

Prefeitura da Estância Turística de São Roque
Estado de São Paulo



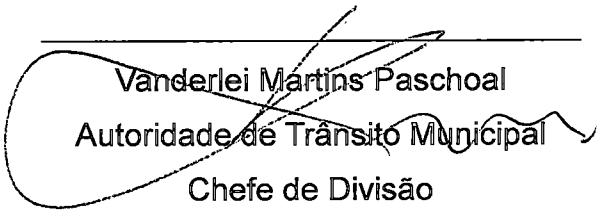
MEMORANDO – 64/2018

São Roque, 01 de agosto de 2018.

RESPOSTA AO OFÍCIO VEREADOR N° 304/ 2018

SOLICITAÇÃO DE LOMBADA NA AV. SÃO LUIZ, N° 500

Informo que após visita técnica no local indicado, onde constatou-se que em cem veículos registrados 43 transitaram na velocidade inferior 30KM/H, 46 inferior a 40KM/H, 08 inferior a 50KM/H e 05 inferior a 60KM/H e 02 inferior a 70KM/H o fluxo de veículos contados dentro de 60 minutos foi de 104, verificamos que não haverá a possibilidade de implantação de lombada seguindo a resolução nº600 de 24 de maio de 2016. Informo ainda que serão tomadas outras medidas para organizar melhor o local utilizando sinalização vertical e horizontal.


Vanderlei Martins Paschoal
Autoridade de Trânsito Municipal
Chefe de Divisão

Local: Av. São Luiz, nº 500 - JD. Vilaça.

Data: 23. 04. 2018

Hora: 08:30 - 09:15

Ag: 8448

DNIT

TABULAÇÃO DE VELOCIDADE PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL

Rodovia:

km:

Município:

UF:

B - C

C - B

Sentido: C1, C2 ou D1, D2 etc.

INTERVALO DE CLASSE (km/h)	FREQUÊNCIA DAS VELOCIDADES PONTUAIS														
20,0 a 29,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30,0 a 39,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40,0 a 49,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50,0 a 59,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60,0 a 69,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70,0 a 79,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80,0 a 89,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90,0 a 99,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100,0 a 109,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110,0 a 119,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
120,0 a 129,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
130,0 a 139,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
≥ 140,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Observações:

1. A pesquisa deve ser realizada em horários com fluxo livre e preferencialmente em condições climáticas favoráveis.
2. A pesquisa deve ser realizada num trecho de pista livre sem interferências, evitando-se os seguintes locais: próximos aos pontos de parada de transporte coletivo; com entrada ou saída frequentes de veículos dos lotes; travessias de pedestres; interseções semafORIZADAS ou não e; distante de área de influência. O pesquisador deve posicionar-se de modo que os motoristas não o percebam.
3. A amostragem deverá conter no mínimo 250 observações.

— At. 1. Tér. 100 Unidades
— At. 2. Tér. 100 Unidades
— At. 3. Tér. 100 Unidades