



**PREFEITURA DA ESTÂNCIA  
TURÍSTICA DE SÃO ROQUE**  
E S T A D O   D E   S Ã O   P A U L O

"São Roque – a Terra do Vinho e Bonita por Natureza"

DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO E MEIO AMBIENTE

**Ofício n.º 062/2018 - DPMA**

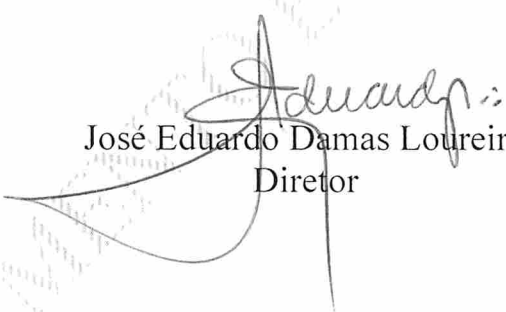
São Roque, 08 de abril de 2019.

**Referência:** Ofício Vereador n.º 330/2019 (Comissão Permanente de Obras e Serviços Públicos).

Senhor Vereador,

Em atendimento ao Ofício em referência, seguem anexos os arquivos solicitados.

Colocando-nos ao inteiro dispor, aproveitamos a oportunidade para renovarmos os protestos da mais alta estima e apreço.

  
José Eduardo Damas Loureiro  
Diretor

Exmo. Sr.  
Mauro Salvador Sgueglia de Góes  
DD Vereador Presidente  
Câmara Municipal da Estância Turística de São Roque

/DCM

---

Fone: (11) 4784-8542  
Rua: São Paulo, n.º 966 – B.º Taboão – Cep: 18135-125



4183/19

**À Prefeitura municipal de São Roque - SP**

**A/c:**

**Sr.: Secretário Municipal Claudinei Rosa**

Estudo Técnico desenvolvido com o intuito de justificar de forma fundamentada a necessidade para aumento de Subsídio da Tarifa dos Serviços Públicos de Transportes Coletivos Urbanos da Cidade de São Roque -SP.



**À Prefeitura municipal de São Roque - SP**

**A/c:**

**Sr.: Secretário Municipal Claudinei Rosa**

Estudo Técnico desenvolvido com o intuito de justificar de forma fundamentada a necessidade para aumento de Subsídio da Tarifa dos Serviços Públicos de Transportes Coletivos Urbanos da Cidade de São Roque -SP.

À Prefeitura municipal de São Roque - SP

A/c:

Sr.: Secretário Municipal

Estudo Técnico desenvolvido com o intuito de justificar de forma fundamentada a necessidade para aumento de Subsídio da Tarifa dos Serviços Públicos de Transportes Coletivos Urbanos da Cidade de São Roque -SP.

Base

Fevereiro/2019

O estudo de elevação do subsídio atual teve como base a demonstração técnica, e a apuração dos dados operacionais e demanda de **fevereiro de 2019**.

O resultado aponta para o valor de uma tarifa de equilíbrio dos custos dos serviços de **R\$ 7,19 (sete reais e dezenove centavos)**. O estudo levou em conta os elementos especificados no contrato de prestação de serviço de Transportes Coletivo Urbano e foi fundamentada e desenvolvida no método do GEIPOT.

De forma resumida e conclusiva dos estudos temos os seguintes quadros:

| Dados de Demanda / Tarifa            |            |  | Quantidade |
|--------------------------------------|------------|--|------------|
| Passageiros Transportados Pagantes   | passg./mês |  | 140.129    |
| Passageiros Transportados Gratuidade | passg./mês |  | 25.198 ✓   |
| Passageiros Transportados Escolar    | passg./mês |  | 40.403 ✓   |

| Tarifa Praticada             | Receita Tarifária Atual | Tarifa Equilíbrio | Receita de Equilíbrio |
|------------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|
| R\$ 4,20                     | R\$ 588.541,80          | R\$ 7,19          | R\$ 1.007.527,51      |
| R\$ 0,00                     | R\$ 0,00                | R\$ 0,00          | R\$ 0,00              |
| R\$ 2,10                     | R\$ 84.846,30           | R\$ 3,60          | R\$ 145.248,79        |
|                              | R\$ 673.388,10          |                   | R\$ 1.152.776,30 ✓    |
|                              | R\$ 186.000,00          |                   |                       |
|                              | <u>R\$ 859.388,10</u>   |                   |                       |
| Subsídio de Equilíbrio ----> | <u>R\$ 293.388,20</u>   |                   |                       |

Nos quadros acima, de forma objetiva, fica claro a defasagem da Tarifa Atual e do seu subsídio. O quadro também demonstra a necessidade da elevação do subsídio face o cálculo de uma Tarifa atualizada de equilíbrio.

| Dados de Quilometragem    |        |                    |
|---------------------------|--------|--------------------|
| Quilometragem Efetiva     | km/mês | 168.360,00         |
| Quilometragem Ociosa (5%) | km/mês | 8.418,00           |
| Quilometragem Operacional | km/mês | 159.942,00         |
| <b>Custo p/ km</b>        |        | <b>Custo Total</b> |
| R\$ 6,9546                |        | R\$ 1.170.884,8616 |

Sob a ótica do custo por quilometro e sua totalidade a necessidade de elevação do subsídio fica plenamente demonstrada.

Concluindo, o subsidio atual deve ser imediatamente revisto ao menos para equilibrar Receita com os atuais Custos.

### Fundamentação dos Estudos

A metodologia GEIPOT consiste em Instruções práticas para o cálculo para aumento da tarifa de ônibus, através do levantamento dos dados operacionais para cálculo do número equivalente de passageiros, do percurso médio mensal e do índice de passageiros equivalentes por quilômetro; procedimentos necessários para o cálculo do custo por quilômetro; metodologia de cálculo dos componentes dos custos fixos e custos variáveis e a forma de obtenção dos coeficientes utilizados; metodologia de cálculo dos fatores de utilização de motoristas, cobradores e despachantes; descrição dos encargos sociais considerados no cálculo da tarifa e; apresenta uma situação hipotética de cálculo. Todas informações critérios e metodologia adotados para elaboração do cálculo aumento de subsidio, veiculados no manual de instruções praticas atualizadas – IPA, também instituído pela portaria nº 644/MT do GEIPOT. “Extraído do anexo 1 do manual de instruções de práticas atualizadas (IPA)

Vários pontos que devem ser observados, todos eles com influência direta no cálculo de custos e conseqüentemente na composição da Tarifa de Equilíbrio:

# • Dados Operacionais Oferta e Demanda

## DADOS OPERACIONAIS

| Dados da Frota      |           | Base 02/2019 |
|---------------------|-----------|--------------|
| Frota Operacional   | veic./mês | 20           |
| Convencional / Leve | veic./mês | 10           |
| Pesado              | veic./mês | 10           |
| Frota Reserva       | veic./mês | 5            |
| Convencional / Leve | veic./mês | 5            |
| Pesado              | veic./mês | 0            |
| Frota Total         | veic./mês | 25           |

| Dados de Quilometragem    |        | Base 02/2019 |
|---------------------------|--------|--------------|
| Quilometragem Efetiva     | km/mês | 168.360,00   |
| Quilometragem Ociosa (5%) | km/mês | 8.418,00     |
| Quilometragem Operacional | km/mês | 159.942,00   |

| Dados de Demanda                           |            | Base 02/2019 |
|--------------------------------------------|------------|--------------|
| Média Passageiros Transportados Pagantes   | passg./mês | 140.129      |
| Média Passageiros Transportados Gratuidade | passg./mês | 25.198       |
| Média Passageiros Transportados Escolar    | passg./mês | 40.403       |
| Média Passageiros Equivalentes             | passg./mês | 160.331      |
| Média de Passageiros Transportados Total   | passg./mês | 205.730      |

| Dados de Demanda - outros                         |               | Base 02/2019 |
|---------------------------------------------------|---------------|--------------|
| Passageiro Veiculo Dia - total                    | passg./ frota | 367          |
| Passageiro Veiculo Dia - Econômico                | passg./ frota | 286          |
| Índice de Passageiro por quilometro - operacional | ipk           | 0,9523       |
| Índice de Passageiro por quilometro - econômico   | ipke          | 0,8323       |

