

# Câmara Municipal da Estância Turística de São Roque



Rua São Paulo, 355 - Jd. Renê - CEP 18135-125 - Caixa Postal 80 - CEP 18130-970

CNPJ/MF: 50.804.079/0001-81 - Fone: (11) 4784-8444 - Fax: (11) 4784-8447

Site: www.camarasaoroque.sp.gov.br | E-mail: camarasaoroque@camarasaoroque.sp.gov.br

São Roque - "A Terra do Vinho e Bonita por Natureza"

<input checked="" type="checkbox"/> Aprovado	<input type="checkbox"/> Rejeitado
<input checked="" type="checkbox"/> POR UNANIMIDADE	
Com _____ voto(s) Favoráveis e _____ voto(s) Contrários	
Em <u>24 / 03 / 2014</u>	

## REQUERIMENTO Nº 79/2014

**Solicita informações sobre possibilidade de extensão e pavimentação asfáltica em trecho da Avenida Antonino Dias Bastos.**

Excelentíssimo Senhor Presidente,

  
Alexandre Rodrigo Soares  
MANDI  
2.º Secretário

Considerando que um trecho da Avenida Antonino Dias Bastos sempre fica em precário estado de conservação devido à falta de asfalto, haja vista que quando chove a situação se agrava ainda mais.

Considerando finalmente que existe um antigo projeto de extensão da Avenida Antonino Dias Bastos.

Posto isto, ALFREDO FERNANDES ESTRADA, Vereador da Câmara Municipal da Estância Turística de São Roque, REQUER ao Egrégio Plenário, observadas as formalidades regimentais vigentes, para que seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito, a fim de que se digne informar e encaminhar a esta Casa de Leis o que se segue:

1. Há a possibilidade do Executivo providenciar a extensão, com asfaltamento, da Avenida Antonino Dias Bastos?

1.1. Se afirmativo, informar quais as providências que estão sendo adotadas e uma data prevista ou aproximada para o início da obra.

1.2. Se negativo, justificar.

Sala das Sessões, Dr. Júlio Arantes de Freitas, 14 de março de 2014.

  
ALFREDO FERNANDES ESTRADA  
Vereador

PROTOCOLO Nº CETSRS 14/03/2014 - 11:52:06 01661/2014  
/vtc



**PREFEITURA DA ESTÂNCIA  
TURÍSTICA DE SÃO ROQUE**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**

Ofício n.º 0246/2014 – GP

São Roque, 27 de março de 2014.

*Resposta Requerimento n.º 079/2014, de autoria do Vereador Alfredo  
Fernandes Estrada*

Senhor Vereador Presidente,

Em atenção ao requerimento acima em referência, eis anexa  
a manifestação do nosso Departamento de Planejamento.

Colocando-nos ao inteiro dispor, apresentamos nossos  
protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

**DANIEL DE OLIVEIRA COSTA**  
**PREFEITO**

**Exmo. Sr.**  
**Rafael Marreiro de Godoy**  
**Vereador Presidente**  
**Câmara Municipal da Estância Turística de São Roque**

/sps.-



**PREFEITURA DA ESTÂNCIA  
TURÍSTICA DE SÃO ROQUE**  
E S T A D O   D E   S Ã O   P A U L O

DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO E MEIO AMBIENTE

Referente requerimento 79/2014 de 24/03/2014

Respostas:

- (1) Sim.
- (2) Projeto elaborado pelo Departamento de Planejamento e Meio Ambiente e protocolado no Ministério das Cidades, junto à Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana, na Modalidade PAC-2 MOBILIDADE, com protocolo 009528.02.88/2013-15 de 19/12/2013, conforme anexo a este corpo de resposta.
- (3) Prejudicado.

Eng<sup>o</sup> Sérgio Ricardo de Angelis  
Diretor Depto. Planejamento e Meio Ambiente  
CREA-SP 0682156841

Sergio Ricardo de Angelis  
Diretor

---

Fone: (11) 4784-9673

Rua: São Paulo, nº 966 – B.º Taboão – Cep: 18135-125



**Ministério das Cidades**  
Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana

## Carta Consulta - 2013

(Gerado em: 27/03/2014 às 11:29:50)

**SP** Protocolo: 009528.02.88/2013-15  
Data de Envio: 19/12/2013

Solicitado: R\$37.003.280,02
Contrapartida: R\$1.947.541,05
Investimento: R\$38.950.821,07

