de Divisões - GDP - CREA 1º 5001074464 e' ..... Minage

T10.487358/0001-44

MIRAGE
Transportes Coletivo Eireli

Base

Maio/2019

R. Mathies Cirilla Pupo Nogueira, 70 Sala 01 - Vila Perha do Río do Pelxe CEP 13971-110 - ITAPIRA - SP

O estudo de elevação do subsídio atual teve como base a demonstração técnica, e a apuração dos dados operacionais e demanda do mês de Maio de 2019.

먊

O resultado aponta para o valor de uma tarifa de equilibrio dos custos dos serviços de R\$ 7,00 (sete reais). O estudo levou em conta os elementos especificados no contrato de prestação de serviço de Transportes Coletivo Urbano e foi fundamentada e desenvolvida no método do GEIPOT.

De forma resumida e conclusiva dos estudos temos os seguintes quadros:

| Dados de Demanda / Tarifa           |                     | Quantidade |
|-------------------------------------|---------------------|------------|
| Passageiros Transportados Pagantes  | passg -mês          | 153 499    |
| Passageiros Tranportados Gratuidade | p <b>ass</b> g -mēs | 27 941     |
| Passageiros Tranportados Escolar    | passg més           | 41 401     |

| Tarifa Praticada           | Receita Tarifária Atual | Tarifa Equilibrio | Receita de Equilibrio |
|----------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|
| RS 4 20                    | RS 644 695 80           | R\$ 7.00          | RS 1 074 493 00       |
| RS 0 00                    | RS 0 00                 | RS 0 00           | RS 0 00               |
| R\$ 2 10                   | RS 86 942 10            | RS 3 50           | RS 144 903 50         |
|                            | R\$ 731 637 90          |                   | RS 1 219 396 50       |
|                            | RS 436 000 00           |                   |                       |
|                            | RS 1.167.637.90         | -                 |                       |
| Subsidio de<br>Equilibrio> | R\$ 51.758.60           |                   |                       |

Nos quadros acima, de forma objetiva, fica claro a defasagem da Tarifa Atual e do seu subsidio. O quadro também demonstra a necessidade da elevação do subsidio face o calculo de uma Tarifa atualizada de equilibrio.

-0.27 Minage

MIRAGE TRANSPORTES EIRELI

CNPJ: 10.48/1.358/0001-44

Base

Heder Prusiente da Silva Sup. de Opreções E-mail: heder.silva@miragetransportes.com.br

Junho/2019

Fone (49) 9 8182-6636
O estudo de elevação São Reguero a tual teve como base a demonstração técnica, e a apuração dos dados operacionais e demanda do mês de Junho de 2019.

O resultado aponta para o valor de uma tarifa de equilíbrio dos custos dos serviços de R\$ 7,90 (sete reais e noventa centavos). O estudo levou em conta os elementos especificados no contrato de prestação de serviço de Transportes Coletivo Urbano e foi fundamentada e desenvolvida no metodo do GEIPOT.

De forma resumida e conclusiva dos estudos temos os seguintes quadros:

| Dados de Demanda / Tarifa           | Quantidade |         |
|-------------------------------------|------------|---------|
| Passageiros Transportados Pagantes  | passg /mês | 132 008 |
| Passageiros Tranportados Gratuidade | passg /měs | 24 040  |
| Passageiros Tranportados Escolar    | passg /mēs | 35 606  |

| Tarifa Praticada           | Receita Tarifária Atual | Tarifa Equilibrio | Receita de Equilibrio |
|----------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|
| RS 4 20                    | R\$ 554 433 60          | RS 7 90           | RS 1 042 863 20       |
| RS 0 00                    | RS 0 00                 | RS 0 00           | RS 0 00               |
| R\$ 2 10                   | R\$ 74 772 60           | RS 3 95           | RS 140 643 70         |
|                            | RS 629 206 20           |                   | RS 1 183 506 90       |
|                            | RS 436 000 00           |                   |                       |
|                            | RS 1.065.206,20         |                   |                       |
| Subsidio de<br>Equilibrio> | R\$ 118.300.70          |                   |                       |

Nos quadros acima, de forma objetiva, fica claro a defasagem da Tarifa Atual e do seu subsidio. O quadro também demonstra a necessidade da elevação do subsidio face o cálculo de uma Tarifa atualizada de equilíbrio.