12958 km p +

• **Dados de Insumos Básicos (Preços)**

| DADOS DE INSUMOS BÁSICOS                                 |               | Base 02/2019 |
|----------------------------------------------------------|---------------|--------------|
| Preço de um Litro de Óleo Diesel                         | R\$/ℓ         | 3,3900       |
| Preço do Arla (balde)                                    | R\$           | 85,00        |
| Preço óleo lubrificante                                  | R\$           | 379,00       |
| Preço Ponderado de um Pneu novo                          | R\$           | 1.550,00     |
| Preço de uma 01 Recapagem/Recauchutagem                  | R\$           | 460,00       |
| Preço Ponderado de 01 Câmara-de-ar                       | R\$           | 0,00         |
| Preço Ponderado de 01 Protetor                           | R\$           | 0,00         |
| Preço Ponderado de 01 Veículo novo Completo (Chassi)     | R\$           | 195.000,00   |
| Preço Ponderado de 01 Veículo novo Completo (carroceria) | R\$           | 150.000,00   |
| Valor Anual de Seguro Obrigatório                        | R\$/Veíc. ano | 251,33       |
| Valor Anual de Seguro de Resp. Civil Facultativo         | R\$/Veíc. ano | 0,00         |
| Valor Total de Benefícios soma(C. B. + C. M. + V. R.)    | R\$/mês       | 144.263,96   |
| Valor Mensal de Pro-Labore                               | R\$/mês       | 10.000,00    |
| Salário Base de Motorista (Ônibus)                       | R\$           | 3.104,21     |
| Salário Base de Cobrador                                 | R\$           | 1.606,08     |
| Salário Base de Fiscal/despachante                       | R\$           | 2.602,00     |

Preço do óleo Diesel Conforme pesquisa

[http://www.anp.gov.br/preco/prc/Resumo\\_Por\\_Municipio\\_Posto.asp](http://www.anp.gov.br/preco/prc/Resumo_Por_Municipio_Posto.asp) referência media da cidade Barueri - SP. Preço de material de rodagem Os preços correspondem a pratica de mercado. O mesmo ocorre com os serviços de recapagem.

Preço de veículo O preço de veículo considerado na planilha de cálculo tarifário esta compatível com o preço praticado na conjuntura atual que corresponde a pratica de mercado. Preço de seguro Ao contrário do seguro obrigatório, que tem seu valor fixado pelo governo, o valor do seguro de responsabilidade civil depende muito da frota compreendida, entretanto, o valor praticado pela concessionária, conforme demonstrado em de apólice de segura. Deve ser considerado o valor divulgado no site [www.dpvatseguro.com.br](http://www.dpvatseguro.com.br).

• **Parâmetros, Coeficientes, Índices, Percentuais, Vida Útil**

| PARÂMETROS: COEFICIENTES, PERCENTUAIS, VIDA ÚTIL     |        | Base 02/2019 |
|------------------------------------------------------|--------|--------------|
| Coeficiente de consumo de Combustível (Microônibus)  | ℓ/km   | 0,3600       |
| Coeficiente de consumo de Combustível (leve)         | ℓ/km   | 0,4000       |
| Coeficiente de consumo de Combustível (pesado)       | ℓ/km   | 0,5000       |
| Coeficiente de consumo equivalente de Lubrificantes  | ℓ/km   | 0,066        |
| Coeficiente de consumo de Peças e Acessórios         | Coef.  | 0,0070       |
| Quantidade de recapagens por Pneu                    | Qtd.   | 2,00         |
| Quantidade de jogos de Câmara-de-ar (recap)          | Qtd.   | 0,00         |
| Quantidade de jogos de Protetor (recap)              | Qtd.   | 0,00         |
| Quantidade de Pneus por jogos                        | Qtd.   | 6            |
| Vida Útil Pneu novo                                  | km     | 85.000       |
| Vida Útil Total Com Recapagem                        | km     | 35.000       |
| Vida Economicamente Útil de um Veículo (Microônibus) | ano    | 7,00         |
| Vida Economicamente Útil de um Veículo (Leve)        | ano    | 10,00        |
| Vida Economicamente Útil de um Veículo (Pesado)      | ano    | 10,00        |
| Valor residual de veículo da frota (Microônibus)     | %      | 20,00%       |
| Valor residual de veículo da frota (Leve)            | %      | 20,00%       |
| Valor residual de veículo da frota (Pesado)          | %      | 10,00%       |
| Taxa de remuneração Anual                            | %      | 12,00%       |
| Coeficiente de Despesas Gerais                       | %/PPVN | 0,000022%    |
| Fator de Depreciação Instalações e Equipamentos      | Coef.  | 0,010%       |
| Fator de Remuneração Instalações e Equipamentos      | Coef.  | 0,040%       |
| Fator de Remuneração de Material de Almoraxifado     | Coef.  | 0,030%       |

### Óleo Diesel, lubrificantes e Arla.

O coeficiente de consumo de óleo diesel adotada para os cálculos está de acordo com os indicados pela referências GEIPOT o, assim como os lubrificantes e o Arla, o critério de consumo tem como base o ano de fabricação dos veículos (quanto maior o consumo por veículos é o índice utilizado, para as categorias micro, leve, médio e pesado). Peças e acessórios O valor relativo de peças foi adotado devido a frota ter baixa utilização e conforme indicador pela referências GEIPOT, (quanto mais novos veículos menores o índice utilizado, dependendo do tipo micro, leve, médio e pesado).

### Vida Útil Rodagem

A vida útil conforme custo com material de rodagem

## • Salários e Benefícios

Acordo Coletivo de Trabalho -

vigência 01 de maio de 2018 a 30 de abril de 2019

### Salários

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| Motorista                 | R\$ 3.104,21  |
| Cobrador                  | R\$ 1.606,08  |
| base Fiscal / Despachante | R\$ 2.602,00  |
| Remuneração da Diretoria  | R\$ 10.000,00 |

### CÁLCULO DE BENEFÍCIOS

|            |                       |            |
|------------|-----------------------|------------|
| Benefícios | Cesta Básica          | R\$ 96,00  |
|            | Vale Refeição         | R\$ 660,00 |
|            | Convênio Médico       | R\$ 432,24 |
|            | Convênio Odontológico | R\$ 68,90  |
|            | Café da Manhã         | R\$ 1,50   |
|            | PLR                   | R\$ 94,00  |

### Fator de Utilização

|                        |          |           |       |
|------------------------|----------|-----------|-------|
| Motoristas             | 2,50 F.U |           |       |
| Cobrador               | 1,60 F.U |           |       |
| Fiscalização           | 0,50 F.U |           |       |
| Frota Total            | 25 Veíc. |           |       |
| Frota Operacional      | 20 Veíc. |           |       |
| Pessoal de Operação    | 92 func. |           |       |
|                        |          | Qtd.      |       |
| Pessoal Administrativo | 10,00%   | 9         | func. |
| Pessoal Manutenção     | 14,00%   | 13        | func. |
| Total De Funcionários  |          | 114 func. |       |

### Base de Cálculo

|              |                       |                |
|--------------|-----------------------|----------------|
| Benefícios   | Cesta Básica          | R\$ 10.944,00  |
|              | Vale Refeição         | R\$ 75.240,00  |
|              | Convênio Médico       | R\$ 49.275,36  |
|              | Convênio Odontológico | R\$ 7.854,60   |
|              | Café da Manhã         | R\$ 57,00      |
|              | PLR                   | R\$ 893,00     |
| Total Mensal |                       | R\$ 144.263,96 |

Valores de salários e benefícios Os valores de salários estão em conformidade com o estabelecido na convenção coletiva do trabalho da categoria com data base maio de 2018. Assim também os valores de benefícios que são definidos juntamente.