**Município: São Roque**

**População:** 78.821

**Tipo de Proponente:** Prefeitura

**Modalidade:** PAC 2 Mobilidade

**CNPJ:** 70.946.009/0001-75

**Responsável pelo cadastro:** Claudinei Rosa

**Cargo do responsável:** Chefe da Divisão de Processos e Convênios

**Email do responsável:** crosa@saoroque.sp.gov.br

**Telefone do responsável:** (11) 4784-8542

### INFORMAÇÕES DA PROPOSTA

**Título da proposta:** Extensão da Av. Antonino Dias Bastos

**Prioridade da proposta:** 1ª

**Tipo de Sistema de Transporte:** Veículo

**Modalidade(s) da Proposta:** Obras

**Identificação do Objeto:**

O objeto da presente carta consulta trata da extensão da Avenida Antonino Dias Bastos, conhecida popularmente como "Avenida Marginal". A extensão dessa avenida, consiste em melhorar e aumentar a mobilidade urbana. A construção contemplará drenagem, pavimentação com guias e sarjetas, ciclovia, áreas verdes e acessos aos bairros lindeiros com segurança. Esta avenida teve seu primeiro trecho concluído em 1963. Trata-se da principal e mais importante via pública do Município, com grande fluxo de veículos e pessoas, que embora planejada no início dos anos 60, já contava com 2 (duas) faixas de rolamento, o que a mantém atualizada até nossos dias. Agora, necessário se faz, sua extensão para que atinja a entrada da cidade para quem chega através da Rodovia Presidente Castello Branco.

**Justificativa da Proposta:**

O Município de São Roque/SP, sede de micro região formada por outros 5 Municípios (Ibiuna, Mairinque, Vargem Grande Paulista, Araçatiguama e Alumínio), vivencia diariamente o crescente aumento da frota de veículos automotores, gerando congestionamentos, dificuldades de locomoção, e perda significativa da qualidade de vida. A Prefeitura de São Roque, preocupada em melhorar as condições do trânsito, tem realizado melhorias, entretanto, estão aquém das necessidades exigindo novas ações para melhorar a condição de mobilidade no Município. Um dos fatores que reduz a mobilidade é a formação do arruamento central, que por ser muito antigo, visto que o Município tem sua fundação em 1657, possui ruas estreitas, mal projetadas e que não atendem a realidade atual, pois limitam a fluidez do grande fluxo de veículos. Em especial nos finais de semana quando o município, que é uma Estância Turística, recebe cerca de 5000 a 7000 visitantes, circulando com uma frota extra de aproximadamente 3000 novos veículos, tornando a situação caótica. A nova realidade experimentada pelo crescimento da frota tem como consequência os inevitáveis congestionamentos, aumento do tempo médio de permanência dos munícipes no trânsito, além do aumento no índice de poluição. Diante dos problemas supracitados, a Prefeitura do Município de São Roque vem buscando soluções para melhoria das condições de trânsito. A abertura de novas vias é uma das soluções encontradas. Nesse sentido, encontra-se em fase de conclusão uma nova via pública que irá ajudar e muito a desafogar o trânsito da área central, uma vez que fará a ligação de uma das entradas da cidade (Rodovias Castello Branco e Raposo Tavares) com o centro expandido do Município.

**Concepção da Proposta:**

O Município de São Roque situa-se no oeste do Estado de São Paulo, na região administrativa de Sorocaba, com uma área de 307,90 km² e uma população de 78.821 habitantes, segundo Censo IBGE/2010, sendo cortada por duas importantes rodovias paulistas, a Rodovia Presidente Castello Branco (SP 280) e Rodovia Raposo Tavares (SP 270). Importante polo turístico do interior do Estado de São Paulo, foi reconhecida como "Estância Turística" em 1990. Todavia, muito anterior a essa conquista já era conhecida por "Terra do Vinho". Mais recentemente, também tem sido muito relacionada ao cultivo de Alcachofras. Para o próximo ano, São Roque deverá contar com um grande shopping que estará localizado na Rodovia Presidente Castello Branco. Ainda, esse mesmo empreendimento, contará com um aeroporto, já autorizado pela ANAC neste exercício e que terá início em breve. Isso aumentará em muito o interesse pelo Município, atraindo cada vez mais empresários e pessoas em busca de lazer e diversão. Dessa forma, necessário se faz a imediata construção de uma nova avenida, ligando a entrada da cidade com a nossa mais importante via de circulação, conforme projeto anexo. Dentre os principais ganhos com a implantação deste projeto, podemos mencionar a melhoria da qualidade de vida da população, da valorização de novas áreas, agilidade no escoamento de produção das indústrias locais e regionais, com acesso mais rápido à grandes Rodovias como Castello Branco e Raposo Tavares, contribuindo assim para o desenvolvimento sustentável do Município.