1 Linage

MIRAGE TRANSPORTES EIRELI
CNPJ: 10.487.358/0001-44
Heder Prudente da Silva
Sup. de Opreções
-mail: heder.silva@miragetransportes.com.br
Fone (1949-6182-6638
São Roque - SP

Base

Julho/2019

O estudo de elevação do subsidio atual teve como base a demonstração técnica, e a apuração dos dados operacionais e demanda do mês de Julho de 2019.

O resultado aponta para o valor de uma tarifa de equilibrio dos custos dos serviços de R\$ 8,50 (oito reais e cinquenta centavos). O estudo levou em conta os elementos especificados no contrato de prestação de serviço de Transportes Coletivo Urbano e foi fundamentada e desenvolvida no método do GEIPOT.

De forma resumida e conclusiva dos estudos temos os seguintes quadros:

| Dados de Demanda / Tarifa           |            | Quantidade |
|-------------------------------------|------------|------------|
| Passagenes Transportados Pagantes   | passg (měs | 139 152    |
| Pa∍sageiros Tranportados Gratuidade | passg (mês | 25 653     |
| Passageiros Tranportados Escolar    | passg (měs | 1 837      |

| Tarifa Praticada   | Receita Tarifària Atual | Tarifa Equilibrio | Receita de Equilibrio |
|--|-------------------------|-------------------|-----------------------|
| RS 4 29  | R\$ 584 438 40          | RS 8 50           | RE 1 182 792 00       |
| R3 0 00  | RS 9 00                 | RS 0 00           | R5 0 00               |
| RS 2 10  | RS 3 857 70             | RS 4 25           | RS 7 807 25           |
| CTT MANY - WARREN BARRETT CONTRACTOR OF THE CONT | RS 688 296 10           |                   | RS 1 190 599 25       |
|  | R\$ 436 000 00          |                   |                       |
|  | R\$ 1.024.296.10        | •                 |                       |

Nos quadros acima, de forma objetiva, fica claro a defasagem da Tarifa Atual e do seu subsidio. O quadro também demonstra a necessidade da elevação do subsidio face o cálculo de uma Tarifa atualizada de equilíbrio.

-@/ <u>----</u> Minsige

> MIRAGE TRANSPORTES EHELLI CNP± 10月87/358/0001-44

Hederprodente da Silva E- mail: hedersilve@miragetransportes.com.br

Sup. De operações
São Roque - Sp

Base

Agosto/2019

O estudo de elevação do subsídio atual teve como base a demonstração técnica, e a apriração dos dados operacionais e demanda do mês de Agosto de 2019.

O resultado aponta para o valor de uma tarifa de equilíbrio dos custos dos serviços de R\$ 07,20 (sete reais e vinte centavos). O estudo levou em conta os elementos especificados no contrato de prestação de serviço de Transportes Coletivo Urbano e foi fundamentada e desenvolvida no método do GEIPOT.

De forma resumida e conclusiva dos estudos temos os seguintes quadros:

| Dados de Demanda / Tarifa           |           | Quantidade |
|-------------------------------------|-----------|------------|
| Passageiros Transportados Pagantes  | passg mês | 150 483    |
| Passageiros Tranportados Gratuidade | passg mês | 27 625     |
| Passageros Tranportados Escolar     | passg mês | 40 690     |

| Tarifa Praticada | Receita Tarifária Atual | Tarifa Equilibrio | Receita de Equilibrio |
|------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|
| R\$ 4.20         | R\$ 632 049 60          | R\$ 7 20          | R\$ 1 083 513 60      |
| R\$ 0 00         | R\$ 9 00                | R\$ 0 00          | RS 0 00               |
| R\$ 2 10         | R\$ 85 239 00           | R\$ 3.60          | RS 146 124 00         |
|                  | RS 717 288 60           |                   | RS 1 229 637 60       |
|                  | RS 436 000 00           |                   |                       |
|                  | R\$ 1.153.288.60        | -                 |                       |

Nos quadros acima, de forma objetiva, fica claro a defasagem da Tarifa Atual e do seu subsidio. O quadro também demonstra a necessidade da elevação do subsidio face o cálculo de uma Tarifa atualizada de equilíbrio.