• Encargos Sociais

### COMPOSIÇÃO DE ENCARGOS SOCIAIS

| GRUPO A                              | Base          |
|--------------------------------------|---------------|
| • Contribuição a Previdência Social  | 0,00%         |
| • Acidente de Trabalho               | 3,80%         |
| • Contribuição a Terceiros:          |               |
| - Salário Educação                   | 2,61%         |
| - SESI/SESC                          | 1,56%         |
| - SEST/SENAT                         | 1,04%         |
| - SEBRAE                             | 0,63%         |
| - INCRA                              | 0,21%         |
| • FGTS                               | 8,34%         |
| <b>Total Grupo A</b>                 | <b>18,19%</b> |
| GRUPO B                              |               |
| • Férias 100 / ((365-30)/30)         | 0,00%         |
| • Abono 100 / (365-30)               | 2,90%         |
| • Aviso Prévio Trabalhado            | 0,11%         |
| • 13º salário 100 / ((365-30)/30)    | 8,68%         |
| • Licença Paternidade                | 0,04%         |
| • Licença Casamento                  | 0,02%         |
| • Licença Funeral                    | 0,01%         |
| • Adicional Noturno                  | 2,33%         |
| • Prêmio por Tempo de Serviço - PTS: | 0,00%         |
| <b>Total Grupo B</b>                 | <b>14,09%</b> |
| GRUPO C                              |               |
| • Depósito por Rescisão              | 3,78%         |
| • Aviso Prévio Indenizado            | 3,75%         |
| • Indenização Adicional              | 0,34%         |
| • Seguro de Vida em Grupo            | 0,00%         |
| <b>Total Grupo C</b>                 | <b>7,87%</b>  |
| INCIDÊNCIAS CUMULATIVAS              |               |
| • ( grupo A x grupo B ) / 100        | 2,56%         |
| <b>Subtotal I</b>                    | <b>2,56%</b>  |
| ENCARGOS VARIÁVEIS                   |               |
| • Indenizações:                      |               |
| - Lei 6.708/79 - art. 9              |               |
| - FGTS - art. 225/ resc. (média)     | 0,00%         |
| <b>Subtotal II</b>                   | <b>0,00%</b>  |
| <b>TOTAL GERAL</b>                   | <b>42,71%</b> |

## • Tributação

### Tributação:

|                                |          |              |
|--------------------------------|----------|--------------|
| PIS                            | % **     | 0,00%        |
| COFINS                         | % **     | 0,00%        |
| ISS                            | %        | 5,00%        |
| Percentual sobre faturamento * | %        | 2,00%        |
| <b>Total de Tributos</b>       | <b>%</b> | <b>7,00%</b> |

## Conclusão

Os métodos utilizados levaram em conta os custos fixos e variáveis envolvidos na prestação de serviço, condições de execução, pessoal destacado, frota de veículos e os demais recursos físicos e humanos necessários para garantir a prestação dos serviços. Observa-se também que a metodologia de cálculo e as práticas de elaboração do cálculo e as práticas de elaboração do cálculo de aumento de subsídio, objetivando a viabilidade econômico-financeira, foram aquelas normalmente praticados nesse segmento de mercado com base na planilha do GEIPOT.

Abaixo principais tópicos da Planilha

### INSUMOS BASICOS \*

|            |                                                             |            |                                                  |
|------------|-------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------|
| 3,3900     | Preço de um litro de combustível                            | 3.104,21   | Salário base mensal de motorista                 |
| 1.550,00   | Preço de um pneu novo para veículo Microônibus              | 1.606,08   | Salário base mensal de cobrador                  |
| 1.550,00   | Preço de um pneu novo p/veículo Convencional                | 2.602,00   | Salário base mensal de fiscal/despachante        |
| 1.550,00   | Preço de um pneu novo p/veículo Pesado                      | 144.263,96 | Benefício mensal total                           |
| 460,00     | Preço de uma recapagem para veículo Microônibus             | 10.000,00  | Remuneração mensal total da diretoria            |
| 460,00     | Preço de uma recapagem p/veículo Convencional               | 0,00       | Despesa anual (R\$/Veic.) c/seguro resp. civil   |
| 460,00     | Preço de uma recapagem p/veículo Pesado                     | 251,33     | Despesa anual com seguro obrigatório por veículo |
| 0,00       | Preço de uma câmara-de-ar para veículo Microônibus          | 0,00       | Despesa anual (Frota Total) com o IPVA           |
| 0,00       | Preço de uma câmara-de-ar p/veículo Convencional            |            |                                                  |
| 0,00       | Preço de uma câmara-de-ar p/veículo Pesado                  |            |                                                  |
| 0,00       | Preço de um protetor para veículo Microônibus               |            |                                                  |
| 0,00       | Preço de um protetor para veículo Convencional              |            |                                                  |
| 0,00       | Preço de um protetor para veículo Pesado                    |            |                                                  |
| 0,00       | Preço ponderado de um chassi novo p/veículo Microônibus     |            |                                                  |
| 195.000,00 | Preço ponderado de um chassi novo p/veic. Convencional      |            |                                                  |
| 195.000,00 | Preço ponderado de um chassi novo p/veic. Pesado            |            |                                                  |
| 0,00       | Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. Microônibus  |            |                                                  |
| 150.000,00 | Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. Convencional |            |                                                  |
| 150.000,00 | Preço ponderado de uma carroceria nova p/veic. pesado       |            |                                                  |

\* Valores em R\$

Dados Operacionais

Retomar

### COEFICIENTES E PERCENTUAIS

| Custo Variável |                                                             | Custo Fixo |                                                     |
|----------------|-------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------|
| 0,3600         | (l/km) Coef. consumo combustível p/veic. Microônibus        | 7          | (anos) Vida economicamente útil veículo Microônibus |
| 0,4000         | (l/km) Coef. consumo combustível p/veic. Convencional       | 10         | (anos) Vida economicamente útil veic. Convencional  |
| 0,5000         | (l/km) Coef. consumo combustível p/veic. Pesado             | 10         | (anos) Vida economicamente útil veic. Pesado        |
| 0,0660         | (l/km) Coeficiente de consumo de lubrificantes              | 20,00      | (%) Valor residual do veículo Microônibus           |
| 0,0070         | (%/mês) Coef. cons. peças e acessórios p/veic. Microônibus  | 20,00      | (%) Valor residual do veículo Convencional          |
| 0,0070         | (%/mês) Coef. cons. peças e acessórios p/veic. Convencional | 20,00      | (%) Valor residual do veículo Pesado                |
| 0,0070         | (%/mês) Coef. cons. peças e acessórios p/veic. Pesado       | 12,00      | (%) Taxa de juros                                   |
| 2,00           | (unid.) Número de recapagens para veículo Microônibus       | 42,71      | (%) Encargo social de motorista                     |
| 2,00           | (unid.) Número de recapagens para veículo Convencional      | 42,71      | (%) Encargo social de cobrador                      |
| 2,00           | (unid.) Número de recapagens para veículo Pesado            | 42,71      | (%) Encargo social de fiscal/despachante            |
| 85.000         | (km) Vida útil total do pneu para veículo Microônibus       | 2,50       | (H/veic.) Fator de Utilização de motorista          |
| 85.000         | (km) Vida útil total do pneu para veículo Convencional      | 1,60       | (H/veic.) Fator de Utilização de cobrador           |
| 85.000         | (km) Vida útil total do pneu para veículo Pesado            | 0,50       | (H/veic.) Fator de Utilização de fiscal/despachante |
|                |                                                             | 0,1400     | (%/Pes.Op.) Coeficiente de pessoal de manutenção    |
|                |                                                             | 0,1000     | (%/Pes.Op.) Coeficiente de pessoal administrativo   |
|                |                                                             | 0,0000     | (%/PVN) Coeficiente de despesas gerais              |
|                |                                                             | 7,00       | (%) Soma das alíquotas sobre a receita (Tributo     |

Visualizar Limites

Visualizar Tarifa

Retomar

Retomar Menu Principal

### DADOS OPERACIONAIS

| Faixa (anos) | Frota Total Veíc. Microônibus |            | Frota Total Veíc. Convencional |            | Frota Total Veíc. Pesado |            |  |
|--------------|-------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------|------------|--|
|              | Chassi                        | Carroceria | Chassi                         | Carroceria | Chassi                   | Carroceria |  |
| 0 - 1        |                               |            |                                |            |                          |            |  |
| 1 - 2        |                               |            |                                |            |                          |            |  |
| 2 - 3        |                               |            |                                |            |                          |            |  |
| 3 - 4        |                               |            | 15                             | 15         | 5                        | 5          |  |
| 4 - 5        |                               |            |                                |            | 5                        | 5          |  |
| 5 - 6        |                               |            |                                |            |                          |            |  |
| 6 - 7        |                               |            |                                |            |                          |            |  |
| 7 - 8        |                               |            |                                |            |                          |            |  |
| 8 - 9        |                               |            |                                |            |                          |            |  |
| 9 - 10       |                               |            |                                |            |                          |            |  |
| 10 - 11      |                               |            |                                |            |                          |            |  |
| 11 - 12      |                               |            |                                |            |                          |            |  |
| + de 12      |                               |            |                                |            |                          |            |  |

|         |                                        |
|---------|----------------------------------------|
| 5       | Frota Reserva (veículos)               |
| 40.403  | Pass. Transp. Com Desconto (pass./mês) |
| 50,00   | Desconto (%)                           |
| 140.129 | Pass. Transp. Sem Desconto (pass./mês) |
| 159.942 | Quilometragem Produtiva (km/mês)       |
| 8.418   | Quilometragem Improdutiva (km/mês)     |