**O empreendimento previsto apresenta complementaridade e integração com outro(s) projeto(s) financiados(s)? Não**  
**Mapa(s) com a localização da(s) obra(s) e do(s) traçado(s) geométrico(s), se for o caso.**



## CARACTERIZAÇÃO TÉCNICA DA PROPOSTA

Possui Projeto Básico? Sim

Possui Projeto Executivo? Não

Prazo para execução da obra (meses): 24

### Plano Diretor e Plano de Transporte e Circulação

Possui plano diretor? Sim

Legislação que aprovou o plano diretor: Lei 39 e 40

Fase do plano diretor: Em atualização

Possui plano de Transporte e Circulação? Não

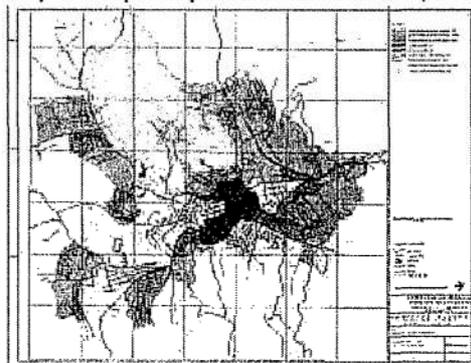
Instrumento equivalente ao Plano de Transporte e Circulação: não possui

Compatibilizar a proposição com diretrizes do Plano Diretor, Plano de Transporte e Circulação ou Instrumento

Equivalente:

Não possui

Mapas/croquis explicitando zoneamento, manchas de adensamento populacional, renda e outras informações



### Situação Sócio-ambiental

Possui licenciamento ambiental? Não

Para a implantação da proposta serão necessárias desapropriações? Não

O empreendimento passou por audiência pública, consulta pública ou aprovação pelo conselho municipal? Não

### Dados operacionais sobre o sistema de transporte proposto

Demanda de passageiros: Atual: 30000, Futura: 50000

As intervenções físicas do projeto irão atingir e beneficiar mais de um município? Não

Possui bilhetagem eletrônica? Não

Descrição do arranjo institucional do sistema de transporte urbano: (identificar os órgãos/entidades de planejamento, execução, gestão, operação e fiscalização):

Departamento de Planejamento e Meio Ambiente da Prefeitura da Estância Turística de São Roque

Tipo de regulação do transporte público por ônibus: Concessão

### Intervenção física

Qual dos itens compõe a intervenção a ser executada?

f. Obras de Arte Especiais, desde que inseridas como solução para melhoria do transporte público. : 1,00 und

h. Implantação e qualificação de calçadas. : 3,00 km

i. Implantação de infraestrutura cicloviária ao longo dos corredores de transporte coletivo e/ou que conectem bairros ao sistema de transporte. : 1,00 km

j. Paisagismo e mobiliário urbano ao longo dos corredores de transporte público.

<b>QUADRO DE INVESTIMENTOS</b>			
<b>Projetos</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo Total (R\$)</b>
Estudos de viabilidade técnica e econômica	0	0	1,00
Elaboração de projeto básico ou elaboração de estudos complementares ao projeto básico	0	0	1,00
Elaboração de projeto executivo da obra	0	0	1,00
<b>Obras e Serviços</b>	<b>Unidade</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Custo Total (R\$)</b>
Serviços Preliminares	un	6	45.497,52
Corredor Estrutural de Transporte Público	0	0	1,00
Obras Viárias	km	3	30.307.566,43
Sinalização	un	5	234.227,70
Terminais	0	0	1,00
Abrigos e Estações	0	0	1,00
Paisagismo e Mobiliário Urbano	un	5	1.429.851,32
Calçadas e Equipamentos de Acessibilidade	km	3	2.527.141,95
Infraestrutura Cicloviária	km	1	2.015.278,94
Serviços Complementares	un	5	87.407,85
Outros	m <sup>2</sup>	188	172.473,12
Equipamentos visando integração, controle e modernização do sistema de transporte público	0	0	1,00
Veículos sobre trilhos	0	0	1,00
Obras de Arte Especial	un	1	2.131.366,24
Desapropriações	0	0	1,00