## Base

# Setembro/2019

O estudo de elevação do subsídio atual teve como base a demonstração técnica, e a apuração dos dados operacionais e demanda do mês de

O resultado aponta para o valor de uma tarifa de equilíbrio dos custos dos serviços de R\$ 07,70 (sete reais e setenta centavos). O estudo levou em conta os elementos especificados no contrato de prestação de serviço de Transportes Coletivo Urbano e foi fundamentada e desenvolvida no método do

De forma resumida e conclusiva dos estudos temos os seguintes quadros:

| Dados de Demanda / Tarifa           |            | Quantidade |
|-------------------------------------|------------|------------|
| Passageiros Transportados Pagantes  | passg (mēs | 143 647    |
| Passageiros Tranportados Gratuidade | passg (mēs | 26 367     |
| Passageiros Tranportados Escolar    | passg (mēs | 38 746     |

|         | Receita Turifária Atual | Tarifa Equilibrio | Receita de Equilibrio |
|---------|-------------------------|-------------------|-----------------------|
| No 4 20 | RS 603 317 40           | RS 7 70           |                       |
| RS 0 00 | RS 0 00                 | R\$ 0 00          | RS 1 105 081 90       |
| RS 2 10 | RS 81 364 50            | RS 3 85           | R\$ 0 00              |
|         | RS 684 681 90           |                   | RS 149 168 25         |
|         | R\$ 436 000,08          |                   | RS 1 255 250 15       |
|         | RS 1.120.681.90         |                   |                       |

Nos quadros acima, de forma objetiva, fica claro a defasagem da Tarifa Atual e do seu subsidio. O quadro também demonstra a necessidade da elevação do subsidio face o cálculo de uma Tarifa atualizada de equilíbrio.

CNPL 10.487.358/0001-44

Heder Prudente da Silvá

E-mail: hedersliva@miragetransportes.com.br

Sup. De operações São Roque - 59

2

Commence of the Commence of th Prinage

MIRAGE TRANSPORTES EIRELI ONP± 10.487.358/0001-44

Heder Prudente da Silva E-mail: hedersitva@miragetransportes.com.br

Sup De operações São Roque-SP

### Base

### Outubro/2019

O estudo de elevação do subsídio atual teve como base a demonstração técnica, e a apuração dos dados operacionais e demanda do mês de Outubro de 2019.

O resultado aponta para o valor de uma tarifa de equilíbrio dos custos dos serviços de R\$ 07,40 (sete reais e quarenta centavos). O estudo levou em conta os elementos especificados no contrato de prestação de serviço de Transportes Coletivo Urbano e foi fundamentada e desenvolvida no método do GEIPOT.

De forma resumida e conclusiva dos estudos temos os seguintes quadros:

| Dados de Demanda / Tarifa           |            | Quantidade     |
|-------------------------------------|------------|----------------|
| Passagelius Transportados Pagantes  | passg imés | <b>153</b> 957 |
| Passageiros Trancortados Gratuidade | passg /mēs | 28 183         |
| Passageiros Tranportados Escolar    | passg/mēs  | 40 398         |

| Tarifa Praticada | Receita Tarifária Atual | Tarifa Equilibrio | Receita de Equilibrio |
|------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|
| R\$ 4 20         | RS 644 939 40           | RS 7 40           | RS 1 136 321 30       |
| R\$ 0 00         | RS 0 00                 | RS 0 00           | RS 0 00               |
| RS 2 10          | RS 84 835 80            | RS 3 70           | RS 140 472 60         |
|                  | R\$ 729 775 20          |                   | R\$ 1 285 791 40      |
|                  | RS 436 000 00           |                   |                       |
|                  | R\$ 1.165.775.20        | <del>-</del>      |                       |

Nos quadros acima, de forma objetiva, fica claro a defasagem da Tarifa Atual e do seu subsidio. O quadro também demonstra a necessidade da elevação do subsidio face o cálculo de uma Tarifa atualizada de equilíbrio.

Winge.