|        |      |
|--------|------|
| 8.418  | PMM  |
| 0,9523 | IFK  |
| 0,8323 | IFKc |

|  |               |
|--|---------------|
|  | Coefficientes |
|  | Retomar       |

|                    |    |
|--------------------|----|
| Frota Microônibus  |    |
| Frota Convencional | 15 |
| Frota Pesado       | 10 |
| Frota Total        | 25 |
| Frota Operante     | 20 |

|    |     |
|----|-----|
| OK | 0,8 |
|----|-----|

### FATOR DE DEPRECIACÃO/REMUNERAÇÃO ANUAL POR TIPO DE VEÍCULO

| Faixa Etária (anos) | Veículo Leve |             |            | Veículo Pesado |             |            | Veículo Especial |             |            |
|---------------------|--------------|-------------|------------|----------------|-------------|------------|------------------|-------------|------------|
|                     | Depreciação  | Remuneração |            | Depreciação    | Remuneração |            | Depreciação      | Remuneração |            |
|                     | Coefficiente | Coef.Acum.  | Fator Rem. | Coefficiente   | Coef.Acum.  | Fator Rem. | Coefficiente     | Coef.Acum.  | Fator Rem. |
| 0 - 1               | 0,200000     | 0,200000    | 0,120000   | 0,145455       | 0,145455    | 0,120000   | 0,145455         | 0,145455    | 0,120000   |
| 1 - 2               | 0,171429     | 0,371429    | 0,096000   | 0,130909       | 0,276364    | 0,102545   | 0,130909         | 0,276364    | 0,102545   |
| 2 - 3               | 0,142857     | 0,514286    | 0,075429   | 0,116364       | 0,392727    | 0,086836   | 0,116364         | 0,392727    | 0,086836   |
| 3 - 4               | 0,114286     | 0,628571    | 0,058286   | 0,101818       | 0,494545    | 0,072873   | 0,101818         | 0,494545    | 0,072873   |
| 4 - 5               | 0,085714     | 0,714286    | 0,044571   | 0,087273       | 0,581818    | 0,060655   | 0,087273         | 0,581818    | 0,060655   |
| 5 - 6               | 0,057143     | 0,771429    | 0,034286   | 0,072727       | 0,654545    | 0,050182   | 0,072727         | 0,654545    | 0,050182   |
| 6 - 7               | 0,028571     | 0,800000    | 0,027429   | 0,058182       | 0,712727    | 0,041455   | 0,058182         | 0,712727    | 0,041455   |
| 7 - 8               |              | 0,800000    | 0,024000   | 0,043636       | 0,756364    | 0,034473   | 0,043636         | 0,756364    | 0,034473   |
| 8 - 9               |              | 0,800000    | 0,024000   | 0,029091       | 0,785455    | 0,029236   | 0,029091         | 0,785455    | 0,029236   |
| 9 - 10              |              | 0,800000    | 0,024000   | 0,014545       | 0,800000    | 0,025745   | 0,014545         | 0,800000    | 0,025745   |
| 10 - 11             |              | 0,800000    | 0,024000   |                | 0,800000    | 0,024000   |                  | 0,800000    | 0,024000   |
| 11 - 12             |              | 0,800000    | 0,024000   |                | 0,800000    | 0,024000   |                  | 0,800000    | 0,024000   |
| + de 12             |              | 0,800000    | 0,024000   |                | 0,800000    | 0,024000   |                  | 0,800000    | 0,024000   |

### LIMITES

| COEFICIENTE DE CONSUMO DE COMBUSTIVEL (l/km) |                 |                 |       | COEFICIENTE DE PEÇAS E ACESSÓRIOS |                 |                 |  |
|----------------------------------------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|--|
|                                              | Limite Inferior | Limite Superior | Média |                                   | Limite Inferior | Limite Superior |  |
| Leve                                         | 0,35            | 0,39            | 0,37  |                                   | 0,0033          | 0,0083          |  |
| Pesado                                       | 0,45            | 0,50            | 0,48  |                                   |                 |                 |  |
| Especial                                     | 0,53            | 0,65            | 0,59  |                                   |                 |                 |  |

| COEF. DE CONSUMO DE LUBRIFICANTES (l/km) |                 |                 |  | FATOR DE UTILIZAÇÃO |                 |                 |       |
|------------------------------------------|-----------------|-----------------|--|---------------------|-----------------|-----------------|-------|
|                                          | Limite Inferior | Limite Superior |  |                     | Limite Inferior | Limite Superior | Média |
|                                          | 0,04            | 0,06            |  | Motorista           | 2,20            | 2,80            | 2,50  |
|                                          |                 |                 |  | Cobrador            | 2,20            | 2,80            | 2,50  |
|                                          |                 |                 |  | Fiscal / Desp.      | 0,20            | 0,50            | 0,35  |

| NUMERO DE RECAPAGENS (unid.) |                 |                 |  | COEFICIENTES CATEGORIA DO PESSOAL |                 |                 |  |
|------------------------------|-----------------|-----------------|--|-----------------------------------|-----------------|-----------------|--|
|                              | Limite Inferior | Limite Superior |  |                                   | Limite Inferior | Limite Superior |  |
| Pneu Diagonal                | 2,5             | 3,5             |  | Manutenção                        | 0,12            | 0,15            |  |
| Pneu Radial                  | 2,0             | 3,0             |  | Administrativo                    | 0,08            | 0,13            |  |

| VIDA UTIL (km) |                 |                 |         | COEFICIENTE DESPESAS ADMINISTRATIVAS |                 |                 |        |
|----------------|-----------------|-----------------|---------|--------------------------------------|-----------------|-----------------|--------|
|                | Limite Inferior | Limite Superior | Média   |                                      | Limite Inferior | Limite Superior | Média  |
| Pneu Diagonal  | 70.000          | 92.000          | 81.000  |                                      | 0,0017          | 0,0033          | 0,0025 |
| Pneu Radial    | 85.000          | 125.000         | 105.000 |                                      |                 |                 |        |

# RESUMO DO CÁLCULO FINAL DA TARIFA

|                               | RS/mês    | RS/mês     | RS/km         | % Custo | % Total | % c/Trib. |
|-------------------------------|-----------|------------|---------------|---------|---------|-----------|
| Combustível                   |           |            | 1,4916        | 67,0963 | 23,0619 | 21,4475   |
| Lubrificantes                 |           |            | 0,2237        | 10,0644 | 3,4593  | 3,2171    |
| Rodagem                       |           |            | 0,2208        | 9,9343  | 3,4145  | 3,1755    |
| Pecas e Acessórios            |           |            | 0,2869        | 12,9049 | 4,4356  | 4,1251    |
| <b>Custo Variável Total</b>   |           |            | 2,2231        | 100,00  | 34,37   | 31,97     |
| Depreciação                   | 3.265,72  | 81.643,11  | 0,4849        | 11,42   | 7,50    | 6,97      |
| Veículos                      | 3.231,22  | 80.780,61  | 0,4798        | 11,30   | 7,42    | 6,90      |
| Máq. Inst. e Equipamentos     | 34,50     | 862,50     | 0,0051        | 0,12    | 0,08    | 0,07      |
| Remuneração                   | 2.662,39  | 66.559,66  | 0,3953        | 9,31    | 6,11    | 5,68      |
| Veículos                      | 2.420,89  | 60.522,16  | 0,3595        | 8,47    | 5,56    | 5,17      |
| Máq. Inst. e Equipamentos     | 138,00    | 3.450,00   | 0,0205        | 0,48    | 0,32    | 0,29      |
| Almoxarifado                  | 103,50    | 2.587,50   | 0,0154        | 0,36    | 0,24    | 0,22      |
| Despesas com Pessoal          | 28.295,91 | 565.918,20 | 3,3614        | 79,19   | 51,97   | 48,33     |
| Operação                      | 16.598,96 | 331.979,22 | 1,9718        | 46,45   | 30,49   | 28,35     |
| Mant.tenção                   | 2.323,85  | 46.477,09  | 0,2761        | 6,50    | 4,27    | 3,97      |
| Administrativo                | 1.659,90  | 33.197,92  | 0,1972        | 4,65    | 3,05    | 2,84      |
| Benefícios                    | 7.213,20  | 144.263,96 | 0,8569        | 20,19   | 13,25   | 12,32     |
| Remuneração Diretoria         | 500,00    | 10.000,00  | 0,0594        | 1,40    | 0,92    | 0,85      |
| Despesas Administrativas      | 21,02     | 525,50     | 0,0031        | 0,07    | 0,05    | 0,04      |
| Gerais                        | 0,08      | 1,90       | 0,0000        | 0,00    | 0,00    | 0,00      |
| Seguro Resp. Civil            |           |            |               |         |         |           |
| Seguro Obrigatório            | 20,94     | 523,60     | 0,0031        | 0,07    | 0,05    | 0,04      |
| IPVA                          |           |            |               |         |         |           |
| <b>Custo Fixo Total</b>       | 34.245,04 | 714.646,47 | 4,2448        | 100,00  | 65,63   | 61,03     |
| <b>Custo Total</b>            |           |            | 6,4678        |         | 100,00  | 93,00     |
| <b>Custo Total c/Tributos</b> |           |            | <b>6,9546</b> |         |         |           |

Mirage - São Roque  
fev/18

Tarifa Calculada

RS 7,19

AC  
LUIS FRANCISCO MIRANDA  
Representante Legal R.G 12.551.457

Cidade:

Mirage - São Roque

Data Referência: 28/02/2019

# A. PREÇOS E SALÁRIOS

|                                     |            |            |           |          |              |           |
|-------------------------------------|------------|------------|-----------|----------|--------------|-----------|
| A1. Combustível (R\$/l)             | Valor      |            |           |          |              |           |
|                                     | 3,3900     |            |           |          |              |           |
| A2. Rodagem (R\$/unidade)           |            |            |           |          |              |           |
| Leve                                | Pneu       | Recapagem  | Câmara Ar | Protetor | V. Útil (km) | Nº Recap. |
| Pesado                              | 1.550,00   | 460,00     |           |          | 85.000       | 2,00      |
| Especial                            | 1.550,00   | 460,00     |           |          | 85.000       | 2,00      |
| A3. Veículos (R\$/unidade)          |            |            |           |          |              |           |
| Convencional                        | Chassi     | Carroceria |           |          |              |           |
| Pesado                              | 195.000,00 | 150.000,00 |           |          |              |           |
|                                     | 195.000,00 | 150.000,00 |           |          |              |           |
|                                     | 195.000,00 | 150.000,00 |           |          |              |           |
| A4. Salário Médio (R\$/mês)         | Valor      |            |           |          |              |           |
| Motorista                           | 3.104,21   |            |           |          |              |           |
| Cobrador                            | 1.606,08   |            |           |          |              |           |
| Fiscal / Despachante                | 2.602,00   |            |           |          |              |           |
| A5. Benefício Total (R\$/mês)       | 144.263,96 |            |           |          |              |           |
| A6. Remuneração Diretoria (R\$/mês) | 10.000,00  |            |           |          |              |           |
| A7. Despesas (R\$/ano)              | Valor      |            |           |          |              |           |
| Seguro Resp.Civil da Frota Total    |            |            |           |          |              |           |
| Seguro Obrigatório por Veículo      | 251,33     |            |           |          |              |           |
| IPVA da Frota Total                 |            |            |           |          |              |           |

## B. DADOS OPERACIONAIS

|                                   |           |           |
|-----------------------------------|-----------|-----------|
| B1. Passageiros Transportados mês | Pass./mês | %         |
| Com Desconto (x%)                 | 40.403    | x = 50,00 |
| Sem Desconto                      | 140.129   |           |
| Passageiro Equivalente            | 160.331   |           |

### B2. Frota (veículos)

|             | Faixa Etária (anos) | Veículo Tipo Leve |            | Veículo Tipo Convencional |            | Veículo Tipo Padron |            | Frota Total  |
|-------------|---------------------|-------------------|------------|---------------------------|------------|---------------------|------------|--------------|
|             |                     | Chassi            | Carroceria | Chassi                    | Carroceria | Chassi              | Carroceria |              |
| 2017        | 0 - 1               |                   |            |                           |            |                     |            |              |
| 2016        | 1 - 2               |                   |            |                           |            | 5                   | 5          | 5            |
| 2015        | 2 - 3               |                   |            | 15                        | 15         |                     |            | 15           |
| 2014        | 3 - 4               |                   |            |                           |            | 5                   | 5          | 5            |
| 2013        | 4 - 5               |                   |            |                           |            |                     |            |              |
| 2012        | 5 - 6               |                   |            |                           |            |                     |            |              |
| 2011        | 6 - 7               |                   |            |                           |            |                     |            |              |
| 2010        | 7 - 8               |                   |            |                           |            |                     |            |              |
| 2009        | 8 - 9               |                   |            |                           |            |                     |            |              |
| 2008        | 9 - 10              |                   |            |                           |            |                     |            |              |
| 2007        | 10 - 11             |                   |            |                           |            |                     |            |              |
| 2006        | 11 - 12             |                   |            |                           |            |                     |            |              |
|             | +de 12              |                   |            |                           |            |                     |            |              |
| Frota Total |                     |                   |            | 15                        | 15         | 10                  | 10         | 25           |
|             |                     |                   |            |                           |            |                     |            | Fr. Reserva  |
|             |                     |                   |            |                           |            |                     |            | 5            |
|             |                     |                   |            |                           |            |                     |            | Fr. Operante |
|             |                     |                   |            |                           |            |                     |            | 20           |

|                                       |             |             |                   |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------------|
| B3. Quilometragem Percorrida (km/mês) | km/mês      |             |                   |
| Produtiva                             | 159.942,00  |             |                   |
| Improdutiva                           | 8.418,00    |             |                   |
| Total                                 | 168.360,00  |             |                   |
| B4. Percurso Médio Mensal             |             |             |                   |
| PMM (km/veic. x mês)                  | 8.418,00    |             |                   |
| B5. Índice de Passageiro              |             |             |                   |
| IPK (Pass./km)                        | 0,952307555 |             |                   |
| B5. Índice de Passageiro Equivalente  |             |             |                   |
| IPKe (Pass./km) - econômico           | 0,832317653 |             |                   |
|                                       |             | Idade Média | Chassi Carroceria |
|                                       |             | Leve        |                   |
|                                       |             | Pesado      | 2,5 2,5           |
|                                       |             | Especial    | 2,5 2,5           |
|                                       |             | Total       | 2,5 2,5           |

### C. CUSTO VARIÁVEL

|                        |           |                |           |                           |                             |
|------------------------|-----------|----------------|-----------|---------------------------|-----------------------------|
| C1. Combustível        |           | Coef. (l/km)   | R\$/km    | Coef. Consumo (l/km)      |                             |
| Leve                   |           | 0,3600         | 1,2204    | Lim. Inferior             | Lim. Superior               |
| Pesado                 |           | 0,4000         | 1,3560    | 0,35                      | 0,39                        |
| Especial               |           | 0,5000         | 1,6950    | 0,45                      | 0,50                        |
| C2. Lubrificantes      |           | Coef. (l/km)   | R\$/km    | Coef. Cons. Equiv. (l/km) |                             |
|                        |           | 0,0660         | 0,2237    | 0,04                      | 0,06                        |
| C3. Rodagem            |           | Pneu Recapagem | Câm.de Ar | Protetor                  | R\$/km                      |
| Leve                   | 9.300,00  | 5.520,00       |           |                           | 0,1744                      |
| Pesado                 | 9.300,00  | 5.520,00       |           |                           | 0,1744                      |
| Especial               | 15.500,00 | 9.200,00       |           |                           | 0,2906                      |
| C4. Peças e Acessórios |           | Coef. Cons.    | R\$/km    | Total (R\$/km)            | Coef. Cons. (%/Preço Veic.) |
| Leve                   |           | 0,0070         | 0,2869    | 1,9054                    | Lim. Inferior               |
| Pesado                 |           | 0,0070         | 0,2869    | 2,0410                    | Lim. Superior               |
| Especial               |           | 0,0070         | 0,2869    | 2,4962                    | 0,0033                      |
|                        |           |                |           |                           | 0,0083                      |

### D. CUSTO FIXO

#### D1. Custo de Capital (Depreciação e Remuneração)

|                                   |            |              |            |
|-----------------------------------|------------|--------------|------------|
|                                   | Leve       | Convencional | Padron     |
| Preço Veículo com Rodagem (R\$)   | 345.000,00 | 345.000,00   | 345.000,00 |
| Preço Veículo Menos Rodagem (R\$) | 335.700,00 | 335.700,00   | 329.500,00 |
| Vida Economicamente Útil (anos)   | 7          | 10           | 10         |
| Valor Residual (%)                | 20         | 20           | 20         |
| Taxa de Juros (%)                 | 12,00      |              |            |