MIRAGE THAMSPORTES EINES.

CMPL 10,487 358/0001-44

Formal: heder-shra@min agenanapontes.com.bx

Sup. De operações

Sup. De operações

eseg

Novembro/2019

O estudo de elevação do subsidio atual teve como base a demonstração técnica, e a apuração dos dados operacionais e demanda do mês de Novembro de 2019.

O resultado aponta para o valor de uma tarifa de equilíbrio dos custos dos serviços de R\$ 08,30 (oito reais e trinta centavos centavos). O estudo levou em conta os elementos especificados no contrato de prestação de serviço de Transportes Coletivo Urbano e foi fundamentada e desenvolvida no método do GEIPOT.

De forma resumida e conclusiva dos estudos temos os seguintes quadros:

|                       |                    | R\$ 1.070.500.30                   |                  |  |
|-----------------------|--------------------|------------------------------------|------------------|--|
|                       |                    | RS 130 000 00                      |                  |  |
| RS 1 253 893 15       |                    | RS 634 500 30                      |                  |  |
| RS 115 750 15         | 51 1 8년            | 08 897 87 8A                       | BS 2 10          |  |
| B2 0 00               | 당 0 00             | 00 0 SB                            | 82 0 00          |  |
| RS 1 108 133 00       | ଧଃ ଓ 30            | RS 560 712 00                      | 52 7 50          |  |
| Receita de Equilibrio | Oindiliup3 stinsT  | Receita Tarifària Atual            | Tarifa Praticada |  |
| 32 153                | səw; Ossed         | Passageins Tranportados Escolar    |                  |  |
| 26t tZ                | sami gasso         | Passageros Tranportados Gratuidade |                  |  |
| 133 €10               | sowy <b>S</b> ssed | setneged sobshooznast sonegassad   |                  |  |
| ebebitneu ()          |                    | Dados de Demanda / Tarifa          |                  |  |

Nos quadros acima, de forma objetiva, fica claro a defasagem da Tarifa Atual e do seu subsidio. O quadro também demonstra a necessidade da elevação do subsidio face o cálculo de uma Tarifa atualizada de equilíbrio.



#### Base

### Dezembro2019

O estudo de elevação do subsídio atual teve como base a demonstração técnica, e a apuração dos dados operacionais e demanda do mês de Dezembro de 2019.

O resultado aponta para o valor de uma tarifa de equilíbrio dos custos dos serviços de **R\$ 08,50 (oito reais e cinquenta centavos)**. O estudo levou em conta os elementos especificados no contrato de prestação de serviço de Transportes Coletivo Urbano e foi fundamentada e desenvolvida no método do GEIPOT.

De forma resumida e conclusiva dos estudos temos os seguintes quadros:

| Dados de Demanda / Tarifa           | Quantidade |         |
|-------------------------------------|------------|---------|
| Passageiros Transportados Pagantes  | passg (més | 135 054 |
| Passageiros Tranportados Gratuidade | passg mês  | 25 830  |
| Passageiros Tranportados Escolar    | passg imēs | 22 188  |

| Tarifa Praticada | Receita Tarifária Atual | Tarifa Equilibrio | Receita de Equilibrio |
|------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|
| R\$ 4 20         | R\$ 567 226 80          | R\$ 8.50          | RS 1 147 959 00       |
| R\$ 0.00         | RS 3 00                 | RS 0 90           | R\$ 0.00              |
| R3 2 10          | R\$ 46 594 80           | R\$ 4 25          | RS 94 299 60          |
|                  | RS 613 321 60           |                   | R\$ 1 242 258 00      |
|                  | R\$ 436 000 00          |                   |                       |
|                  | R\$ 1.049.821.60        | -                 |                       |

Nos quadros acima, de forma objetiva, fica claro a defasagem da Tarifa Atual e do seu subsidio. O quadro também demonstra a necessidade da elevação do subsidio face o cálculo de uma Tarifa atualizada de equilibrio.

MIRAGE TRANSPORTES EIRELI CNP± 10.487358/0001-44

Hedel Foutente da Silva E-mail: hedersilva@miragetransportes.com.br Sup. De operações

Sup. De operaçõe São Roque - SP