Fator de Depreciação / Remuneração Anual por Tipo de Veículo

| Faixa Etária (anos) | Veículo Leve |               |              | Veículo Convencional |               |              | Veículo Padron |               |              |
|---------------------|--------------|---------------|--------------|----------------------|---------------|--------------|----------------|---------------|--------------|
|                     | Depreciação  | Remuneração   |              | Depreciação          | Remuneração   |              | Depreciação    | Remuneração   |              |
|                     | Coeficiente  | Coef. Acumul. | Fator Remun. | Coeficiente          | Coef. Acumul. | Fator Remun. | Coeficiente    | Coef. Acumul. | Fator Remun. |
| 0 - 1               | 0,200000     | 0,200000      | 0,120000     | 0,145455             | 0,145455      | 0,120000     | 0,145455       | 0,145455      | 0,120000     |
| 1 - 2               | 0,171429     | 0,371429      | 0,096000     | 0,130909             | 0,276364      | 0,102545     | 0,130909       | 0,276364      | 0,102545     |
| 2 - 3               | 0,142857     | 0,514286      | 0,075429     | 0,116364             | 0,392727      | 0,086836     | 0,116364       | 0,392727      | 0,086836     |
| 3 - 4               | 0,114286     | 0,628571      | 0,058286     | 0,101818             | 0,494545      | 0,072873     | 0,101818       | 0,494545      | 0,072873     |
| 4 - 5               | 0,085714     | 0,714286      | 0,044571     | 0,087273             | 0,581818      | 0,060655     | 0,087273       | 0,581818      | 0,060655     |
| 5 - 6               | 0,057143     | 0,771429      | 0,034286     | 0,072727             | 0,654545      | 0,050182     | 0,072727       | 0,654545      | 0,050182     |
| 6 - 7               | 0,028571     | 0,800000      | 0,027429     | 0,058182             | 0,712727      | 0,041455     | 0,058182       | 0,712727      | 0,041455     |
| 7 - 8               |              | 0,800000      | 0,024000     | 0,043636             | 0,756364      | 0,034473     | 0,043636       | 0,756364      | 0,034473     |
| 8 - 9               |              | 0,800000      | 0,024000     | 0,029091             | 0,785455      | 0,029236     | 0,029091       | 0,785455      | 0,029236     |
| 9 - 10              |              | 0,800000      | 0,024000     | 0,014545             | 0,800000      | 0,025745     | 0,014545       | 0,800000      | 0,025745     |
| 10 - 11             |              | 0,800000      | 0,024000     |                      | 0,800000      | 0,024000     |                | 0,800000      | 0,024000     |
| 11 - 12             |              | 0,800000      | 0,024000     |                      | 0,800000      | 0,024000     |                | 0,800000      | 0,024000     |
| + de 12             |              | 0,800000      | 0,024000     |                      | 0,800000      | 0,024000     |                | 0,800000      | 0,024000     |

Custo de Capital (Depreciação e Remuneração) por Tipo de Veículo

| Depreciação / Remuneração |             | Depreciação |              |            | Remuneração |              |            |
|---------------------------|-------------|-------------|--------------|------------|-------------|--------------|------------|
|                           |             | Leve        | Convencional | Padron     | Leve        | Convencional | Padron     |
| Coeficiente Anual         |             |             | 1,75         | 1,16       |             | 1,30         | 0,88       |
| Anual da Frota            | (R\$/ano)   |             | 585.949,09   | 383.418,18 |             | 437.264,51   | 289.001,45 |
| Anual por Veículo         | (R\$/v.ano) |             | 39.063,27    | 38.341,82  |             | 29.150,97    | 28.900,15  |
| Mensal por Veículo        | (R\$/v.mês) |             | 3.255,27     | 3.195,15   |             | 2.429,25     | 2.408,35   |
| Máquinas Inst. Equipam.   | (R\$/v.mês) |             | 34,50        | 34,50      |             | 138,00       | 138,00     |
| Almoxarifado              | (R\$/v.mês) |             |              |            | 103,50      | 103,50       | 103,50     |
| Total                     | (R\$/v.mês) |             | 3.289,77     | 3.229,65   | 103,50      | 2.670,75     | 2.649,85   |

#### D2. Despesas com Pessoal

|                          |  |             |               |           |                           |               |
|--------------------------|--|-------------|---------------|-----------|---------------------------|---------------|
| Pessoal de Operação      |  | Enc.Soc.(%) | Fator Utiliz. | R\$/v.mês | Fator de Utilização       |               |
| Motorista                |  | 42,71       | 2,50          | 11.075,05 | Lim. Inferior             | Lim. Superior |
| Cobrador                 |  | 42,71       | 1,60          | 3.667,26  | 2,20                      | 2,80          |
| Fiscal / Despachante     |  | 42,71       | 0,50          | 1.856,66  | 2,20                      | 2,80          |
|                          |  |             |               |           | 0,20                      | 0,50          |
| Pessoal de Manutenção    |  | Coeficiente |               | R\$/v.mês | Coef. (% / Pessoal Oper.) |               |
| Pessoal Administrativo   |  | 0,1400      |               | 2.323,85  | Lim. Inferior             | Lim. Superior |
| Benefícios               |  | 0,1000      |               | 1.659,90  | 0,12                      | 0,15          |
| Remuneração da Diretoria |  |             |               | 7213,20   | 0,08                      | 0,13          |
|                          |  |             |               | 500,00    |                           |               |

#### D3. Despesas Administrativas

|                               |  |             |           |                              |
|-------------------------------|--|-------------|-----------|------------------------------|
| Despesas Gerais               |  | Coeficiente | R\$/v.mês | Coef. (% / Preço Veic. Leve) |
| Seguro Responsabilidade Civil |  | 0,00000     | 0,08      | Lim. Inferior                |
| Seguro Obrigatório            |  |             |           | Lim. Superior                |
| IPVA                          |  |             | 20,94     | 0,0017                       |
|                               |  |             |           | 0,0033                       |

# E. TRIBUTOS

|                                        |           |                  |
|----------------------------------------|-----------|------------------|
| E1. Soma das Alíquotas Sobre a Receita | %<br>7,00 | R\$/km<br>0,4868 |
|----------------------------------------|-----------|------------------|

# F. CÁLCULO DA TARIFA

|                                   | R\$/v./mês | R\$/mês    | R\$/km | % Custo | % Total | % Tot.c/Trib. |
|-----------------------------------|------------|------------|--------|---------|---------|---------------|
| <b>F1. Custo Variável</b>         |            |            |        |         |         |               |
| Combustível                       |            |            | 1,4916 | 67,10   | 23,06   | 21,45         |
| Lubrificantes                     |            |            | 0,2237 | 10,06   | 3,46    | 3,22          |
| Rodagem                           |            |            | 0,2208 | 9,93    | 3,41    | 3,18          |
| Peças e Acessórios                |            |            | 0,2869 | 12,90   | 4,44    | 4,13          |
| <b>Custo Variável Total</b>       |            |            | 2,2231 | 100,00  | 34,37   | 31,97         |
| <b>F2. Custo Fixo</b>             |            |            |        |         |         |               |
| Depreciação                       | 3.265,72   | 81.643,11  | 0,4849 | 11,42   | 7,50    | 6,97          |
| Veículos                          | 3.231,22   | 80.780,61  | 0,4798 | 11,30   | 7,42    | 6,90          |
| Máq. Instal. e Equipam.           | 34,50      | 862,50     | 0,0051 | 0,12    | 0,08    | 0,07          |
| Remuneração                       | 2.662,39   | 66.559,66  | 0,3953 | 9,31    | 6,11    | 5,68          |
| Veículos                          | 2.420,89   | 60.522,16  | 0,3595 | 8,47    | 5,56    | 5,17          |
| Máq. Instal. e Equipam.           | 138,00     | 3.450,00   | 0,0205 | 0,48    | 0,32    | 0,29          |
| Almoxarifado                      | 103,50     | 2.587,50   | 0,0154 | 0,36    | 0,24    | 0,22          |
| Despesas com Pessoal              | 28.295,91  | 565.918,20 | 3,3614 | 79,19   | 51,97   | 48,33         |
| Operação                          | 16.598,96  | 331.979,22 | 1,9718 | 46,45   | 30,49   | 28,35         |
| Manutenção                        | 2.323,85   | 46.477,09  | 0,2761 | 6,50    | 4,27    | 3,97          |
| Administrativo                    | 1.659,90   | 33.197,92  | 0,1972 | 4,65    | 3,05    | 2,84          |
| Benefícios                        | 7.213,20   | 144.263,96 | 0,8569 | 20,19   | 13,25   | 12,32         |
| Remuneração Diretoria             | 500,00     | 10.000,00  | 0,0594 | 1,40    | 0,92    | 0,85          |
| Desp. Administrativas             | 21,02      | 525,50     | 0,0031 | 0,07    | 0,05    | 0,04          |
| Gerais                            | 0,08       | 1,90       | 0,0000 | 0,00    | 0,00    | 0,00          |
| Seguro Resp. Civil                |            |            |        |         |         |               |
| Seguro Obrigatório                | 20,94      | 523,60     | 0,0031 | 0,07    | 0,05    | 0,04          |
| IPVA                              |            |            |        |         |         |               |
| <b>Custo Fixo Total</b>           | 34.245,04  | 714.646,47 | 4,2448 | 100,00  | 65,63   | 61,03         |
| <b>F3. Custo Total</b>            |            |            | 6,4678 |         | 100,00  | 93,00         |
| <b>F4. Custo Total c/Tributos</b> |            |            | 6,9546 |         |         | 7,00          |
| <b>F5. Tarifa</b>                 |            |            |        |         |         | 100,00        |
|                                   |            |            |        |         |         | R\$ 7,1900    |

AC c mm  
**LUIS FRANCISCO MIRANDA**  
Representante Legal R.G 12.551.457

# MIRAGE TRANSPORTES

Demanda por Dia (Resumo Analítico)

De: 01/02/2019 até 28/02/2019 - Empresa: [Todas] - Resumo Analítico

| Sistema | Produto       | Tarifa | Quantidade | Total Geral | Valor      |
|---------|---------------|--------|------------|-------------|------------|
| Urbano  | COMUM         | 4,20   | 82.374     |             | 345.970,80 |
|         | COMUM (Integ) | 0,00   |            | 4.890       |            |
|         | ESCOLAR (EEM) | 2,32   | 40.403     |             | 93.734,96  |
|         | EEM (Integ)   | 0,00   |            | 2.730       | 0,00       |
|         | PNE           | 0,00   | 1.346      |             | 0,00       |
|         | PNECA         | 0,00   | 918        |             | 0,00       |
|         | TI 60         | 0,00   | 6.502      |             | 0,00       |
|         | TI 65         | 0,00   | 16.432     |             | 0,00       |
|         | VT            | 4,65   | 57.755     |             | 268.560,75 |
|         | VT (Integ)    | 0,00   |            | 3.621       | 0,00       |
|         | Total         |        | 205.730    | 11.241      | 708.266,51 |
| Total   |               |        | 205.730    | (43.709,25) | 708.266,51 |

# MIRAGE TRANSPORTES

Demanda por Dia (Resumo Analítico)

De: 01/02/2019 até 28/02/2019 - Empresa: [Todas] - Resumo Analítico

| Sistema | Produto       | Tarifa | Sexta-feira - 01/02/2019 |           | Sábado - 02/02/2019 |           | Domingo - 03/02/2019 |          | Segunda-feira - 04/02/2019 |           |
|---------|---------------|--------|--------------------------|-----------|---------------------|-----------|----------------------|----------|----------------------------|-----------|
|         |               |        | Quantidade               | Valor     | Quantidade          | Valor     | Quantidade           | Valor    | Quantidade                 | Valor     |
| Urbano  | COMUM         | 4,20   | 3.711                    | 15.586,20 | 2.706               | 11.365,20 | 921                  | 3.868,20 | 3.716                      | 15.607,20 |
|         | COMUM (Integ) | 0,00   | 196                      | 0,00      | 160                 | 0,00      | 98                   | 0,00     | 194                        | 0,00      |
|         | ESCOLAR (EEM) | 2,32   | 35                       | 81,20     | 0                   | 0,00      | 0                    | 0,00     | 1.438                      | 3.336,16  |
|         | EEM (Integ)   | 0,00   | 1                        | 0,00      | 0                   | 0,00      | 0                    | 0,00     | 111                        | 0,00      |
|         | PNE           | 0,00   | 50                       | 0,00      | 44                  | 0,00      | 6                    | 0,00     | 58                         | 0,00      |
|         | PNECA         | 0,00   | 37                       | 0,00      | 27                  | 0,00      | 11                   | 0,00     | 30                         | 0,00      |
|         | TI 60         | 0,00   | 233                      | 0,00      | 53                  | 0,00      | 50                   | 0,00     | 295                        | 0,00      |
|         | TI 65         | 0,00   | 685                      | 0,00      | 423                 | 0,00      | 150                  | 0,00     | 778                        | 0,00      |
|         | VT            | 4,65   | 2.354                    | 10.946,10 | 1.778               | 8.267,70  | 932                  | 4.333,80 | 2.255                      | 10.485,75 |
|         | VT (Integ)    | 0,00   | 95                       | 0,00      | 79                  | 0,00      | 39                   | 0,00     | 114                        | 0,00      |
| Total   |               |        | 7.397                    | 26.613,50 | 5.270               | 19.632,90 | 2.207                | 8.202,00 | 8.989                      | 29.429,11 |
| Total   |               |        | 7.397                    | 26.613,50 | 5.270               | 19.632,90 | 2.207                | 8.202,00 | 8.989                      | 29.429,11 |

| Terça-feira - 05/02/2019 |           | Quarta-feira - 06/02/2019 |           | Quinta-feira - 07/02/2019 |           | Sexta-feira - 08/02/2019 |           | Sábado - 09/02/2019 |           | Domingo - 10/02/2019 |          |
|--------------------------|-----------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------|--------------------------|-----------|---------------------|-----------|----------------------|----------|
| Quantidade               | Valor     | Quantidade                | Valor     | Quantidade                | Valor     | Quantidade               | Valor     | Quantidade          | Valor     | Quantidade           | Valor    |
| 3.586                    | 15.061,20 | 3.213                     | 13.494,60 | 3842                      | 16.136,40 | 4.058                    | 17.043,60 | 2.621               | 11.008,20 | 968                  | 4.065,60 |
| 196                      | 0,00      | 197                       | 0,00      | 192                       | 0,00      | 187                      | 0,00      | 171                 | 0,00      | 68                   | 0,00     |
| 1.606                    | 3.725,92  | 1.905                     | 4.419,60  | 2.095                     | 4.860,40  | 2.030                    | 4.709,60  | 0                   | 0,00      | 0                    | 0,00     |
| 122                      | 0,00      | 128                       | 0,00      | 141                       | 0,00      | 142                      | 0,00      | 0                   | 0,00      | 0                    | 0,00     |
| 63                       | 0,00      | 63                        | 0,00      | 54                        | 0,00      | 57                       | 0,00      | 23                  | 0,00      | 11                   | 0,00     |
| 32                       | 0,00      | 45                        | 0,00      | 37                        | 0,00      | 20                       | 0,00      | 29                  | 0,00      | 11                   | 0,00     |
| 351                      | 0,00      | 201                       | 0,00      | 324                       | 0,00      | 361                      | 0,00      | 80                  | 0,00      | 42                   | 0,00     |
| 826                      | 0,00      | 652                       | 0,00      | 816                       | 0,00      | 831                      | 0,00      | 441                 | 0,00      | 147                  | 0,00     |
| 2.431                    | 11.304,15 | 2.270                     | 10.555,50 | 2.389                     | 11.108,85 | 2.447                    | 11.378,55 | 1.810               | 8.416,50  | 879                  | 4.087,35 |
| 142                      | 0,00      | 133                       | 0,00      | 149                       | 0,00      | 143                      | 0,00      | 77                  | 0,00      | 29                   | 0,00     |
| 9.355                    | 30.091,27 | 8.807                     | 28.469,70 | 10.039                    | 32.105,65 | 10.276                   | 33.131,75 | 5.252               | 19.424,70 | 2.155                | 8.152,95 |
| 9.355                    | 30.091,27 | 8.807                     | 28.469,70 | 10.039                    | 32.105,65 | 10.276                   | 33.131,75 | 5.252               | 19.424,70 | 2.155                | 8.152,95 |

| Segunda-feira - 11/02/2019 |           | Terça-feira - 12/02/2019 |           | Quarta-feira - 13/02/2019 |           | Quinta-feira - 14/02/2019 |           | Sexta-feira - 15/02/2019 |           | Sábado - 16/02/2019 |           |
|----------------------------|-----------|--------------------------|-----------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------|--------------------------|-----------|---------------------|-----------|
| Quantidade                 | Valor     | Quantidade               | Valor     | Quantidade                | Valor     | Quantidade                | Valor     | Quantidade               | Valor     | Quantidade          | Valor     |
| 3.867                      | 16.241,40 | 3.284                    | 13.792,80 | 3.251                     | 13.654,20 | 3.235                     | 13.587,00 | 3.404                    | 14.296,80 | 2.117               | 8.891,40  |
| 198                        | 0,00      | 189                      | 0,00      | 195                       | 0,00      | 191                       | 0,00      | 206                      | 0,00      | 159                 | 0,00      |
| 2.089                      | 4.846,48  | 2.078                    | 4.820,96  | 2.290                     | 5.312,80  | 2.332                     | 5.410,24  | 2.146                    | 4.978,72  | 0                   | 0,00      |
| 125                        | 0,00      | 148                      | 0,00      | 154                       | 0,00      | 151                       | 0,00      | 149                      | 0,00      | 0                   | 0,00      |
| 52                         | 0,00      | 54                       | 0,00      | 60                        | 0,00      | 56                        | 0,00      | 58                       | 0,00      | 29                  | 0,00      |
| 32                         | 0,00      | 44                       | 0,00      | 34                        | 0,00      | 27                        | 0,00      | 25                       | 0,00      | 18                  | 0,00      |
| 349                        | 0,00      | 242                      | 0,00      | 258                       | 0,00      | 241                       | 0,00      | 214                      | 0,00      | 94                  | 0,00      |
| 733                        | 0,00      | 660                      | 0,00      | 664                       | 0,00      | 747                       | 0,00      | 710                      | 0,00      | 366                 | 0,00      |
| 2.418                      | 11.243,70 | 2.319                    | 10.783,35 | 2.358                     | 10.964,70 | 2.407                     | 11.192,55 | 2.439                    | 11.341,35 | 1.709               | 7.946,85  |
| 157                        | 0,00      | 158                      | 0,00      | 183                       | 0,00      | 155                       | 0,00      | 164                      | 0,00      | 88                  | 0,00      |
| 10.020                     | 32.331,58 | 9.176                    | 29.397,11 | 9.447                     | 29.931,70 | 9.542                     | 30.189,79 | 9.515                    | 30.616,87 | 4.580               | 16.838,25 |
| 10.020                     | 32.331,58 | 9.176                    | 29.397,11 | 9.447                     | 29.931,70 | 9.542                     | 30.189,79 | 9.515                    | 30.616,87 | 4.580               | 16.838,25 |

| Domingo - 17/02/2019 |          | Segunda-feira - 18/02/2019 |           | Terça-feira - 19/02/2019 |           | Quarta-feira - 20/02/2019 |           | Quinta-feira - 21/02/2019 |           | Sexta-feira - 22/02/2019 |           |
|----------------------|----------|----------------------------|-----------|--------------------------|-----------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| Quantidade           | Valor    | Quantidade                 | Valor     | Quantidade               | Valor     | Quantidade                | Valor     | Quantidade                | Valor     | Quantidade               | Valor     |
| 794                  | 3.334,80 | 3558                       | 14.943,60 | 3.297                    | 13.847,40 | 3.534                     | 14.842,80 | 3.548                     | 14.901,60 | 3.228                    | 13.557,60 |
| 116                  | 0,00     | 191                        | 0,00      | 186                      | 0,00      | 184                       | 0,00      | 186                       | 0,00      | 185                      | 0,00      |
| 0                    | 0,00     | 2.221                      | 5.152,72  | 2.348                    | 5.447,36  | 2.379                     | 5.519,28  | 2.386                     | 5.535,52  | 2.082                    | 4.830,24  |
| 0                    | 0,00     | 154                        | 0,00      | 144                      | 0,00      | 160                       | 0,00      | 163                       | 0,00      | 137                      | 0,00      |
| 16                   | 0,00     | 58                         | 0,00      | 67                       | 0,00      | 66                        | 0,00      | 54                        | 0,00      | 58                       | 0,00      |
| 9                    | 0,00     | 47                         | 0,00      | 45                       | 0,00      | 48                        | 0,00      | 49                        | 0,00      | 47                       | 0,00      |
| 50                   | 0,00     | 332                        | 0,00      | 348                      | 0,00      | 325                       | 0,00      | 324                       | 0,00      | 297                      | 0,00      |
| 162                  | 0,00     | 763                        | 0,00      | 718                      | 0,00      | 719                       | 0,00      | 628                       | 0,00      | 709                      | 0,00      |
| 867                  | 4.031,55 | 2.420                      | 11.253,00 | 2.321                    | 10.792,65 | 2.421                     | 11.257,65 | 2.431                     | 11.304,15 | 2.222                    | 10.332,30 |
| 23                   | 0,00     | 189                        | 0,00      | 186                      | 0,00      | 160                       | 0,00      | 182                       | 0,00      | 184                      | 0,00      |
| 2.037                | 7.366,35 | 9.933                      | 31.349,32 | 9.660                    | 30.087,41 | 9.996                     | 31.619,73 | 9.951                     | 31.741,27 | 9.149                    | 28.720,14 |
| 2.037                | 7.366,35 | 9.933                      | 31.349,32 | 9.660                    | 30.087,41 | 9.996                     | 31.619,73 | 9.951                     | 31.741,27 | 9.149                    | 28.720,14 |

| Sábado - 23/02/2019 |           | Domingo - 24/02/2019 |          | Segunda-feira - 25/02/2019 |           | Terça-feira - 26/02/2019 |           | Quarta-feira - 27/02/2019 |           | Quinta-feira - 28/02/2019 |           |
|---------------------|-----------|----------------------|----------|----------------------------|-----------|--------------------------|-----------|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------|
| Quantidade          | Valor     | Quantidade           | Valor    | Quantidade                 | Valor     | Quantidade               | Valor     | Quantidade                | Valor     | Quantidade                | Valor     |
| 2.449               | 10.285,80 | 974                  | 4.090,80 | 3.480                      | 14.616,00 | 2.715                    | 11.403,00 | 3.265                     | 13.713,00 | 3.032                     | 12.734,40 |
| 158                 | 0,00      | 129                  | 0,00     | 174                        | 0,00      | 184                      | 0,00      | 203                       | 0,00      | 197                       | 0,00      |
| 0                   | 0,00      | 0                    | 0,00     | 2.313                      | 5.366,16  | 1.996                    | 4.630,72  | 2.426                     | 5.628,32  | 2.208                     | 5.122,56  |
| 0                   | 0,00      | 0                    | 0,00     | 149                        | 0,00      | 138                      | 0,00      | 157                       | 0,00      | 156                       | 0,00      |
| 31                  | 0,00      | 24                   | 0,00     | 59                         | 0,00      | 58                       | 0,00      | 55                        | 0,00      | 62                        | 0,00      |
| 23                  | 0,00      | 14                   | 0,00     | 42                         | 0,00      | 48                       | 0,00      | 46                        | 0,00      | 41                        | 0,00      |
| 91                  | 0,00      | 66                   | 0,00     | 305                        | 0,00      | 331                      | 0,00      | 314                       | 0,00      | 331                       | 0,00      |
| 417                 | 0,00      | 156                  | 0,00     | 709                        | 0,00      | 484                      | 0,00      | 751                       | 0,00      | 587                       | 0,00      |
| 1.756               | 8.165,40  | 903                  | 4.198,95 | 2.388                      | 11.104,20 | 2.146                    | 9.978,90  | 2.390                     | 11.113,50 | 2.295                     | 10.671,75 |
| 107                 | 0,00      | 28                   | 0,00     | 175                        | 0,00      | 150                      | 0,00      | 172                       | 0,00      | 160                       | 0,00      |
| 5.032               | 18.451,20 | 2.294                | 8.289,75 | 9.794                      | 31.086,36 | 8.250                    | 26.012,62 | 9.779                     | 30.454,82 | 9.069                     | 28.528,71 |
| 5.032               | 18.451,20 | 2.294                | 8.289,75 | 9.794                      | 31.086,36 | 8.250                    | 26.012,62 | 9.779                     | 30.454,82 | 9.069                     | 28.528,71 |

| Quantidade |             | Total<br>Valor |
|------------|-------------|----------------|
| 82.374     |             | 345.970,80     |
|            | 4.890       | 0,00           |
| 40.403     |             | 93.734,96      |
|            | 2.730       | 0,00           |
| 1.346      |             | 0,00           |
| 918        |             | 0,00           |
| 6.502      |             | 0,00           |
| 16.432     |             | 0,00           |
| 57.755     |             | 268.560,75     |
|            | 3.621       | 0,00           |
| 205.730    | 11.241      | 708.266,51     |
| 205.730    | (43.709,25) | 708.266,51     |